

2022

EXPEDITION® LE

En hybrid-touring sport-arbetskoter med premiumfunktioner för terrängkörning men med egenskaper även för ledutflykter.



EXPEDITION® LE
900 ACE™ TURBO VISAS

// NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 900 ACE™ Turbo – 150 och 900 ACE™-motorer
- 20-tums Multi-LinQ-platta med 57 kg lastkapacitet
- 4,5-tums digital display
- RAS™ 3-framfjädring
- SC™-5U ledad boggi med låsmekanism (inga verktyg behövs)
- Luftkyld kylare med fläkt
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- Demonterbart passagerare säte med eluppvärmda handtag
- Draganordning
- Batteri med utökad kapacitet
- Easy Shift-växellåda (H-L-N) med elektromekanisk backväxel
- 585 mm ultra hög vindruta med vindavvisare
- Vridbara backspeglar
- Pilot 7.4-skidor
- Eluttag för eluppvärmat förarvisir
- Låg styrrem
- pDrive™-variator
- RF D.E.S.S.™-nyckel

| ROTAX®-MOTOR | 900 ACE™ TURBO – 150 | 900 ACE™ |
|---------------------------------|--|---|
| Motor detaljer | Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump, turbo | Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump |
| Hästkrafter | 150 | 95 |
| Antal cylindrar – Cylindervolym | 3 – 899 cm³ | 3 – 899 cm³ |
| Borrning – Slaglängd | 73 mm – 69,7 mm | 73 mm – 69,7 mm |
| Bränslesystem | EFI | EFI |
| Bränsletyp – oktän | Blyfri bensin – 95 | Blyfri bensin – 95 |
| Bränsletank | 42 L | 42 L |
| Oljetank | 3,3 L | 3,3 L |

| DRIVLINA | 900 ACE™ TURBO – 150 | 900 ACE™ |
|-------------------|----------------------|----------------------|
| Primärvariator | pDrive™ | pDrive™ med glidskor |
| Sekundärvariator | QRS Vent | QRS |
| Delning, drivhjul | 73 mm | 73 mm |

| DIMENSIONER | 900 ACE™ TURBO – 150 | 900 ACE™ |
|-----------------------------------|---|----------|
| Längd | 3 256 mm | |
| Bredd | 1 200 till 1 240 mm | |
| Höjd | 1 515 mm | |
| Spårvidd | 975 eller 1 020 mm | |
| Drivband (längd × bredd × profil) | Silent Cobra WT: 154 × 20 × 1,5” Silent Cobra (900 ACE Turbo): 154 × 20 × 1,8” | |

FÄRG

Neo Yellow / Black

FJÄDRING

| | |
|----------------------------|--------|
| Framfjädring | RAS™ 3 |
| Framre stötdämpare | HPG™ |
| Framfjädring fjädringsväg | 220 mm |
| Boggifjädring | SC™-5U |
| Centerstötdämpare | HPG™ |
| Bakre stötdämpare | HPG™ |
| Boggifjädring fjädringsväg | 239 mm |

FUNKTIONER

| | |
|------------------------------|---|
| Chassi | REV® Gen4 |
| Kaross | Bred kaross |
| Skidor | Pilot™ 7.4 |
| Dyna | Tvåsitig modulär med förvaringsutrymme |
| Styre | U-typ aluminium med J-krokar/ Låg grepphandtag |
| Styrhjäjare | 145 mm |
| Startsystem | Elstart |
| Backväxel | Elektromekanisk |
| Luftkyld kylare | Högeffektiv med fläkt |
| Bromssystem | Brembo broms med stålomspunnen bromssläng |
| Eluppvärm gasreglage/handtag | Standard (förare och passagerare) |
| Instrumentering typ | 4,5-tums digital display |
| Vindruta | 585 mm med backspeglar |
| Coromantstyrstål | Kvadratisk 3/8 – 102 mm |
| Stötfångare (fram / bak) | Heavy-duty/J-krok typ draganordning |

ski-doo

