

2025 RENEGADE® X®

Des caractéristiques de haute performance et de haute technologie pour les motoneigistes les plus exigeants.



RENEGADE X
900 ACE TURBO MONTRE



RENEGADE X
900 ACE TURBO R MONTRE

// NOUVEAUTÉS

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré
- Étrier de frein haute performance à 4 pistons
- Siège de sentier chauffant
- Prise pour visière chauffante de série

// CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV® Gen5
- Ensemble d'amortisseurs KYB® de haute performance
- *Launch Mode* (900 ACE Turbo R avec écran tactile de 10,25 po seulement)
- Suspension avant RAS^{MC} X
- Suspension arrière rMotion^{MC} X
- Démarreur électrique
- Poulie pDrive^{MC}
- Bloc d'élévation ajustable
- Module de commandes multifonction rétroéclairé au guidon
- Pare-brise moyen avec déflecteurs d'air
- Phares à DEL haut de gamme
- Magnéto de 520 W
- Moteur 900 ACE Turbo de 130 CV disponible

MOTEUR ROTAX®

Détails du moteur	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE TURBO
Puissance*	180	130
Cylindres - Cylindrée	3 - 899 cc	3 - 899 cc
Alésage - Course (mm)	73 - 69,7	73 - 69,7
Système d'essence	EFI	EFI
Type de carburant - Octane	Super sans plomb - 91	Super sans plomb - 91
Réservoir de carburant (L / gal US)	36 / 9,5	36 / 9,5
Quantité d'huile à moteur (L / pte)	3,3 / 3,5	3,3 / 3,5

GRUPE MOTOPROPULSEUR

	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE TURBO
Poulie motrice	pDrive avec cliquets	pDrive
Poulie menée	QRS	QRS Vent
Pas, barbotin de commande (mm / po)	73 / 2,86	

MASSE À VIDE

	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE TURBO
Masse à vide (lb)	531	527

DIMENSIONS

	900 ACE ^{MC} TURBO R	900 ACE TURBO
Longueur hors tout du véhicule (mm / po)	3 038 / 119,6	
Largeur hors tout du véhicule (mm / po)	1 211 / 47,8 (ajustable)	
Hauteur hors tout du véhicule (mm / po)	1 267 / 49,9	
Écartement des skis (mm / po)	1 090 / 43 (ajustable)	
Chenille (po) (longueur x largeur x profil)	RipSaw® : 137 x 15 x 1,25 Ice Ripper® XT : 137 x 15 x 1,25 137 x 15 x 1,5	

COULEUR

Gris catalyste et noir	
Noir	

SUSPENSION

Suspension avant	RAS X
Amortisseurs avant	KYB® 36 Plus
Débattement vertical avant maximal (mm / po)	243 / 9,6
Suspension arrière	rMotion X
Amortisseur central	KYB 36 Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA-3
Débattement vertical arrière maximal (mm / po)	292 / 11,5

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV Gen5
Phares	DEL performance haut de gamme
Skis	Pilot ^{MC} X
Siège	Sentier - Large et chauffant
Guidon	Standard avec crochets en J
Bloc d'élévation (mm / po)	Ajustable 120 / 4,7
Démarreur	Électrique
Marche arrière	Électromécanique
Système de freinage	Brembo® à 4 pistons
Poignées et pouce chauffants	De série
Indicateur	Numérique de 7,2 po Tactile de 10,25 po (en opt.)
Pare-brise	Moyen
Lisse (po) - Carburant (po)	Ronde 7/16 - 4
Pare-chocs (avant / arrière)	Standard / Standard

// CARACTÉRISTIQUES



1 Plateforme de sentiers REV Gen5

Un nouveau design élégant qui apporte un tout nouveau niveau de raffinement, de connectivité et d'allure sur les sentiers.



2 Moteur Rotax 900 ACE Turbo R

Maintenant le plus puissant moteur 4 temps jamais offert dans un Ski-Doo. Accélérations instantanées et vitesse de pointe des plus impressionnantes grâce à des injecteurs de carburant plus gros, une augmentation de la puissance et des systèmes d'admission et d'échappement optimisés. Le nouvel accélérateur iTC à commande électronique correspond mieux au profil des motoneigistes de performance, sans compter qu'il offre trois modes de conduite.



3 Ensemble d'amortisseurs haut de gamme

Amortisseurs HPG Plus à l'avant et au centre. Amortisseur arrière KYB Pro 36 avec ajustement de la vitesse de compression à l'aide d'un simple bouton. Quatre amortisseurs démontables en aluminium.



RENEGADE X
900 ACE TURBO R MONTRE



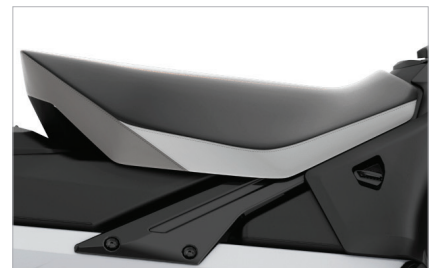
4 Suspension arrière rMotion X

Conçue selon les mêmes principes que la suspension rMotion et encore plus. Complètement repensée pour une meilleure absorption des bosses et un confort inégalé. Bras avant plus long et ajustable aide à créer un contrôle incroyable dans les virages.



5 Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect et GPS intégré

L'écran haute résolution qui offre une expérience intuitive aux motoneigistes, maintenant avec un GPS et des cartes intégrés pour une navigation sans connecter de téléphone.



6 Siège chauffant – sentier

Plus étroit à l'avant du véhicule pour une plus grande facilité de mouvement pendant les randonnées les plus ardues. Plus large et plat à l'arrière du siège pour un meilleur confort à long terme. Chauffé pour les jours les plus froids.

ski-doo

