

2022 EXPEDITION® SPORT

Ultrareaktionssnabbt chassi för åk- eller terrängturer och ett omfattande utbud av sport-arbets och 2-up-funktioner.



EXPEDITION® SPORT
900 ACE™ VISAS

// NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 900 ACE™-motor med 420 W-generator
- pDrive™-variator
- 4,5-tums digital display
- RAS™ 3-framfjädring
- SC™-5U ledad boggi med låsmekanism (inga verktyg behövs)
- Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- Förstärkt bakre stötfångare dragkrok
- Luftkyld kylare med fläkt och motor olje kylare
- 2-sits säte med demonterbart LinQ passagerare ryggstöd och handtag
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- NYHET Två par LinQ-fästpunkter som standard
- Justerbar spårvidd
- Pilot™ DS 2-skidor

ROTAX®-MOTOR

Motor detaljer	900 ACE™
	Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump
Hästkrafter	95
Antal cylindrar – Cylindervolym	3 – 899 cm ³
Borrning – Slaglängd	73 mm – 69,7 mm
Bränslesystem	EFI
Bränsletyp – oktan	Blyfri bensin – 95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,3 L

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med glidskor
Sekundärvariator	QRS
Delning, drivhjul	73 mm

DIMENSIONER

Längd	3 309 mm
Bredd	1 180 till 1 220 mm
Höjd	1 515 mm
Spårvidd	975 eller 1 020 mm
Drivband (längd × bredd × profil)	Charger: 154 x 16 x 1,5"

FÄRG

Catalyst Grey / Black	
-----------------------	--

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Främre stötdämpare	HPG™
Framfjädring fjädringsväg	210 mm
Boggifjädring	SC™-5U
Centerstötdämpare	HPG
Bakre stötdämpare	HPG
Boggifjädring fjädringsväg	239 mm

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Bred kaross
Skidor	Pilot™ DS 2
Dyna	2-sits
Styre	U-typ aluminium med J-krokar
Styrhøjare	145 mm
Startsystem	Elstart
Backväxel	Mekanisk
Luftkyld kylare	Fläkt
Bromssystem	Brembo broms med stålomsunnen bromsslang
Eluppvärmt gasreglage/handtag	Standard (förare)
Instrumentering typ	4,5-tums digital display
Vindruta	585 mm
Coromantstyrstål	Kvadratisk 3/8 – 102 mm
Stötfångare (fram / bak)	Std/Heavy Duty med draganordning av J-krok typ

ski-doo

