

2021 SUMMIT® X®

2021 SUMMIT® X®

// NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo disponible
- Capot léger monopiece avec moteur 850 E-TEC Turbo
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Affichage numérique de 4,5 po
- Jambes de ski légères et nouvelle butée de ski réduisant la résistance du ski et améliorant le comportement lors de passages techniques à flanc de montagne
- Guidon et poignées de plus petit diamètre
- Poignée de guidon basse
- Siège hors-piste compact et léger

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen4 avec habillage au design étroit
- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Démarreur E-TEC SHOT disponible
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Suspension arrière tMotion^{MC} avec grattoirs à neige
- Choix de chenille PowderMax Light avec FlexEdge: 16 x 154 / 165 x 2,5 po ou 16 x 154 / 165 x 3,0 po*
- Option de coloration *ULTIME* avec habillage de panneaux latéraux: éclat et fini suprême, protection maximale
- Calibration niveau de la mer disponible avec certaines configurations



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® MONTRÉ

MOTEUR ROTAX®	850 E-TEC® Turbo	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, deux temps, turbocompressé, eRAVE	Refroidi par liquide, deux temps, eRAVE ^{MC}
Cylindres	2	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po ³	849 cc / 51,9 po ³
Alésage	82 mm / 3,2 po	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min	7 900 tr/min
Carburant	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC® avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
MASSE À VIDE	207 kg / 456 lb (154 po) 211 kg / 466 lb (165 po)	200 kg / 441 lb (154 po) 204 kg / 450 lb (165 po)

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3 800 tr/min	Niveau de la mer: 3 300 tr/min Haute altitude: 3 600 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21	21
Grand engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) 53 (165 po)	51 (154 po) 53 (165 po)
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6	6
Diamètre, barbotin de commande	164 mm / 6,5 po	164 mm / 6,5 po
Pas de barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	89 mm / 3,5 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

SUSPENSION

Suspension avant	RAS ^{MC} 3
Amortisseurs avant	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion ^{MC}
Amortisseur central	HPG ^{MC} Plus
Amortisseur arrière	HPG ^{MC} Plus
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

COULEUR

Bleu intense *ULTIME* / Blanc (850 E-TEC seulement)

Noir (850 E-TEC seulement)

Noir acier métallique (850 E-TEC Turbo seulement)

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 188 mm / 125,5 po (154 po) 3 299 mm / 129,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1 080 to 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1 395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	910 ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax ^{MC} Light avec FlexEdge ^{MC} : 154 x 16 x 2,5 po (3 912 x 406 x 64 mm) 154 x 16 x 3,0 po (3 912 x 406 x 76 mm) opt. 165 x 16 x 2,5 po (4 178 x 406 x 64 mm) opt. niveau de la mer seul. 165 x 16 x 3,0 po (4 178 x 406 x 76 mm)

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Habillage	Design étroit
Skis	Pilot ^{MC} DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec extrémités de plus petit diamètre et crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	850 E-TEC: Manuel (Certains modèles*), Électrique (opt.), SHOT (opt.) 850 E-TEC Turbo: Manuel, SHOT (opt.)
Marche arrière	RER ^{MC}
Pouce / poignées chauffant(es)	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Carbure	Carré 3/8
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard



SUMMIT® X® 165 850 E-TEC® MONTRÉ



SUMMIT® X® 154 850 E-TEC® TURBO MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES



Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra agile, le moteur du Summit 850 E-TEC Turbo vous fait profiter de toute sa puissance jusqu'à 8 000 pieds. Son installation à l'usine offre la tranquillité d'esprit.



Démarreur E-TEC SHOT

Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur afin de tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.



Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Aile légère à l'arrière avec points d'attache LinQ.



Poulie pDrive

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.



Marchepieds profilés améliorés

Marchepieds extrudés de type grille sur toute la longueur permettant à la neige de passer facilement, empêchant l'affaissement et le creusage de tranchées, et libérant les repose-pieds pour bien y adhérer. Pied plus à plat pour plus de confort et de contrôle.



Affichage numérique 4,5 po

Cadran LCD entièrement numérique avec angle de vision plus plat pour un centre d'informations facile à lire, que vous soyez debout ou assis.

ski-doo