

2020

EXPEDITION® SPORT REV® Gen4

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 900 ACE^{MC} et 600 ACE^{MC} avec une puissance magnéto de 420 W
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design élargi
- Poulie pDrive^{MC}
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC^{MC}-5U articulée (sans outil)
- Chenille Charger de 16 x 154 x 1,5 po
- Suspension avant RAS^{MC} 3
- Écartement des skis ajustable
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Manette des gaz réversible (activation au pouce ou à l'index)
- Attelage
- Clé RF D.E.S.S.^{MC}
- Modes de gestion du moteur iTC^{MC} (Standard, Sport ou ECO®)
- Radiateur à air avec ventilateur et refroidisseur d'huile moteur
- Siège à deux places avec dossier et poignées pour le passager amovible
- Marche-pieds avec grandes ouvertures
- Ensemble d'attaches LinQ^{MC} (4)



EXPEDITION® SPORT 900 ACE^{MC} montré

MOTEUR ROTAX®

	900 ACE ^{MC}	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	3	2
Cylindrée	899 cc / 54,9 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	74 mm / 2,9 po	74 mm / 2,9 po
Course	69,7 mm / 2,7 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	7 250 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	Injection électronique	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec glissières	eDrive ^{MC} 2
Poulie motrice	QRS	QRS
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	2 200 tr/min	2 200 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	24	21
Grand engrenage (nombre de dents)	49	53
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

251 kg / 552 lb 241 kg / 531 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Bloc d'élévation	145 mm / 5,7 po	Rétroviseurs	En option
Habillage	Design élargi	Démarrateur	Électrique	Pare-brise	673 mm / 26,5 po
Siège	Pilot ^{MC} DS 2	Marche arrière	Mécanique	Carbure	Carré 3/8
Siège	2 places	Pouce / Poignées chauffant(es)	De série (conducteur seulement)	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	Attelage	De type languette

©2019 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ^{MC}, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Produits distribués aux États-Unis par BRP US Inc. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leur propriétaire respectif. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Imprimé au Canada.

COULEUR

Blanc / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 350 mm / 131,9 po
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 405 mm / 55,3 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 923 mm / 154 po
Hauteur du profil de chenille	38,1 mm / 1,5 po Charger

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant	210 mm / 8,3 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po



EXPEDITION® SPORT
600 ACE^{MC} montré



EXPEDITION® SPORT 900 ACE^{MC} montré

2020 EXPEDITION® SPORT REV® Gen4

CARACTÉRISTIQUES



Manette des gaz réversible

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Suspension arrière SC^{MC}-5U articulée

Rail articulé afin de maximiser la traction dans la neige profonde en marche arrière et verrouillable pour le remorquage.



Pare-brise ultra-haut

Moulé afin d'offrir au conducteur ainsi qu'au passager une excellente protection au vent.



Siège 2 places avec dossier et poignées du passager amovible

Enlever ou installer facilement le dossier et les poignées du passager grâce le système LinQ.



Affichage numérique de 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série

ski-doo

