

2021 MXZ X-RS®

2021 MXZ X-RS®

// NOUVEAUTÉS

- Suspension arrière rMotion X avec deux réglages d'ajustement du tranfert
- Suspension avant RAS X avec écartement des skis ajustable et plus large
- Choix de skis (850 E-TEC seulement): Pilot X et Pilot TX (avec ajustement QAS)
- Affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) de large disponible (850 E-TEC® seul.)

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Poulie pDrive^{MC}
- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Bloc d'élévation ajustable vers l'avant
- Amortisseurs avant KYB® Pro 36 et amortisseurs arrières KYB® Pro 40 de type « piggyback » en aluminium avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Protège-mains transparents
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Choix d'écran: affichage numérique large de 18 cm (7,2 po) ou affichage panoramique ACL couleur de 20 cm (7,8 po) (850 E-TEC® seul.)
- Système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X et skis Pilot^{MC} TX ou seulement système d'ajustement rapide pour rMotion^{MC} X (850 E-TEC® seul.)
- Marchepieds RS
- Position de la colonne de direction avancée
- Direction à deux pivots
- Choix de chenilles 15 x 129 po: 1,25 po RipSaw® ou 1,25 lce Ripper XT ou 1,5 po lce Ripper XT



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® MONTRÉ

| MOTEUR ROTAX® | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® |
|------------------------------|---|--|
| Détails du moteur | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC} | Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC} |
| Cylindres | 2 | 2 |
| Cylindrée | 849 cc / 51,9 po ³ | 599,4 cc / 36,6 po ³ |
| Alésage | 82 mm / 3,2 po | 72,3 mm / 2,85 po |
| Course | 80,4 mm / 3,2 po | 73 mm / 2,87 po |
| Régime maximal | 7 900 tr/min | 8 100 tr/min |
| Carburant | Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC® |
| Type de carburant recommandé | Super sans plomb | Super sans plomb |
| Indice d'octane minimal | 91 | 91 |
| Réservoir de carburant | 36 L / 9,5 gal US | 36 L / 9,5 gal US |
| Quantité d'huile à moteur | 3,4 L / 3,6 pte | 3,4 L / 3,6 pte |
| MASSE À VIDE | 222 kg / 490 lb | 216 kg / 476 lb |

GROUPE MOTOPROPULSEUR

| | pDrive ^{MC} à cliquets | pDrive ^{MC} |
|--|---|---|
| Poulie motrice | QRS | QRS |
| Poulie menée | QRS | QRS |
| Engagement | 3 200 tr/min | 3 400 tr/min |
| Petit engrenage (nombre de dents) | 25 | 23 (RipSaw®, lce Ripper XT 1,25 po) 21 (lce Ripper XT 1,5 po.) |
| Grand engrenage (nombre de dents) | 45 | 45 (RipSaw®, lce Ripper XT 1,25 po) 43 (lce Ripper XT 1,5 po) |
| Nombre de dents, barbotin d'entraînement | 8 | 8 |
| Diamètre, barbotin de commande | 183 mm / 7,2 po | 183 mm / 7,2 po |
| Pas, barbotin de commande | 73 mm / 2,86 po | 73 mm / 2,86 po |
| Système de freinage | Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable | Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable |

SUSPENSION

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Suspension avant | RAS X |
| Amortisseurs avant | KYB® Pro 36 Easy-Adjust |
| Débattement vertical avant maximal | 265 mm / 10,4 po |
| Suspension arrière | rMotion X avec QAS (en option) |
| Amortisseur central | KYB® Pro 40 Easy-Adjust |
| Amortisseur arrière | KYB® Pro 40 Easy-Adjust |
| Débattement vertical arrière maximal | 292 mm / 11,5 po |

COULEUR

Titane liquide / Rouge lave

Noir

DIMENSIONS

| | |
|--|---|
| Longueur hors tout du véhicule | 2 925 mm / 115,2 po |
| Largeur hors tout du véhicule | 1 209 - 1 232 - 1 255 mm / 47,6 - 48,5 - 49,4 po |
| Hauteur hors tout du véhicule | 1 267 mm / 49,9 po |
| Écartement des skis | 1 069 - 1 092 - 1 115 mm / 42,1 - 43 - 43,9 po |
| Chenille (longueur x largeur x profil) | RipSaw®: 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) lce Ripper XT: 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm) opt. 129 x 15 x 1,5 po (3 269 x 381 x 38 mm) opt. |

CARACTÉRISTIQUES

| | |
|--------------------------------|--|
| Châssis | REV® Gen4 |
| Habillage | Design étroit |
| Skis | Pilot ^{MC} X Pilot ^{MC} TX (en option) |
| Siège | Sentier performance |
| Guidon | En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation | Ajustable 120 mm / 4,7 po |
| Démarrateur | Électrique |
| Marche arrière | RER ^{MC} |
| Pouce / poignées chauffant(es) | De série |
| Indicateur | Affichage numérique large de 7,2 po Affichage LCD en couleur large de 7,8 po (opt.) |
| Pare-brise | En option |
| Carbure | Ronde 1/2 |
| Configuration carbure | 102 mm / 4 po à 90° |
| Pare-chocs (avant/arrière) | Standard / Standard |

// CARACTÉRISTIQUES



Suspension avant RAS X

Affrontez les virages avec l'assurance d'une suspension avant plus large et les bosses avec une absorption supérieure grâce aux dynamiques optimales. Conçue pour la plateforme REV Gen4 et la suspension arrière rMotion X.



Suspension arrière rMotion^{MC} X

Bâtie sur les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



Skis Pilot X et TX

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.



Affichage panoramique ACL couleur de 7,8 po de largeur disponible

Affichage panoramique de couleur permet aux conducteurs d'ajuster les informations affichées à leur préférence. Vous pouvez obtenir votre itinéraire, écouter votre musique préférée et encore plus avec l'intégration d'applications conçues pour votre téléphone intelligent et optimisées pour votre motoneige.



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Marchepieds RS

Conçus pour la conduite agressive en position debout, ils sont plus plats, plus larges et plus robustes. Fabriqués en aluminium plus épais, ils sont pourvus de renforts avant et arrière pour résister aux atterrissages brutaux.

ski-doo