

# 2024

# SUMMIT® ADRENALINE®

Excellente performance en neige profonde pour tout conducteur.



SUMMIT ADRENALINE  
154 850 E-TEC MONTRÉ



SUMMIT ADRENALINE  
154 850 E-TEC MONTRÉ

## // NOUVEAUTÉS

- Moteur Rotax® 600R E-TEC® disponible

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax 850 E-TEC
- Plateforme REV® Gen5
- Suspension arrière tMotion<sup>MC</sup> X
- Phares DEL
- Marchepieds et châssis plus étroits
- Ensemble d'amortisseurs KYB<sup>1</sup> de haute qualité
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> 3 avec jambe de ski légère et butée de ski revue
- Démarreur E-TEC SHOT<sup>MC</sup> disponible
- Marchepieds de neige profonde avec grandes ouvertures
- Boîte à gants avec rangement de 3,5 L
- Sangle de guidon basse
- Skis Pilot<sup>MC</sup> DS 3
- Système de contrôle de la courroie

### MOTEUR ROTAX

	850 E-TEC	600R E-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE <sup>MC</sup>	Refroidi par liquide, 2 temps, eRAVE
Puissance*	165	125
Cylindres – Cylindrée	2 – 849 cc	2 – 599,4 cc
Alésage – Course (mm)	82 – 80,4	72,3 – 73
Injection	Injection directe E-TEC avec injecteurs de poussées additionnels	Injection directe E-TEC
Type de carburant – Octane	Super sans plomb – 91	Super sans plomb – 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,4 / 3,6	3,4 / 3,6

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

	850 E-TEC	600R E-TEC
Poulie motrice	pDrive <sup>MC</sup> avec cliquets	pDrive avec cliquets
Poulie menée	QRS Vent Plus	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po]	73 / 2,86 [146 po] 89 / 3,5 [154 po]

### MASSE À VIDE

	850 E-TEC	600R E-TEC
Masse à vide (lb)	447 [146 po] 443 [154 po]	432 [146 po] 428 [154 po]

### DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 208 / 122,4 [146 po] 3 318 / 130,6 [154 po]
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 073 / 42,2 [ajustable]
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 395 / 54,9
Écartement des skis (mm / po)	930 / 36 [ajustable]
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	PowderMax <sup>1</sup> II avec FlexEdge <sup>1</sup> : 146 x 16 x 2,5 PowderMax Light avec FlexEdge : 154 x 16 x 2,5

### COULEUR

Gris catalyst / Jaune néo	
Noir éternel (peint)	

### SUSPENSION

Suspension avant	RAS 3
Amortisseurs avant	KYB 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	215 / 8,5
Suspension arrière	tMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	KYB 36
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	264 / 10,4

### CARACTÉRISTIQUES

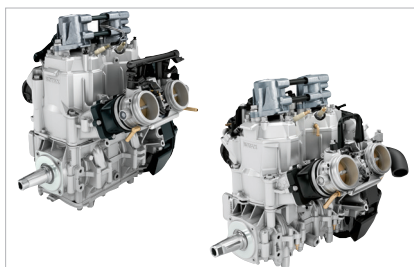
Châssis	REV Gen5
Phares	DEL haut de gamme
Skis	Pilot DS 3
Siège	Hors-piste
Guidon	Crochet en J / Sangle de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	165 / 6,5
Démarreur	Électrique, SHOT (en opt.), Manuel (en option sur certains modèles)
Marche arrière	RER <sup>MC</sup>
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pousse chauffants	De série
Indicateur	Affichage numérique de 4,5 po
Pare-brise	En option
Lisse (po) – Carburant (po)	Carrée 3/8 – 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Plateforme REV Gen5 pour la neige profonde

Plus légère, plus étroite et plus raffinée, elle permet d'améliorer la conduite technique et d'offrir une expérience de niveau supérieur pour passer des jours inoubliables dans la poudreuse.



### 2 Moteurs Rotax 850 E-TEC et 600R E-TEC

Une puissance et des réponses dynamiques exclusives à la technologie d'injection directe E-TEC. Une durabilité exceptionnelle assurée par un revêtement des cylindres au plasma. Une excellente consommation d'huile et d'essence possible grâce à l'injection E-TEC.



### 3 Jambe de ski légère

Alliage léger et nouvelle butée de ski pour réduire la résistance du ski. Comportement plus prévisible lors de passages techniques à flanc de montagne et en terrain difficile



SUMMIT ADRENALINE  
154 850 E-TEC MONTRE



### 4 Ensemble d'amortisseurs KYB de haute qualité

Amortisseurs à gaz haute pression très performants de KYB.<sup>†</sup>



### 5 Suspension arrière tMotion X

Avec 90 % de nouvelles pièces, cette version complètement repensée augmente les capacités et réduit le poids de 0,9 kg (2,5 lb).



### 6 Démarreur E-TEC SHOT

Démarrage à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilise l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC.

**ski-doo**

