

2023 FREERIDE^{MC}

Mordez dans la vie, librement et intensément.

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV[®] Gen5
- Moteur Rotax[®] 850 E-TEC[®] Turbo R disponible
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Phares DEL haut de gamme
- Chenille PowderMax¹ X-Light de 3 po avec FlexEdge¹ disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect disponible
- Levier de frein réglable



FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC disponible
- Ensemble d'amortisseurs KYB¹ Pro de haute performance avec ressorts légers
- Tunnel court avec garde-neige léger
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds extrudés sur la pleine longueur avec très grandes ouvertures
- Désengagement rapide de la barre stabilisatrice
- Sangle de guidon basse
- Calibration au niveau de la mer disponible avec certaines configurations
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC TURBO R	850 E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, turbocompressé, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance	180 jusqu'à 8 000 pi	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4	72,3 - 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

	pDrive ^{MC} avec cliquets QRS Vent Plus	pDrive avec cliquets QRS Vent Plus
Poulie motrice		
Poulie menée		
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po	73 mm / 2,86 po [146 po] 89 mm / 3,5 po [154-165 po]

MASSE À VIDE

Masse à vide	461 lb (154 po) 466 lb (165 po)	447 lb (146 po) 442 lb (154 po) 446 lb (165 po)
--------------	------------------------------------	---

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3058 mm / 120,4 po [146 po]
	3188 mm / 125,5 po [154 po]
	3299 mm / 129,9 po [165 po]
Largeur hors tout du véhicule	1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	930 mm / 36 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax II avec FlexEdge ¹ : 146 x 16 x 2,5 po
	PowderMax Light avec FlexEdge ¹ : 154 x 16 x 2,5 po
	165 x 16 x 2,5 po (option niveau de la mer seulement)
	PowderMax X-Light avec FlexEdge ¹ : 154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po

COULEUR

Noir éternel / Rouge spartiate (peint)

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB Pro 36 EA-3 avec ressorts légers
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	KYB Pro 36 EA-3 avec ressorts légers
Amortisseur arrière	KYB Pro 40 EA-3
Débattement vertical arrière maximal	264 mm / 10,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	850 E-TEC : SHOT, électrique (option sur modèles sélectionnés) 850 E-TEC Turbo R : SHOT
Marche arrière	RE ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹ avec levier de frein réglable
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact Écran tactile en couleur de 10,25 po (opt.)
Pare-brise	En option
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Moteur Rotax 850 E-TEC Turbo R

Le tout premier moteur 2 temps turbocompressé. Sophistiqué et parfaitement intégré à la plateforme REV Gen4 ultra agile, le 850 E-TEC Turbo vous fait profiter pleinement de ses 180 ch jusqu'à une altitude de 8 000 pi. Son installation à l'usine vous assure une fiabilité et une tranquillité d'esprit incroyables.



3 Suspension arrière tMotion^{MC} X avec rails renforcés

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb). Les rails renforcés assurent une durabilité maximale dans les sauts et les descentes abruptes.



FREERIDE 165
850 E-TEC TURBO R MONTRE



4 Ensemble d'amortisseurs KYB Pro de haute performance avec ressorts légers

Amortisseurs légers d'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles pour un meilleur contrôle dans les conditions les plus difficiles. Équipé du système Easy Adjust pour régler facilement la compression.



5 Écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect

Système d'infodivertissement de haute résolution offrant une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois intégrée et facile à utiliser, littéralement au bout de vos doigts.



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

