

2023 MXZ[®] SPORT

Performances dynamiques
en sentiers et caractéristiques
axées sur la valeur.



// NOUVEAUTÉS

- Suspension avant RAS^{MC} X

MXZ SPORT
600 EFI MONTRE

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax[®] 600 EFI
- Démarrateur électrique de série
- Affichage numérique compact
- Pare-brise bas de 14 po
- Suspension arrière SC¹-5M
- Guidon en aluminium en forme de U avec crochets en J intégrés
- Panneaux Ergo-Step

MOTEUR ROTAX

600 EFI

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3,7 - 73
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GRUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC}
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	435 lb
--------------	--------

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2925 mm / 115,2 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1267 mm / 49,9 po
Écartement des skis	1090 mm / 43 po ajustable
Chenille	RipSaw ¹ :
(longueur x largeur x profil)	129 x 15 x 1,25 po

COULEUR

Jaune néo / Noir

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal	235 mm / 9,3 po
Suspension arrière	SC-5M
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	Motion Control
Débattement vertical arrière maximal	245 mm / 9,6 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV [®] Gen4
Skis	Pilot ^{MC} 5.7
Siège	Sentier compact
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po
Démarrateur	Électrique
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	360 mm / 14 po
Lisse - Carburant	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Moteur Rotax 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser, il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.

[Voir site internet pour image]

2 Frein à disque Brembo

Frein hydraulique renommé pour sa puissance de freinage et sa durabilité. Le conduit de frein tressé en acier inoxydable procure une plus grande sensibilité et un freinage plus efficace.



3 Suspension arrière SC-5M

Excellent équilibre entre confort et performance.



MXZ SPORT
600 EFI MONTRE



4 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.



5 Skis Pilot 5.7

Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.



6 Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

ski-doo

