2016 RENEGADE® ENDURO™ NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension avant RAS™ 2
- **Plateforme REV-XS™ [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
- **NOUVELLE Suspension arrière rMotion™ avec *Air RIDE***
- **NOUVELLE Chenille Ice Ripper XT 15 x 137 x 1,25 po**
- Amortisseurs avant HPG™ Plus en aluminium
- **NOUVEAUX Skis Pilot™ TS ajustable**
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER™
- Indicateur multifonction
- Prises pour visière chauffante et pour accessoires 12 V à l'avant
- Clé RF D.E.S.S.™
- Siège REV-XP™ X® avec rangement de 5 L
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- **NOUVEAU Pare-choc avant XC**

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

900 ACE™ & 1200 4-TEC®

- **Manette des gaz reversible (activation au pouce ou à l'index) [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
- **Modes de gestion d'alimentation moteur iTC™ (Standard, Sport ou ECO™) [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
- **Clé d'apprentissage incluse [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
- Refroidisseur d'huile moteur
- Marche arrière électronique
- Échangeur de chaleur allongé pour une meilleure capacité de refroidissement [1200 4-TEC]

600 H.O. E-TEC montré

NOUVEAUTÉ pour 2016

MOTEUR ROTAX®

	600 H.O. E-TEC®	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.™		Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec	
Cylindres	2		3	
Cylindrée	594,4cc / 36,3 po³	799,5cc / 48,8 po³	899cc / 54,9 po³	1170,7cc / 71,4 po³
Alésage	72 mm / 2,8 po	82 mm / 3,2 po	74 mm / 2,9 po	91 mm / 3,6 po
Course	73 mm / 2,9 po	75,7 mm / 3 po	69,7 mm / 2,7 po	60 mm / 2,4 po
Régime maximal	8100 tr/min	7900 tr/min	7250 tr/min	7800 tr/min
Carburation	Injection directe électronique		Injection électronique de carburant	
Type de carburant recommandé	Super sans plomb		Ordinaire sans plomb	
Indice d'octane minimal	91		87	
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons			
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes		3,3 litres / 3,5 pintes	3,5 litres / 3,7 pintes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA™ III	TRA VII	eDrive™ 2	
Poulie menée	QRS		QRS (arbre court)	QRS
Engagement	3400 tr/min	3800 tr/min	2200 tr/min	
Petit engrenage (dents)	25		24	
Grand engrenage (dents)	45		49	45
Barbotin d'entraînement (dents)	8			
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po			
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable			

MASSE À VIDE

600 H.O. E-TEC®	800R E-TEC	900 ACE	1200 4-TEC
223 kg / 492 lb	227 kg / 501 lb	235 kg / 518 lb	246 kg / 543 lb

COULEUR

Lichen du Nord

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3110 mm / 122,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1210 mm / 47,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	**31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT**

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 2
Amortisseurs avant	HPG Plus
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	rMotion
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	***Air RIDE***
Débattement vertical arrière maximal	406 mm / 16 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	**REV-XS [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
Skis	**Pilot TS**
Siège	REV-XP X avec rangement
Guidon	En aluminium avec crochets en J
Bloc d'élévation	115 mm / 4,5 po
Démarreur électrique	De série
Marche arrière	RER (600 H.O., 800R) Électronique (900 ACE, 1200 4-TEC)
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Multifonction
Rétroviseurs	En option
Pare-brise	375 mm / 15 po
Lisse	Lame ajustable 1/4
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

©2015 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation.

REVISÉ LE 2 MARS 2015

1200 4-TEC montré

1200 4-TEC montré. Maintenant équipé du système iTC et bâti sur la plateforme REV-XS.

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Suspension avant RAS 2

Sa géométrie et ses composants plus légers améliorent la précision, particulièrement dans les plus grosses bosses. Nouvelle allure stylisée.

NOUVELLE Suspension arrière *Air RIDE*

Permet de régler la conduite du véhicule en fonction du chargement et des conditions au moyen d'une suspension arrière pneumatique et d'un compresseur de bord. Cinq réglages de la précharge peuvent être sélectionnés pendant la conduite grâce à la commande au guidon.

Système cargo LinQ[MC] (optionnel)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

NOUVEAUX Skis Pilot TS ajustable

Un concept totalement nouveau qui permet au conducteur de régler le mordant des skis en quelques secondes selon les conditions et le style de conduite. La hauteur de la lisse peut être réglée grâce à un bouton situé près de la jambe du ski. Vingt réglages sur une plage de 12,5 mm (0,5 po).

Indicateur multifonction avec écran LCD

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Vitesse	De série
Tachymètre	De série
Carburant	De série
Température moteur	De série