2021
SKANDIC WT NOUVEAU

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Moteurs Rotax 600R E-TEC et 600 EFI disponibles
- Chenille Cobra WT de 20 x 154 x 1,5 po
- Skis Pilot 7.4
- Affichage numérique 4,5 po
- et plus encore !

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax 900 ACE et 600 ACE avec magneto de 650W disponibles
- Suspension télescopique LTS
- Poulie pDrive^{MC}
- Plaque Multi-LinQ de 20 po de large avec capacité de chargement de 125 lb / 56,7 kg
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (600R E-TEC et 600 EFI) / marche arrière électromécanique (moteurs ACE^{MC})
- Siège passager amovible avec poignées
- Pare-brise ultra haut de 27,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Sangle de guidon basse
- Attelage de remorque a la capacite de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque le vehicule est equipe d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)

SKANDIC® WT 900 ACE^{MC} MONTRÉ

// EXTRA CARACTÉRISTIQUES

MOTEURS ACE^{MC}

- Moteur ROTAX® avec Magneto de 650W
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Modes de gestion du moteur iTC™ (Standard, Sport ou ECO®)
- Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur

MOTEUR ROTAX®	600R E-TEC®	600 EFI	900 ACE^{MC}	600 ACE^{MC}
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE^{MC}	Refroidi par liquide, deux temps	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2	3	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po³	599,4 cc / 36,6 po³	899 cc / 54,9 po³	600 cc / 36,6 po³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	73 mm / 2,87 po	69.7 mm / 2.7 po	69.7 mm / 2.7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 500 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburation	Injection directe E-TEC®	EFI	EFI	EFI
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	87	87	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte
MASSE À VIDE	275 kg / 633 lb	265 kg / 583 lb	286 kg / 629 lb	276 kg / 607 lb

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive^{MC}	pDrive^{MC} avec glissières	pDrive^{MC} avec glissières	eDrive^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	-	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,87:1	Lo = ratio 4,62:1	Lo = ratio 4,24:1	Lo = ratio 4,62:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,15:1	Hi = ratio 2,57:1	Hi = ratio 2,36:1	Hi = ratio 2,57:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	185 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	75 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC^{MC}-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPGMC
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge lave / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 222 mm / 126,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1 089 mm / 42,8 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	889 mm / 35 po
Chenille (longeur x largeur x profil)	Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 po (3 923 x 500 x 38 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot 7.4
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER^{MC} (600R E-TEC, 600 EFI) Électro-mécanique (Moteurs ACE)
Pouce / poignées chauffant(es)	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	673 mm / 27,5 po avec mirroirs
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Ultra-robuste / Recepteur d'attelage

SKANDIC® 600R E-TEC® MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES

Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable, conçue pour accueillir des chenilles de 20 po de large afin d'optimiser la traction et flotaison, tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité en sentier et hors piste.

Moteur Rotax 600R E-TEC

Le moteur Rotax® 600R E-TEC® de seconde génération offre des réponses et accélérations instantanées tout en maintenant les standards de fiabilité et de consommation d'huile et d'essence établis par son prédécesseur.

Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.

Suspension arrière articulée SC-5U

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.

Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER^{MC} électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE^{MC}.

Siège 2-places utilitaire avec poignée pour passager

Siège 2 places avec dossier bas intégré et poignées de maintient.

ski-doo

UNE MARQUE DE BRP

©2020 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC}, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. †Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.