

2022 TUNDRA^{MC} LT

Excellentes performances hors-piste et dans la neige profonde, avec capacités utilitaires.



TUNDRA^{MC} LT
600 ACE^{MC} MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteurs Rotax® 600 EFI et 600 ACE^{MC} avec magnéto de 650 W disponibles
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-chocs arrière ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures
- Deux ensembles de points d'attache LinQ de série
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Sangle de guidon basse

MOTEUR ROTAX®

	600 EFI	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance	85	62
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc	2 - 600 cc
Alésage - Course	72,3 mm - 73 mm	73 mm - 69,7 mm
Injection	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	2,1 L / 2,2 pte

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po	73 mm / 2,86 po


MASSE À VIDE

Masse à vide	223 kg / 491 lb	234 kg / 515 lb
--------------	-----------------	-----------------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3259 mm / 129,3 po
Largeur hors tout du véhicule	994 mm / 39,1 po
Hauteur hors tout du véhicule	1513 mm / 59,6 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Chenille	Charger :
(longueur x largeur x profil)	154 x 16 x 1,5 po

COULEUR

Jaune néo / Noir 

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot ^{MC} DS 2
Siège	Court, 2 places
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC} (600 EFI) Mécanique (600 ACE ^{MC})
Radiateur à air	Ventilateur
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Compact (600EFI) Affichage numérique de 4,5 po (moteurs ACE)
Pare-brise	430 mm / 17 po
Lisse - Carburé	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Ultra-robuste avec récepteur d'attelage de type languette

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteurs Rotax® 600 ACE^{MC} et 600 EFI

Choix de 2 moteurs fiables, économes en carburant et faciles à posséder. Les versions de 60 ch* (600 ACE) et de 85 ch* (600 EFI) procurent des performances supérieures à un rapport qualité-prix incroyable.

* Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.

2 Chenille de 154 po de longueur

Flottaison et traction supplémentaires lorsque la neige est profonde.



TUNDRA^{MC} LT
600 EFI MONTRE



4 Radiateur à air avec ventilateur

Capacité de refroidissement accrue pour remorquer de plus grosses charges lorsqu'il y a peu de neige ou à basse vitesse.



5 Suspension arrière articulée SC^{MC}-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.



6 Pare-chocs arrière ultra-robuste

Protection supplémentaire extrêmement pratique.

ski-doo

