

2022

GRAND TOURING SPORT

Caractéristique de confort pour deux en sentiers avec maniabilité de précision et style ingénieux.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE^{MC} MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 420 W
- Pare-brise ultra-haut de 23 po avec déflecteurs latéraux
- Siège deux places avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Prise pour visière chauffante à l'avant
- Poulie pDrive^{MC} (900 ACE^{MC})
- Rétroviseurs pivotants
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO[®])
- Skis Pilot^{MC} 5.7 SL
- Marche arrière mécanique
- Système SilentDrive^{MC} avec Silent Track II de 15 x 137 x 1,25 po disponible
- NOUVEAU – Deux ensembles de points d'attache LinQ de série

MOTEUR ROTAX®

	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance	95	62
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course	73 mm - 69,7 mm	74 mm - 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	36 mm / 1,43 po	36 mm / 1,43 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	241 kg / 530 lb	231 kg / 509 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3127 mm / 123,1 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 po RipSaw : 137 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Gris catalyst / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	245 mm / 8,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} 5.7 SL
Siège	2 places
Guidon	En aluminium en forme de U
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	Mécanique
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	585 mm / 23 po avec miroirs
Lisse - Carburateur	Ronde 1/2 - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC}

Deux moteurs fiables qui nécessitent peu d'entretien, dotés de la technologie ACE éprouvée et de l'accélérateur intelligent (ITC) avec trois modes de conduite. Le 600 ACE de 60 hp* est le leader de l'industrie en matière d'économie de carburant, et le 900 ACE de 95 ch* procure des performances dynamiques à un prix incroyable. * Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.



2 Suspension avant RAS^{MC} 3

Suspension optimisée pour la Plateforme REV Gen4, avec design et géométrie raffinés qui améliorent la précision et la stabilité.



3 Amortisseur arrière HPG^{MC}

Amortisseur à gaz haute pression KYB de haute qualité procurant des performances et une fiabilité exceptionnelles.



GRAND TOURING SPORT
900 ACE^{MC} MONTRE

[Voir site internet pour image]

4 Système SilentDrive^{MC}

Les barbotins, le design intérieur de la chenille et les modifications apportées à la géométrie de la suspension permettent de réduire considérablement le bruit perçu par le conducteur et de réduire les vibrations de 70 % au niveau des pieds.



5 Pare-brise ultra-haut

Spécialement moulé pour offrir au conducteur et aux passagers une excellente protection contre le vent.



6 Siège modulaire pour deux

Siège à deux places avec poignées pour le passager et déflecteurs d'air.

ski-doo

