

2022

GRAND TOURING LIMITED

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentiers avec un choix de moteurs dynamiques.

// NOUVEAUTÉS

- Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble et marche arrière électromécanique
- Choix de moteur 900 ACE Turbo - 130 disponible
- Ensemble Luxe disponible: Comprend un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect, couleur titane liquide haut de gamme et chenille à crampons
- Suspension avant RAS^{MC} X avec écartement des skis plus large
- Suspension arrière rMotion^{MC} X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Protection supérieure: Pare-brise ultra-haut de 23 po, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ à l'arrière, avec rangement de 62 L / 16,1 gal
- Siège chauffant à deux places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive^{MC}
- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-Step
- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po disponible
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant
- Pare-chocs arrière ultra-robuste
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}



GRAND TOURING LIMITED
900 ACE^{MC} TURBO R MONTRE

GRAND TOURING LIMITED
900 ACE^{MC} TURBO R AVEC
ENSEMBLE LIMITED MONTRE

MOTEUR ROTAX®	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE ^{MC} TURBO - 130	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course	73 mm - 69,7 mm	73 mm - 69,7 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QSR
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	268 kg / 590 lb	266 kg / 586 lb	254 kg / 559 lb
--------------	-----------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw : 137 x 15 x 1,25 po Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po Studded Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po Ensemble Luxe seulement

COULEUR

Titane liquide (ensemble Luxe seulement)	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} X
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	225 mm / 8,9 po
Suspension arrière	rMotion ^{MC} X
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal	276 mm / 10,9 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL
Siège	2 places, chauffant
Guidon	En aluminium en forme de U
Bloc d'élévation	Ajustable 120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (avec ensemble Luxe)
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburé	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste

// CARACTÉRISTIQUES



1 Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo R avec accélérateur iTC à câble

Maintenant le plus puissant moteur jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanée et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



2 Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo – 130

Puissant, léger et efficace, offrant des réponses instantanées à chaque pression sur l'accélérateur. Performances fiables et puissantes, avec accélérateur intelligent (iTC) à commande électronique, recalibré pour offrir des accélérations plus prévisibles, trois modes de conduite (Sport, Standard, ECO) et accélérateur au doigt.



3 Ensemble Luxe

Trois caractéristiques haut de gamme comprenant une couleur distinctive titane liquide, un affichage ACL de 7,8 po de large avec BRP Connect et une chenille Silent Track II à crampons.



GRAND TOURING LIMITED
900 ACE^{MC} TURBO R AVEC ENSEMBLE LIMITED MONTRÉ



4 Suspension arrière rMotion^{MC} X avec ACS (amortisseur pneumatique contrôlé)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 gal US) de rangement sur le tunnel.



6 Siège deux places chauffant

Siège deux places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.

ski-doo

