

2024 SKANDIC® LE

La motoneige idéale pour de la performance et des capacités de remorquage pour abattre la besogne hors-piste.



SKANDIC LE
600 EFI MONTRÉ



SKANDIC LE
900 ACE MONTRÉ

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Quatre moteurs Rotax® disponibles : 600R E-TEC®, 900 ACE^{MC}, 600 ACE et 600 EFI
- Disponible avec choix de chenilles de 20 et 24 po
- Amortisseur arrière KYB® 36
- Plaque Multi-LinQ avec capacité de chargement de 56,7 kg (125 lb)
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC¹-5U articulée (sans outil)
- Pare-brise ultra-haut avec déflecteurs latéraux
- Siège passager amovible avec poignées
- Attelage de remorque à capacité de remorquage de 680 kg / 1 500 lb lorsque le véhicule est équipé d'un pare-chocs arrière HD (544 kg / 1 200 lb de série)
- Radiateur à air avec ventilateur
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Transmission Easy Shift (H-L-N) avec marche arrière électronique RER^{MC} (2 temps) / Marche arrière électromécanique (4 temps)
- Rétroviseurs pivotants
- Poulie pDrive^{MC}
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot^{MC} 7.4

MOTEUR ROTAX	600R E-TEC	600 EFI	900 ACE	600 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE ^{MC}	Refroidi par liquide, 2 temps	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec
Puissance*	125	85	95	62
Cylindres - Cylindrée	2 599,4 cc	2 599,4 cc	3 899 cc	2 600 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73	72,3 - 73	73 - 69,7	73 - 69,7
Injection	Injection directe E-TEC	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb 91	Ordinaire sans plomb 87	Ordinaire sans plomb 87	Ordinaire sans plomb 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6	3,3 / 3,5	2,1 / 2,2
GRUPE MOTOPROPULSEUR				
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive	pDrive	eDrive ^{MC} 2
Poulie menée	QRS	QRS	QRS	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86	73 / 2,86
MASSE À VIDE				
Masse à vide 20 po (lb)	596	575	620	598
Masse à vide 24 po (lb)	633		657	

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 222 / 126,9
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Cobra WT : 154 x 20 x 1,5 Silent Cobra SWT : 154 x 24 x 1,5 (en opt. 900 ACE et 600R)

SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

COULEUR

Désert arctique / Noir

Noir

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot 7.4
Siège	WideTrack - 2 places
Guidon	De série avec crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER (2 temps) / Électromécanique (moteurs ACE)
Radiateur à air	Haute efficacité avec ventilateur (4 temps) / Ventilateur (2 temps)
Système de freinage	Brembo ¹
Poignées et pouce chauffants	De série (conducteur seulement)
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Ultra-haut avec miroirs
Lisse (po) - Carburant (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Ultrarobuste / Récepteur d'attelage

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plaque Multi-LinQ

Espace de rangement adaptable LinQ de série. Convient aux accessoires LinQ de 16 et 20 po de large pour optimiser les options d'accessoirisation. Capacité de chargement maximale de 56,7 kg (125 lb).



2 Siège à 2 places Skandic

La combinaison idéale de confort et de commodité. Siège offrant confort et maniabilité au conducteur, avec caractéristiques de commodité pour le passager.



3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC LE
900 ACE MONTRÉ

(Voir site internet pour les images)

4 Choix de 4 moteurs

Ce modèle polyvalent est offert avec un choix de moteurs fiables et faciles à posséder. De puissantes options à 2 temps et 4 temps permettent au motoneigiste de choisir la motorisation qui leur convient.



5 Chenilles de 20 et 24 po disponibles

Grand choix d'options conçues pour offrir une superbe flottaison et répondre à tous les besoins de remorquage.



6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

ski-doo

