

# 2021 MXZ SPORT

**NOUVEAU**

2021 MXZ SPORT

## // NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax 600 EFI
- Siège de sentier compact
- Affichage numérique 4,5 po
- Chenille RipSaw<sup>®</sup> de 15 x 129 x 1,25 po
- et plus encore!

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension arrière SC<sup>MC</sup>-5M
- Amortisseur arrière HPG<sup>MC</sup>
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Panneaux Ergo-Step
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Suspension avant RAS 3
- Pare-brise bas (14 po)
- Démarreur électrique de série



MXZ<sup>®</sup> SPORT MONTRÉ



MXZ<sup>®</sup> SPORT MONTRÉ

MOTEUR ROTAX <sup>®</sup>	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps
Cylindres	2
Cylindrée	599,4 cc / 36,6 po <sup>3</sup>
Alésage	72,3 mm / 2,85 po
Course	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 500 tr/min
Carburant	EFI
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	87
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE	198 kg / 437lb
--------------	----------------

GROUPE MOTOPROPULSEUR	
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec glissières
Poulie menée	QRS
Engagement	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	23
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION	
Suspension avant	RAS <sup>MC</sup> 3
Suspension arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	SC <sup>MC</sup> -5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	250 mm / 9,8 po

COULEUR	
Gris catalyst / Noir	
DIMENSIONS	
Longueur hors tout du véhicule	2 925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	RipSaw <sup>®</sup> : 129 x 15 x 1,25 po (3 269 x 381 x 32 mm)

CARACTÉRISTIQUES	
Châssis	REV <sup>®</sup> Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 5.7
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique 4,5 po
Pare-brise	360 mm / 14 po
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### Plateforme REV Gen4

Légère, solide et durable tout en offrant la maniabilité précise et les avantages du style cockpit ouvert. Confort maximum et capacité inégalée en sentier.



### Moteur Rotax 600 EFI

Doté de 85 chevaux et une économie d'essence surprenante à une valeur incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



### Suspension avant RAS 3

Son design et géométrie raffinée améliorent la précision et la stabilité tout en étant optimisée pour la Plateforme REV Gen4.



### Chenille RipSaw 1,25po

Chenille légère procurant une excellente traction, quelles que soient les conditions de neige.



### Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.



### Système cargo LinQ (en option)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

**ski-doo**

UNE MARQUE DE