

# 2025

# GRAND TOURING LE ET LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM

Le summum du confort et des technologies pour deux en sentiers avec un choix de moteurs dynamiques.

## // ENSEMBLE PLATINUM

- Phares à DEL haut de gamme
- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- Skis Pilot TX ajustables
- Chenille à crampons de 1,25 po
- Bloc d'élévation ajustable avant
- Couleur haut de gamme

## // CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV<sup>®</sup> Gen5
- Choix de trois moteurs Rotax<sup>®</sup> : 900 ACE<sup>MC</sup> Turbo R, 900 ACE Turbo, 900 ACE
- Suspension avant RAS<sup>MC</sup> X
- Suspension arrière rMotion<sup>MC</sup> X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)
- Protection supérieure : pare-brise ultra-haut, panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et marchepieds avec petites ouvertures
- Grand coffre de rangement LinQ à l'arrière, avec rangement de 62 L / 16,1 gal US
- Siège chauffant à 2 places haut de gamme avec poignées chauffantes pour le passager et déflecteurs d'air
- Prise pour bottes chauffantes
- Prise pour visière chauffante pour passager et conducteur
- Poulie pDrive<sup>MC</sup>



GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM  
900 ACE TURBO R MONTRE

- Marche arrière électromécanique
- Panneaux Ergo-step
- Système SilentDrive<sup>MC</sup>
- Pare-chocs arrière ultrarobuste
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Rétroviseurs pivotants

MOTEUR ROTAX	900 ACE TURBO R	900 ACE TURBO	900 ACE
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé avec refroidisseur intermédiaire	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à cames en tête, carter à sec, turbocompressé	Refroidi par liquide, 4 temps double arbre à came en tête, carter à sec
Puissance*	180	130	95
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7	73 - 69,7
Système d'essence	EFI	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91	Ordinaire sans plomb - 87
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>			
Poulie motrice	pDrive	pDrive	pDrive
Poulie menée	QRS Vent	QRS Vent	QRS
Pas, barbotin de commande (mm / po)		36 / 1,43	
<b>MASSE À VIDE</b>			
Masse à vide (lb)	589 (LE)	585 (LE)	559 (LE)
	604 (ensemble Platinum)	600 (ensemble Platinum)	574 (ensemble Platinum)
<b>DIMENSIONS</b>			
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 127 / 123,1		
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)		
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 513 / 59,6		
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable sur LE)		
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	Silent Track II : 137 x 15 x 1,25 (LE) Silent Track II à crampons : 137 x 15 x 1,25 (ensemble Platinum)		

## COULEUR

Noir et orange alliage (ensemble Platinum)

Noir (LE)

## SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB <sup>1</sup> 36
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	225 / 8,9
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36
Amortisseur arrière	ACS (suspension pneumatique contrôlée)
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	276 / 10,9

## CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance (LE) DEL performance haut de gamme (ensemble Platinum)
Skis	Pilot <sup>MC</sup> 5.7 SL (LE) Pilot TX (ensemble Platinum)
Siège	Sentier - 2 places, large et chauffant
Guidon	Standard avec crochets en J / Enjoliveur de guidon
Bloc d'élévation (mm / po)	120 / 4,7 (ajustable avec ensemble Platinum)
Démarrreur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Radiateur à air	Ventilateur (moteurs turbo seulement)
Système de freinage	Brembo <sup>1</sup>
Poignées et pousse chauffants	De série (conducteur et passager)
Indicateur	Numérique de 7,2 po (LE) Tactile de 10,25 po (ensemble Platinum)
Pare-brise	Ultra-haut avec rétroviseurs
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 1/2 - 4 (LE) Lame ajustable 1/4 - 4 (ensemble Platinum)
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Ultrarobuste

# GRAND TOURING LE 2025 ET LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM

## // CARACTÉRISTIQUES



### 1 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélération instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



### 2 Protection supérieure

Ensemble, le pare-brise ultra-haut, les panneaux latéraux avec déflecteurs d'air, les déflecteurs de neige à l'arrière du tunnel et les marchepieds avec petites ouvertures assurent la conduite la plus confortable possible.



### 3 Ensemble Platinum

Ensemble Platinum comprend : un affichage sur écran tactile couleur de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré, Phares à DEL haut de gamme, chenille à crampons de 1,25 po, bloc d'élévation ajustable avant et skis Pilot TX.



GRAND TOURING LE AVEC ENSEMBLE PLATINUM  
900 ACE TURBO R MONTRE



### 4 Suspension arrière rMotion X avec amortisseur ACS (suspension pneumatique contrôlée)

La rMotion X redéfinit la capacité d'absorption des grosses bosses sur les terrains les plus exigeants, tout en améliorant la maniabilité dans son ensemble grâce à un bras avant plus long et un design à angle réglable. Et avec l'ACS et ses réglages de la précharge sélectionnables sans arrêter le véhicule, vous obtenez la combinaison parfaite de maniabilité et de confort ajustable.



### 5 Grande boîte cargo

Coffre LinQ avec structure rigide et résistant aux intempéries ajoutant 62 L (16,1 gal US) de rangement sur le tunnel.



### 6 Siège deux places chauffant

Siège deux places chauffant de qualité supérieure avec dossier et poignées de maintien pour le passager.

**ski-doo**

