

2021 BACKCOUNTRY X-RS®

2021 BACKCOUNTRY X-RS®

// NOUVEAUTÉS

- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax 850 E-TEC
- Démarreur E-TEC SHOT disponible
- Poulie pDrive à cliquets
- Suspension arrière cMotion™
- Suspension avant RAS 3
- Choix de chenille 146 po: 15 x 146 x 1,6 po Cobra ou Ice Cobra ou 16 x 146 x 2,0 po PowderMax¹
- Choix de chenilles: 154 po: 16 x 154 x 2 po ou 2,5 po PowderMax¹
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Écartement des skis ajustable
- Siège de sentier performance
- Protège-mains transparents
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Prise de pied ouverte
- Choix d'écran: affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po)
- Marchepieds RS
- Option de coloration ULTIME avec habillage de panneaux latéraux: éclat et fini suprême, protection maximale
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé au guidon



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC® MONTRÉ



BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC® MONTRÉ



BACKCOUNTRY™ X-RS® 146 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE™
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	214 kg / 472 lb (146 po) 220 kg / 485 lb (154 po)
--------------	--

GRUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive™ avec cliquets
Poulie menée	QRS
Engagement	3 300 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21 (Cobra 1.6, Ice Cobra 1.6, PowderMax¹ 2.5) 23 (PowderMax¹ 2.0)
Grand engrenage (nombre de dents)	45 (Cobra 1.6, Ice Cobra 1.6) 51 (PowderMax¹ 2.0 et 2.5)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS™ 3
Amortisseurs avant	KYB¹ Pro 36 R Easy-Adjust
Débattement vertical avant maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	cMotion™
Amortisseur central	KYB¹ Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB¹ Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR	
Gris catalyst ULTIME / Rouge lave	
Noir	

DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	3 174 mm / 125 po (146 po) 3 284 mm / 129,3 po (154 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 283 mm / 50,5 po
Écartement des skis	975 ou 1 020 mm / 38,4 or 40,2 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	Cobra: 146 x 15 x 1,6 po (3 705 x 381 x 41 mm) Ice Cobra: 146 x 15 x 1,6 po (3 705 x 381 x 41 mm) opt. PowderMax¹: 146 x 16 x 2,0 po (3 705 x 406 x 51 mm) opt. 154 x 16 x 2,0 po (3 912 x 406 x 51 mm) 154 x 16 x 2,5 po (3 912 x 406 x 64 mm) opt.

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot™ DS 2
Siège	Sentier performance
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique, SHOT (opt.)
Marche arrière	RER™
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.)
Pare-brise	En option
Carbure	Ronde 7/16
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.



Moteur Rotax 850 E-TEC

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et de l'industrie automobile.



Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



Suspension arrière cMotion 146 ou 154

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion™ de sentiers et de la tMotion™ de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manoeuvres avec agilité en neige profonde.



Poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.

