

# 2024

# MXZ® ADRENALINE®

Virages serrés, bosses imposantes, haute vitesse et sentiers accidentés – une motoneige qui est prête à tout.



MXZ ADRENALINE  
600R E-TEC MONTRÉ



MXZ ADRENALINE  
850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Rotax® 600R E-TEC® sur Plateforme REV® Gen5
- Longueur de chenille de 137 po disponible
- Position de la colonne de direction avancée
- Bloc d'élévation de 90 mm à profil bas
- Phares DEL

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Ensemble d'amortisseurs KYB<sup>1</sup> de haute qualité
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X
- Protège-mains transparents
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>
- Démarrateur électrique
- Skis Pilot<sup>MC</sup> X
- Affichage numérique de 4,5 po
- Boîte à gants avec rangement de 4 L

### MOTEUR ROTAX

|                                     | 850 E-TEC  | 600R E-TEC                           |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| Détails du moteur                   | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>               | Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE |
| Puissance*                          | 165  | 125                                  |
| Cylindres – Cylindrée               | 2 – 849 cc   | 2 – 599,4 cc                         |
| Alésage – Course (mm)               | 82 – 80,4  | 72,3 – 73                            |
| Injection                           | Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels | Injection directe E-TEC              |
| Type de carburant – Octane          | Super sans plomb – 91  | Super sans plomb – 91                |
| Réservoir de carburant (L / gal US) | 36 / 9,5   | 36 / 9,5                             |
| Quantité d'huile à moteur (L / pte) | 3,4 / 3,6  | 3,4 / 3,6                            |

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

|                                     | 850 E-TEC            | 600R E-TEC           |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------|
| Poulie motrice                      | pDrive avec cliquets | pDrive avec cliquets |
| Poulie menée                        | QRS Vent             | QRS                  |
| Pas, barbotin de commande (mm / po) | 73 / 2,86            | 73 / 2,86            |

### MASSE À VIDE

|                   | 850 E-TEC                    | 600R E-TEC                   |
|-------------------|------------------------------|------------------------------|
| Masse à vide (lb) | 481 (129 po)<br>486 (137 po) | 465 (129 po)<br>470 (137 po) |

### DIMENSIONS

|  |   |
|--|---|
| Longueur hors tout du véhicule (mm / po)       | 2 925 / 115,2 (129 po)<br>3 038 / 119,6 (137 po)            |
| Largeur hors tout du véhicule (mm / po)        | 1 211 / 47,8 (ajustable)                                    |
| Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)        | 1 267 / 49,9  |
| Écartement des skis (mm / po)                  | 1 090 / 43 (ajustable)                                      |
| Chenille (po)<br>(longueur x largeur x profil) | RipSaw <sup>1</sup> :<br>129 x 15 x 1,25<br>137 x 15 x 1,25 |

### COULEUR

|           |  |
|-----------|--|
| Jaune néo |  |
| Noir      |  |

### SUSPENSION

|  |            |
|--|------------|
| Suspension avant                               | RAS X      |
| Amortisseurs avant                             | KYB 36     |
| Débattement vertical avant maximal (mm / po)   | 265 / 10,4 |
| Suspension arrière                             | rMotion X  |
| Amortisseur central                            | KYB 36     |
| Amortisseur arrière                            | KYB 36     |
| Débattement vertical arrière maximal (mm / po) | 292 / 11,5 |

### CARACTÉRISTIQUES

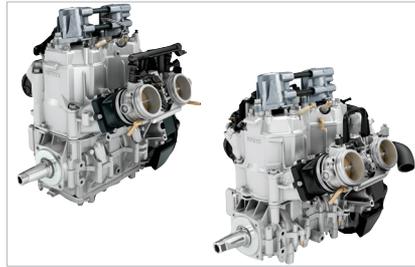
|                              |   |
|------------------------------|---|
| Châssis                      | REV Gen5  |
| Phares                       | DEL performance   |
| Skis                         | Pilot X   |
| Siège                        | Sentier – Étroit  |
| Guidon                       | En aluminium en forme de U avec crochet en J / Protège-mains transparents |
| Bloc d'élévation (mm / po)   | 90 / 3,5  |
| Démarrateur                  | Électrique  |
| Marche arrière               | RER <sup>MC</sup>   |
| Système de freinage          | Brembo <sup>1</sup>   |
| Poignées et pouce chauffants | De série  |
| Indicateur                   | Affichage numérique de 4,5 po   |
| Pare-brise                   | Bas   |
| Lisse (po) – Carburant (po)  | Ronde 7/16 – 4  |
| Pare-chocs (avant/arrière)   | Standard / Standard   |

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



### 2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



### 3 Suspension avant RAS X

Stabilité dans les virages et maniabilité de précision dans toutes les conditions. Conçue avec la suspension arrière rMotion X pour redéfinir la norme de performance des châssis de motoneiges de sentiers. Stabilité, capacités et confort accrus grâce à un écartement des skis plus large et ajustable, et à un débattement de suspension de +10 mm.

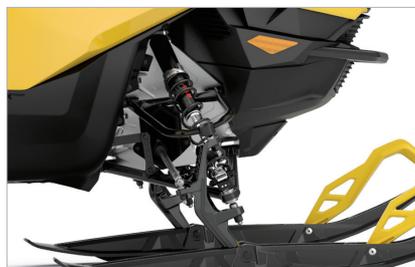


MXZ ADRENALINE  
850 E-TEC MONTRE



### 4 Suspension arrière rMotion X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



### 5 Ensemble d'amortisseurs KYB de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.



### 6 Skis Pilot X

Des skis complètement renouvelés, conçus pour offrir plus de traction sur les sentiers et plus de confiance dans les virages.

**ski-doo**

