

2021 SUMMIT® SP

2021 SUMMIT® SP

// NOUVEAUTÉS

- Affichage numérique de 4,5 po
- Jambes de ski légères et nouvelle butée de ski réduisant la résistance du ski et améliorant le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Sangle de guidon basse

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax® 850 E-TEC® et 600R E-TEC®
- Démarreur E-TEC SHOT disponible
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Choix de chenilles PowderMax¹ avec FlexEdge^{MC} :
850 E-TEC® : 16 x 146 / 154 / 165 x 2,5 po ou 16 x 154 / 165 / 175 x 3,0 po
600R E-TEC® : 16 x 146 / 154 x 2,5 po ou 16 x 154 x 3,0 po
- Boîte à gants tempérée avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Marchepieds hors-piste avec grandes ouvertures



SUMMIT® SP 165 850 E-TEC® MONTRÉ



SUMMIT® SP 154 600R E-TEC® MONTRÉ



SUMMIT® SP 175 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Détails du moteur	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}	Moteur 2 temps refroidi par liquide, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	599,4 cc / 36,6 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	72,3 mm / 2,85 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	73 mm / 2,87 po
Régime maximal	7 900 tr/min	8 100 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC®
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte

MASSE À VIDE

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 600 tr/min [146 - 154 - 165 po] 3 900 [175 po]	3 400 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	49 [146 po] 51 [154 po] 53 [165 - 175 po]	51 [146 po] 53 [154 po]
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8 [146 po] 6 [154 - 165 - 175 po]	8 [146 po] 6 [154 po]
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po [146 po] 164 mm / 6,5 po [154 - 165 - 175 po]	183 mm / 7,2 po [146 po] 164 mm / 6,5 po [154 po]
Pas de barbotin de commande	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154 - 165 - 175 po]	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154 po]
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC}
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC}
Amortisseur arrière	HPG ^{MC}
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Rouge Lave / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 208 mm / 122,4 po [146 po]
	3 318 mm / 130,6 po [154 po]
	3 451 mm / 135,9 po [165 po] (850 E-TEC® seul.) 3 503 mm / 141,1 po [175 po] (850 E-TEC® seul.)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 to 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ¹ II avec FlexEdge ^{MC} : 146 x 16 x 2,5 po [3 705 x 406 x 64 mm] PowderMax ¹ Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po [3 912 x 406 x 64 mm] 154 x 16 x 3,0 po [3 912 x 406 x 76 mm] opt. 165 x 16 x 2,5 po [4 178 x 406 x 64 mm] 165 x 16 x 3,0 po [4 178 x 406 x 76 mm] opt. 175 x 16 x 3,0 po [4 445 x 406 x 76 mm]

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	Manuel (Certains modèles*), Électrique (opt.), SHOT (opt.)
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



Poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC®. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC®.



Suspension arrière tMotion

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.



Panneaux Ergo-Step pour hors-piste

En descente, la forme ergonomique de la section arrière des panneaux soutient la partie inférieure des jambes du conducteur. Le profil étroit et la forme du dessous permettent d'adopter un angle plus prononcé sans que les panneaux touchent la neige en conduite à flanc de montagne.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

ski-doo