

2022 NYHET MACH Z™

The return of a legend.
For one year only.



NYHETER

- Rotax® 900 ACE™ Turbo R with cable throttle housing and launch control
- Smart-Shox semi-active fjädring med KYB Pro 36 R-stötdämpare fram
- Sänkt RAS™ X-framfjädring
- Sänkt rMotion™ X-boggifjädring
- Kuggstångsstyrning
- Exklusiv färg, dark smoke vindruta med handtagsskydd och reflekterande dekaler
- Två par av LinQ-festpunkter som standard

NYCKELEGENSKAPER

- 7,8" LCD-färgdisplay i panoramaformat
- Elstart
- RS-fotsteg
- Låg vindruta med vindavvisare
- Styrhöjare justerbar framåt
- Transparenta handtagsskydd
- Pilot X-skidor
- Bakgrundsbelyst multifunktion styrmonterade reglage

ROTAX® - MOTOR

Motordetaljer	900 ACE™ TURBO R
Vätskekyld, fyrtakts D.O.H.C., torrsump, turbocharged	
Hästkraft	180
Antal cylindrar - Cylindervolym	3 - 899 cm³
Borrning - Slaglängd	73 mm - 69,7 mm
Bränslesystem	EFI
Bränsletank - oktan	Blyfri bensin - 95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,3 L

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™
Sekundärvariator	QRS Vent
Delning, drivhjul	73 mm

DIMENSIONER

Längd	3,038 mm
Bredd	1,209 - 1,232 - 1,255 mm
Höjd	1,267 mm
Spårvidd	1,069 - 1,092 - 1,115 mm
Drivband (längd x bredd x profil)	Ice Ripper XT: 137 x 15 x 1.25 in.

FÄRG

Carbon Black / Liquid Titanium

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ X
Framre stötdämpare	KYB® PRO Smart-Shox
Framfjädring fjädringsväg	235 mm
Boggifjädring	rMotion™ X
Centerstötdämpare	KYB® PRO 40
Bakre stötdämpare	KYB® PRO Smart-Shox
Boggifjädring fjädringsväg	292 mm

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4
Kaross	Bred kaross
Skidor	Pilot™ X
Dyna	Trail med förvaringsutrymme
Styre	U-typ aluminium med J-krokar/ Dark smoke handguards
Styrhöjare	Justerbar-120 mm
Startsystem	Elstart
Backväxel	Elektromekanisk
Bromssystem	Brembo racing broms med stålomspunnen bromssläng
Eluppvärt gasreglage/ handtag	Standard
Instrumenttyp	stor 7,8-in. LCD-färgdisplay i panoramaformat
Vindruta	360 mm
Coromantstyrstål	Rund 7/16 - 102 mm
Stötfångare (fram / bak)	Std/Std

ski-doo

