

# 2024 SKANDIC® SPORT

Le véhicule utilitaire au meilleur rapport qualité-prix de l'industrie de la motoneige.



SKANDIC SPORT  
600 EFI MONTRE

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 600 EFI
- Amortisseur arrière KYB® 36
- Affichage numérique de 4,5 po
- Suspension avant télescopique LTS
- Système de verrouillage de la suspension arrière SC'-5U articulée (sans outil)
- Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière
- Pare-brise moyen avec déflecteur d'air (17 po)
- Démarreur électrique de série
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Marche arrière électronique RER<sup>MC</sup>
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>

### MOTEUR ROTAX

	600 EFI
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps
Puissance*	85
Cylindres - Cylindrée	2 - 599,4 cc
Alésage - Course (mm)	72,3 - 73
Injection	EFI
Type de carburant - Octane	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	42 / 11,1
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6

### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive
Poulie menée	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86


### MASSE À VIDE

Masse à vide (lb)	520
-------------------	-----

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 259 / 129,3
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 089 / 42,8
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 369 / 53,9
Écartement des skis (mm / po)	889 / 35
Chenille (po)	Utility WT :
(longueur x largeur x profil)	154 x 20 x 1,25

### COULEUR

Noir / Jaune néo 

### SUSPENSION

Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Motion Control
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	150 / 5,9
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	Motion Control
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	239 / 9,4

### CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4
Phares	Halogène
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 7.4
Siège	WideTrack - 1 place
Guidon	De série avec crochet en J
Bloc d'élévation (mm / po)	145 / 5,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) - Carbure (po)	Carrée 3/8 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 600 EFI

Puissance de 85 chevaux et économie de carburant surprenante à un rapport qualité-prix incroyable. Basé sur le moteur 600R E-TEC®, il est à la fois fiable, abordable et facile à utiliser. Il dépasse de loin ce que vous pouviez penser des moteurs d'entrée de gamme.



### 2 Siège utilitaire à 1 place

Confort supérieur avec qualité de conduite haut de gamme. Compartiment de rangement derrière le siège.



### 3 Suspension avant LTS

Suspension avant télescopique, exclusive dans l'industrie, permettant à la large coque de procurer une flottaison exceptionnelle dans la neige profonde.



SKANDIC SPORT  
600 EFI MONTRE



### 4 Skis Pilot 7.4

Conçus pour offrir de meilleures performances en marche arrière, une flottaison accrue hors-piste et une traction incomparable sur les sentiers.

*[Voir site internet pour image]*

### 5 Chenille de 20 po de large

Capacités de flottaison et de remorquage remarquables.



### 6 Suspension arrière articulée SC-5U

Le rail articulé maximise la traction dans la neige profonde en marche arrière, et le mécanisme de verrouillage sans outil est idéal pour le remorquage.

**ski-doo**

UNE MARQUE DE

