

2023 SUMMIT® SP®

Excellente performance
en neige profonde pour
tout conducteur.



SUMMIT SP
165 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT SP
165 850 E-TEC MONTRÉ

// NOUVEAUTÉS

- Plateforme REV® Gen5
- Suspension arrière tMotion^{MC} X
- Phares DEL
- Chenille PowderMax^I X-Light de 3 po avec FlexEdge^I disponible
- Marchepieds et châssis plus étroits

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC[®]
- Ensemble d'amortisseurs HPG^I de haute qualité
- Suspension avant RAS^{MC} 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Démarreur E-TEC SHOT^{MC} disponible
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 3,5 L
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot^{MC} DS 3
- Système de contrôle de la courroie

MOTEUR ROTAX

850 E-TEC

Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}
Puissance	165
Cylindres - Cylindrée	2 - 849 cc
Alésage - Course (mm)	82 - 80,4
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive ^{MC} avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus
Pas, barbotin de commande	73 mm / 2,86 po (146 po) 89 mm / 3,5 po (154 - 165 po)

MASSE À VIDE

Masse à vide	447 lb (146 po) 443 lb (154 po) 447 lb (165 po)
--------------	---

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3208 mm / 122,4 po (146 po)
	3318 mm / 130,6 po (154 po)
	3451 mm / 135,9 po (165 po)
Largeur hors tout du véhicule	1080 à 1110 mm / 42,5 à 43,7 po
Hauteur hors tout du véhicule	1395 mm / 54,9 po
Écartement des skis	930 mm / 36 po, ajustable
Chenille (longueur x largeur x profil)	PowderMax II avec FlexEdge ^I :
	146 x 16 x 2,5 po
	PowderMax Light avec FlexEdge ^I :
	154 x 16 x 2,5 po
	165 x 16 x 2,5 po
PowderMax X-Light avec FlexEdge ^I :	154 x 16 x 3,0 po
	165 x 16 x 3,0 po

COULEUR

Gris catalyst / Jaune néo	
Noir éternel (peint)	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	HPG
Débattement vertical avant maximal	215 mm / 8,5 po
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	264 mm / 10,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation	165 mm / 6,5 po
Démarreur	Électrique, SHOT (option), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER ^{MC}
Système de freinage	Brembo ^I
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique compact
Pare-brise	En option
Lisse - Carbure	Carrée 3/8 po - 4 po
Pare-chocs (avant/arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



2 Chenille PowderMax X-Light avec FlexEdge

Équipée d'un nouveau profil repensé et optimisée pour réduire le poids, cette nouvelle chenille peut atteindre des vitesses plus élevées et procurer une meilleure traction.



3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile



SUMMIT SP
165 850 E-TEC MONTRÉ



4 Ensemble d'amortisseurs HPG de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB[†].



5 Suspension arrière tMotion X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

ski-doo

