

2022

EXPEDITION® SPORT

Châssis ultramaniabile de sentiers et hors-piste, avec un vaste éventail de caractéristiques sport-utilitaires et pour utilisation à deux.



EXPEDITION® SPORT
900 ACE^{MC} MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI, 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 420 W disponible
- Poulie pDrive^{MC} (600 EFI et 900 ACE^{MC})
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur
- Siège deux places avec dossier passager LinQ amovible et poignées
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Écartement des skis ajustable
- Skis Pilot^{MC} DS 2

MOTEUR ROTAX®	600 EFI	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	85	95	62
Cylindres – Cylindrée	2 – 599,4 cc	3 – 899 cc	2 – 600,0 cc
Alésage – Course	72,3 mm – 73 mm	73 mm – 69,7 mm	74 mm – 69,7 mm
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant – Octane	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87	Ordinaire sans plomb – 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR			
Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE			
Masse à vide	228 kg / 502 lb	251 kg / 552 lb	241 kg / 531 lb

DIMENSIONS		
Longueur hors tout du véhicule	3309 mm / 130,3 po	
Largeur hors tout du véhicule	1140 à 1180 mm / 44,9 à 46,5 po	
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po	
Écartement des skis	975 ou 1020 mm / 38,4 ou 40,2 po	
Chenille (longueur x largeur x profil)	Charger : 154 x 16 x 1,5 po	

COULEUR	
Blanc / Noir	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (moteurs ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur (4 temps seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pousse chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Compact (600EFI) Affichage numérique de 4,5 po (moteurs ACE)
Pare-brise	585 mm / 23 po
Lisse – Carburé	Carrée 3/8 po – 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	De série / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES

(Voir site internet pour image)

1 Choix de trois moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de trois moteurs fiables, faciles à posséder et économes en carburant, avec une puissance adaptée à chaque motoneigiste.



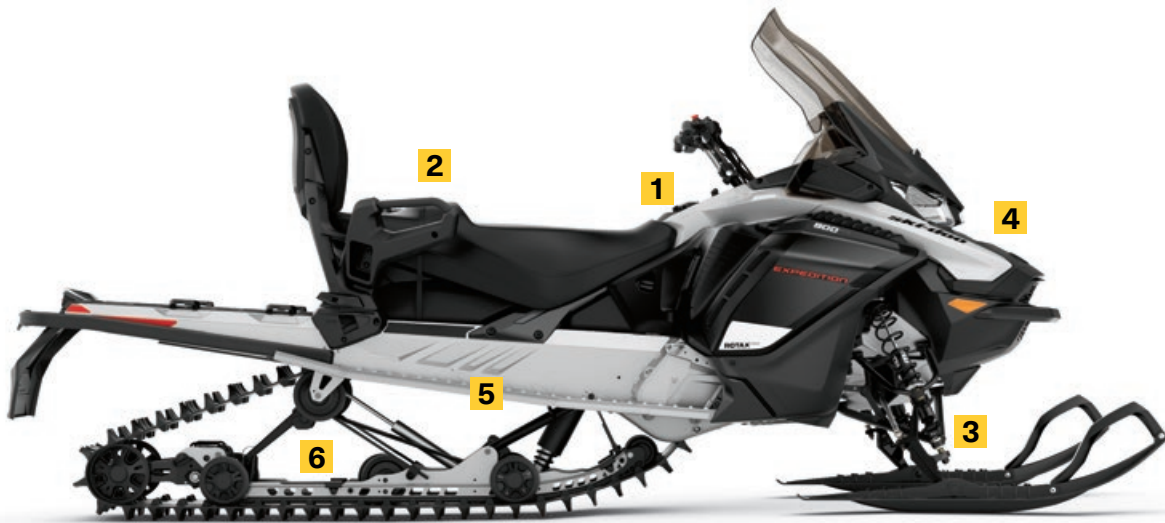
2 Siège modulaire pour deux

Dossier et poignées du passager faciles à installer et à enlever grâce au système LinQ.



3 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



EXPEDITION® SPORT
900 ACE^{MC} MONTRÉ

4 Radiateur à air avec ventilateur (Moteurs ACE^{MC} seulement)

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Marchepieds de neige profonde

Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.



6 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

