

2020 TUNDRA^{MC} SPORT

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XU^{MC}
- Suspension arrière SC^{MC}-5M
- Poulie eDrive^{MC} 2
- Chenille Cobra¹ de 16 x 137 x 1,25 po
- Suspension avant télescopique Lynx
- Skis Pilot^{MC} DS 2
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Pare-brise de 394 mm / 15,5 po
- Indicateur analogique et numérique
- Amortisseur arrière HPG^{MC}
- Porte-bagages
- Siège à 2 places à profil bas avec courroie



TUNDRA^{MC} SPORT 550 Fan montré

MOTEUR ROTAX®

	550 Fan	600 ACE ^{MC}
Détails du moteur	Refroidi par ventilateur axial, soupape à clapets	Refroidi par liquide, quatre temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Cylindres	2	2
Cylindrée	553,4 cc / 33,8 po ³	600 cc / 36,6 po ³
Alésage	76 mm / 3 po	74 mm / 2,9 po
Course	61 mm / 2,4 po	69,7 mm / 2,7 po
Régime maximal	6 800 tr/min	7 250 tr/min
Carburant	2X VM-30	Injection électronique
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87	87
Réservoir de carburant	40 L / 10,6 gal US	40 L / 10,6 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,3 L / 3,5 pte	2,1 L / 2,2 pte

COULEUR

Jaune éclatant 

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2 959 mm / 116,5 po
Largeur hors tout du véhicule	1 002 mm / 39,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 278 mm / 50,3 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Longueur hors tout des skis	1 049 mm / 41,3 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 487 mm / 137 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po Cobra

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	eDrive ^{MC} 2	eDrive ^{MC} 2
Poulie motrice	QRS (arbre court)	QRS (arbre court)
Poulie menée	2 600 RPM	2 200 tr/min
Engagement	19	21
Petit engrenage (nombre de dents)	45	51
Petit engrenage (nombre de dents)	8	8
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Diamètre, barbotin de commande	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
Système de freinage		

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant	150 mm / 5,9 po
Suspension arrière	SC ^{MC} -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

MASSE À VIDE

221 kg / 486 lb	219 kg / 482 lb
-----------------	-----------------

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XU ^{MC}	Démarreur	Électrique	Rétroviseurs	En option
Skis	Pilot ^{MC} DS 2	Marche arrière	RER ^{MC} (550 Fan) Mécanique (600 ACE ^{MC})	Pare-brise	394 mm / 15,5 po
Siège	2 places à profil bas	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 3/8
Guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon	Poignées chauffantes	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Bloc d'élévation	205 mm / 8,1 po	Indicateur	Analogique avec indicateur	Attelage	En option



TUNDRA^{MC} SPORT 600 ACE^{MC} montré



TUNDRA^{MC} SPORT 600 ACE^{MC} montré

CARACTÉRISTIQUES



Siège à 2 places à profil bas

Ce siège peut accueillir deux personnes pour se rendre au chalet, tout en étant suffisamment bas pour pouvoir s'amuser hors piste sans passer.



Manette des gaz réversible (600 ACE^{MC})

Le levier d'accélération peut être utilisé de façon standard avec le pouce, ou pivoté pour fonctionner au doigt.



Système ITC^{MC} avec mode ECO[®] (600 ACE^{MC})

Le système exclusif d'accélérateur intelligent (ITCMC) contrôlé électroniquement offre de nombreuses options pour personnaliser la conduite. Comprend trois modes de conduite pouvant être sélectionnés pendant la conduite (Sport, Standard, ECO[®]).



Support à bagages en aluminium

Support procurant une grande capacité cargo de 23 kg (50 lb).



Indicateur analogique et numérique

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option (600 ACE ^{MC}), N/A (550 Fan)