

2022 NY MACH Z™

The return of a legend.
For one year only.



HVA ER NYTT

- Rotax® 900 ACE™ Turbo R med cable throttle housing og launch control
- Smart-Shox semi-active fjæring med KYB Pro bakkemper
- Senket RAS™ X foranfjæring
- Senket rMotion™ X bakfjæring
- Styresystem
- Eksklusiv farge, dark smoke vindskjerm og håndgrep og reflekterende dekal
- Standard med to par av LinQ-festepunkter

PAKKENS HØYDEPUNKTER

- 7,8" bredt LCD fargedisplay
- Elektrisk start
- RS-stigbrett
- Lav vindskjerm med deflectors
- Forover-justerbar styreforhøyer
- Gjennomsiktige håndgrep
- Pilot X-ski
- Bakgrunnsbelyst multifunksjon styrekontroller

ROTAX® MOTOR

Rotordetaljer	900 ACE™ TURBO R
Hestekrefter	Væskekjølt, 4-takt D.O.H.C., tørrsump, turbocharged
Sylindere – Motorvolum	180
Boring – Slaglengde	3 – 899 ccm
Innsprøytningssystem	73 mm – 69,7 mm
Bensintank – oktan	EFI
Bensintank	Blyfri bensin – 95
Oljetank	36 L
	3,3 L

DRIVVERK

Primær variator	pDrive™
Sekundær variator	QRS Vent
Drivhjul tannstigning	73 mm

DIMENSJONER

Total lengde	3,038 mm
Total bredde	1,209 – 1,232 – 1,255 mm
Total høyde	1,267 mm
Skibredde	1,069 – 1,092 – 1,115 mm
Belte	Ice Ripper XT:
(lengde x bredde x profil)	137 x 15 x 1.25 in.

FARGE

Carbon Black / Liquid Titanium 

FJÆRING

Foranfjæring	RAS™ X
Forandemper	KYB® PRO Smart-Shox
Foranfjæring travel	235 mm
Bakfjæring	rMotion™ X
Senterdemper	KYB® PRO 40
Bakre demper	KYB® PRO Smart-Shox
Bakfjæring travel	292 mm

EGENSKAPER

Plattform	REV® Gen4
Chassis	Bredt karosseri
Ski	Pilot™ X
Sete	Trail med oppbevaring
Styre	U-type aluminium med J-kroker/ Dark smoke handguards
Styreforhøyer, høyde	Justerbar-120 mm
Starter	Elektrisk
Revers	Elektromekanisk
Bremsesystem	Brembo racing brems med stålomspunnen bremseslange
Oppvarmet gasshåndtak/grep	Standard
Måler	7.8-in. stort panorama bredt LCD fargedisplay
Vindskjerm	360 mm
Styreskinner – Karbid-konfigurerings	Rund 7/16 – 102 mm
Støtdempere (Foran/bak)	Std/Std

ski-doo

