

# GSX

## 2010 GSX<sup>®</sup> LE



### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

**Moteur Rotax<sup>®</sup> 600 H.O. E-TEC<sup>®</sup>**  
**Skis Pilot<sup>MC</sup> 5,7**  
**Frein hydraulique Brembo**  
**Suspension avant à double bras triangulaires**  
**Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5**  
**Chenille légère RipSaw<sup>‡</sup> avec profile de 1 po**  
**Amortisseur arrière HPG-VR**  
**Démarrateur électrique**  
**Marche arrière électronique RER**  
**Indicateur multi-fonction analogique et numérique**  
**Rétroviseurs**  
**Prise accessoire 12 V**  
**Sac de tunnel GSX**  
**Prise pour visière chauffante**

### CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax 600 H.O. E-TEC	Blanc
----------------------	-------

### MOTEUR

Moteur	Rotax 600 H.O. E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E. <sup>MC</sup>
Cylindres	2
Cylindrée	594,4 cc / 36,3 po <sup>3</sup>
Alésage	72 mm / 2,8 po
Course	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	8100 tr / min
Carburant	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Capacité réservoir d'huile	3,7 litres / 3,9 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple calibré à entrée arrière

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA <sup>MC</sup> III
Poulie menée	QRS
Engagement	3400 tr / min
Petit engrenage (nombre de dents)	25
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP	Démarrateur électrique	De série	Tachymètre	De série	Pare-brise	375 mm / 15 po
Skis	Pilot 5,7	Marche arrière	RER	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Siège	REV-XP	Pouce chauffant	De série	Indicateur de température	En option	Attelage	En option
Guidon	En acier peint / Bloc d'élévation (115 mm / 4,5 po) / Cache-guidon	Poignées chauffantes	De série	Rétroviseurs	De série		
		Indicateur de vitesse	De série				

### SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG-VR
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2890 mm / 113,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1200 mm / 47,2 po
Masse à vide officielle	204 kg / 450 lb
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 po
Hauteur du profil de chenille	25,4 mm / 1 po

# GSX

## 2010 GSX<sup>®</sup> LE



### CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

Moteur Rotax <sup>®</sup> 1200 4-TEC <sup>®</sup>
Skis Pilot <sup>MC</sup> 5,7
Frein hydraulique Brembo
Suspension avant à double bras triangulaires
Suspension arrière SC <sup>MC</sup> -5
Chenille légère RipSaw <sup>‡</sup> avec profile de 1 po
Amortisseur arrière HPG <sup>MC</sup> -VR
Démarrateur électrique
Marche arrière électronique
Indicateur multi-fonction analogique et numérique
Rétroviseurs
Prise accessoire 12 V
Sac de tunnel GSX
Prise pour visière chauffante

### CHOIX DE MOTEUR COULEUR

Rotax 1200 4-TEC	Blanc
------------------	-------

### MOTEUR

Moteur	Rotax 1200 4-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec
Cylindres	3
Cylindrée	1170,7 cc / 46,9 po <sup>3</sup>
Alésage	91 mm / 3,6 po
Course	60 mm / 2,4 po
Régime maximal	7800 tr / min
Carburant	Injection électronique de carburant
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,5 litres / 3,7 pintes
Système d'échappement	Silencieux simple, à chicanes

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA <sup>MC</sup> IV
Poulie menée	QRS
Engagement	2500 tr / min
Petit engrenage (nombre de dents)	24
Grand engrenage (nombre de dents)	43
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein hydraulique Brembo

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XR	Démarrateur électrique	De série	Tachymètre	De série	Pare-brise	395 mm / 15,5 po
Skis	Pilot 5,7	Marche arrière	Électronique	Indicateur de carburant	De série	Lisses au carbure	De série
Siège	REV-XP	Pouce chauffant	De série	Indicateur de température	En option	Attelage	En option
Guidon	En acier peint / Bloc d'élévation (115 mm / 4,5 po) / Cache-guidon	Poignées chauffantes	De série	Rétroviseurs	De série		
		Indicateur de vitesse	De série				

### SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG-VR
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2890 mm / 113,8 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1325 mm / 52 po
Masse à vide officielle	240 kg / 529 lb
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur des skis	145 mm / 5,7 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 po
Hauteur du profil de chenille	25,4 mm / 1 po