

2023 SUMMIT® EDGE®

Cet ensemble haut de gamme est offert en saison, entièrement équipé de caractéristiques techniques éprouvées.



SUMMIT EDGE
165 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT EDGE
165 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Phares DEL haut de gamme
- Chenille PowderMax¹ X-Light de 3 po avec FlexEdge¹ disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Ensemble d'amortisseurs HPG¹ de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Siège hors-piste compact et léger
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	89 mm / 3,5 po

MASSE À VIDE

Masse à vide	445 lb [154 po] 448 lb [165 po] 454 lb [175 po]
--------------	---

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3188 mm / 125,5 po [154 po]
	3299 mm / 129,9 po [165 po]
	3454 mm / 136 po [175 po]
Largeur hors tout du véhicule	1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	930 mm / 36 po ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax Light avec FlexEdge ¹ :
	154 x 16 x 2,5 po
	PowderMax X-Light avec FlexEdge ¹ :
	154 x 16 x 3,0 po 165 x 16 x 3,0 po 175 x 16 x 3,0 po

COULEUR

Gris catalyst / Jaune néo	
Noir éternel (peint)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	264 mm / 10,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste, compact et léger
Guidon	En aluminium en forme de U avec crochet en J / Sangle de guidon basse
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	SHOT
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	En option
Lisse - Carbure	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



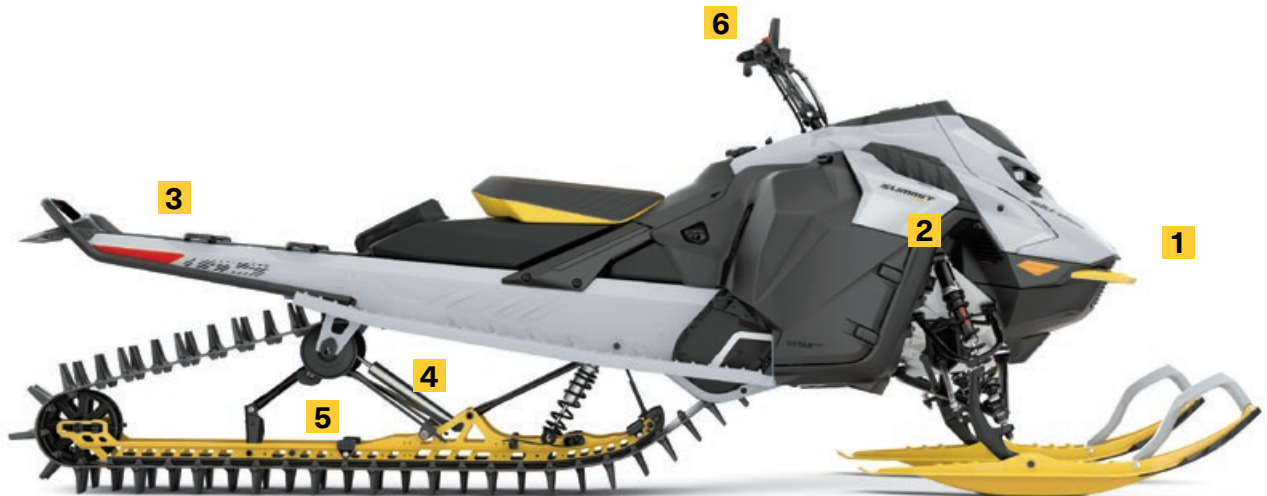
2 Moteur Rotax 850 E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC*. Une durabilité exceptionnelle reconnue dans l'industrie et une excellente économie de carburant et d'huile.



3 Tunnel court

Tunnel court sans garde-neige pour une plus grande capacité en neige profonde et une réduction de poids. Garde-neige léger à l'arrière avec points d'attache LinQ.



SUMMIT EDGE
165 850 E-TEC MONTRE



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB†.



5 Suspension arrière tMotion X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

