

2020

EXPEDITION® SE NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC} Turbo and 900 ACE^{MC}
- Poulie pDrive^{MC}
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Plaque Multi-LinQ large de 20 po avec une capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Suspension ACS contrôlée à l'air
- Choix de chenilles de 20 x 154 : 1,5 po Silent Cobra WT ou Silent Ice Cobra ou 1,8 po Cobra WT
- Radiateur à air avec ventilateur
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (600R E-TEC) / marche arrière électromécanique (moteurs ACE^{MC})
- Siège pour le passager amovible avec poignées chauffantes
- Très grand coffre utilitaire LinQ avec une capacité de stockage de 135 L / 35,7 US gal
- Récepteur d'attelage avec capacité de remorquage de 1 500 lb / 680 kg lorsque équipé d'un pare-chocs arrière HD (1 200 lb / 544 kg standard)

- Batterie à haute capacité
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant ou l'arrière
- Affichage numérique large de 7,2 po
- Pare-brise ultra-haut de 26,5 po avec déflecteurs latéraux
- Rétroviseurs pivotants
- Marchepieds de hors piste avec grandes ouvertures
- Prise pour visière chauffante pour conducteur

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

- Moteur Rotax 900 ACE^{MC} Turbo et 900 ACE avec puissance magnéto de 650 W
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
 - Modes de gestion du moteur ITC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
 - Refroidisseur d'huile moteur
 - Radiateur à air haute efficacité avec ventilateur



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC} TURBO montré

MOTEUR ROTAX®

	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO	900 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, turbocompressé	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	3	3
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po ³	899 cc / 54,9 po ³	899 cc / 54,9 po ³
Alésage	72,3 mm / 2,85 po	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	73 mm / 2,87 po	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	8 100 tr/min	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC®	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91	87
Réservoir de carburant	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	600R E-TEC®	900 ACE ^{MC} TURBO	900 ACE ^{MC}
Poulie motrice	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC}	pDrive ^{MC} avec glissières
Poulie menée	QRS	QRS	QRS
Engagement	3 400 tr/min	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	Lo = ratio 3,87:1	Lo = ratio 3,59:1	Lo = ratio 4,24:1
Grand engrenage (nombre de dents)	Hi = ratio 2,15:1	Hi = ratio 2,0:1	Hi = ratio 2,36:1
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

293 kg / 645 lb	315 kg / 693 lb	301 kg / 663 lb
-----------------	-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design élargi
Skis	Pilot^{MC} 7.4
Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon

Bloc d'élévation	Adjustable-120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER^{MC} (600R E-TEC®) Électro-mécanique (moteurs ACE^{MC})
Pouce / Poignées chauffant(es)	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po

Rétroviseurs	De série
Pare-brise	673 mm / 26,5 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	Récepteur d'attelage



EXPEDITION® SE
600R E-TEC® montré



EXPEDITION® SE 900 ACE^{MC} montré

CARACTÉRISTIQUES



Moteur Rotax® 900 ACE^{MC} Turbo

Avec un turbocompresseur fabriqué par Rotax et conçu spécifiquement pour le moteur 900 ACE^{MC}, vous obtenez la technologie désirée en plus de la fiabilité, la puissance et la performance que vous exigez dans une seule et unique motorisation.



Transmission Easy Shift (H-L-N) avec reculons par bouton-poussoir

Changement de vitesse sans effort avec plusieurs ratios d'engrenage. Conçu de façon robuste une fiabilité à toute épreuve avec une résistance élevée à la charge et une lubrification optimale. Le bouton-poussoir du guidon enclenche la marche arrière RER^{MC} électronique avec moteur E-TEC ou électromécanique avec moteur ACE^{MC}.



Très grand coffre utilitaire LinQ

Rangement verrouillable et résistant aux intempéries avec capacité de stockage de 135 L / 35,7 gal US. Rangements pour hachette et scie intégrés. Points de fixation pour sangles élastiques ainsi que deux positions d'ancrage LinQ 16 po sur le dessus pour installer davantage d'accessoires.



Plaque Multi-LinQ

Rangement LinQ standard adaptable. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de largeur pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



Affichage numérique large de 7,2 po

Cadran LCD entièrement numérique avec affichage personnalisable, facile à lire, dont le rétroéclairage est automatiquement ajusté en fonction des changements de lumière ambiante. Excellente visibilité que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série