

**ski-doo**

LA MX Z X 600 RS 2010 DE SKI-DOO REVUE ET AMÉLIORÉE

Valcourt, Québec, le 10 septembre 2009 – BRP lance la motoneige MX Zx-600RS 2010 de Ski-Doo, qui a été modifiée et perfectionnée afin d'en améliorer la performance dans tous les aspects de la course. Elle fera remporter encore plus de compétitions aux coureurs de l'équipe X-Team cette saison.

L'année dernière, la MX Zx 600RS a fait ses preuves quant à sa grande durabilité et sa compétence sur piste en gagnant les courses sur tous les types de terrains, allant du snowcross au cross country et en remportant plusieurs championnats. Mais ça ne suffit toujours pas pour l'équipe d'ingénierie et de compétition de Valcourt, qui pousse encore plus loin en effectuant des améliorations axées sur l'obtention d'un moteur plus puissant et d'une performance accrue lors des départs, un meilleur contrôle du châssis dans les bosses et les virages et une ergonomie améliorée pour le coureur – conçues dans le but ultime de diminuer le temps par tour tout en réduisant l'effort à déployer par le conducteur.

« Cette année, nous avons travaillé d'arrache-pied sur l'accélération au départ, la performance du moteur, la suspension et la stabilité du châssis » explique Denis Morin, vice-président de l'ingénierie pour Ski-Doo. « Les modifications apportées se traduiront par de meilleurs départs, une performance plus constante du moteur et de l'embrayage lors d'une longue course ainsi qu'un châssis plus facile à manipuler à des vitesses de course. »

« Nos coureurs nous ont transmis de bons commentaires et nous nous en sommes inspirés », ajoute le chef de service des courses de Ski-doo, Jeff Goodwin. « Nous avons modifié le calibrage de presque toutes les composantes, en particulier de la suspension, dans le but d'offrir une meilleure performance dans toutes les conditions. »

Il y aura également des écoles de course cet automne afin d'enseigner aux coureurs comment tirer le maximum de la MX Zx 600RS. N'oubliez pas de visiter www.ski-doo.com à la mi-septembre pour en savoir plus.

Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP), une société fermée, est un chef de file mondial dans la conception, le développement, la fabrication, la distribution et la commercialisation de véhicules récréatifs motorisés. Son portefeuille de marques et de produits comprend les motoneiges Ski-Doo® et Lynx^{MC}, les motomarines et bateaux sport Sea-Doo®, les moteurs hors-bord Johnson® et Evinrude®, des technologies d'injection directe, dont la technologie E-TEC®, les véhicules tout-terrains et roadsters Can-Am^{MC}, ainsi que les moteurs et karts Rotax®.

www.brp.com

Les marques Ski-Doo, Lynx, Sea-Doo, Evinrude, Johnson, Can-Am, Rotax, E-TEC ainsi que le logo de BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

MX Zx 600RS 2010 : améliorations et caractéristiques principales

Groupe motopropulseur

- Moteur Rotax® 600RS
- Système d'admission d'air double
- **NOUVEAU** système d'échappement
- **NOUVEAU** clapet d'admission V-Force 3
- **NOUVEAU** calibrage du carburateur
- **NOUVEAU** calibrage de l'unité de commande électronique
- Utilise du carburant avec un indice d'octane de 92

Suspension – **NOUVEAU** calibrage avant et arrière – plus doux, transfert diminué

- Suspension arrière SC-5
 - **NOUVELLE** forme de glissière pour une meilleure accélération au départ et une vitesse maximale accrue
 - **NOUVEAUX** bloc de transfert en aluminium fixe
 - **NOUVELLE** Roue arrière réduite de 180mm à 165mm permettant de reculer la suspension de ¾" (19mm) pour un meilleur control du transfert.
 - Arbre de courroie d'arrêt renforcé de 17 mm à 19 mm de diamètre
 - **NOUVELLE** barre de renfort entre les rails
 - 4 roues de support arrière
- Suspension avant à double bras triangulaire – **NOUVELLE** géométrie pour éliminer les effets de chocs sur la direction
 - Plus grand écartement des skis
 - **NOUVELLE** colonne de direction
 - **NOUVEAU** levier de direction
 - Largeur réglable, chasse **plus grande** (réglable également)
- Amortisseurs de course C-40 avec vis d'ajustement
 - Tiges d'amortisseur de 16 mm
 - Réservoir d'huile externe sur les quatre amortisseurs pour une meilleure circulation de l'huile, une capacité supérieure et une conduite plus en douceur.
 - Réglage externe de la compression à haute et à basse vitesse
 - **NOUVEAU** bouton de réglage du rebond externe sur les amortisseurs avant
 - **NOUVEAU** bouton externe de réglage de la compression à basse vitesse sur les amortisseurs avant
- Skis Pilot™ de course à quille simple

Châssis

- **NOUVELLE** position du guidon avancée réglable
- **NOUVEAU** renfort de marchepied limitant la trainé dans la neige lors d'atterrissage.
 - **NOUVEAUX** renforts
 - **NOUVEAU** renfort de marchepieds (en option)
 - **NOUVELLE** plaque de protection des marchepieds (en option)
- Siège plus grand et plus haut pour de meilleures transitions

- Déфлектор d'échappement
- Réservoir d'essence de 20 L sur le modèle de base; 40 L disponible pour le modèle de course cross-country
- Tableau de bord multifonction avec mode d'enregistrement des températures des gaz d'échappement

Arbre de transmission

- **NOUVELLE** chenille; conçue pour une meilleure accélération au départ – plus légère de 3 livres
- Étrier de frein Brembo[†] : pièces coulées plus robustes et résistance accrue au transfert de chaleur par les pistons
- **NOUVEAU** calibrage de l'embrayage principal et secondaire pour des départs en puissance
- Transmission secondaire à rouleaux TEAM[‡] : coulissante sur l'arbre de renvoi
- Engrenage à glissement conçu par BRP : anneau de retenue plus solide
- Arbre d'entraînement renforcé : meilleur procédé de soudage
- Arbre de renvoi renforcé : meilleur procédé de soudage

® , TM Marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

[†] Marques de commerce de Camoplast Inc.

[‡] Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif.

Pour des renseignements sur le communiqué :

Canada et États-Unis

Steve Cowing

Gestionnaire des compétitions et des relations aux médias

Ski-Doo

651-982-6223

steve.cowing@brp.com

Pour devenir membre de l'équipe X-Team ou obtenir des renseignements techniques sur la course :

Canada et États-Unis

Jeff Goodwin

Chef de service des courses Ski-Doo

262-884-5174

jeff.goodwin@brp.com

www.brp.com

www.ski-doo.com