2014 SUMMIT® SPORT

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP[MC]
- **Suspension arrière tMotion[MC]**
- **Chenille PowderMax† de 16 x 146/154 x 2,25 po avec tige transversales plus courtes**
- Suspension avant à double bras triangulaires
- **Skis Pilot[MC] DS 2**
- Écartement ajustable des skis
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Siège REV-XP® X avec rangement de 5 L
- Marche arrière électronique RER[MC]
- Amortisseur arrière HPG[MC]
- Indicateur analogique et numérique
- Poignée de maintien au guidon

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

600 CARB

- Calibration au niveau de la mer

POWERT.E.K. 800R

- Ensemble de maniabilité S-36

NOUVEAUTÉ pour 2014

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax® 600 Carb	Rotax PowerT.E.K. 800R
Détails du moteur	Refroidi par liquide, R.A.V.E.[MC]	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.
Cylindres	2	2
Cylindrée	597 cc / 36,4 po³	799,5 cc / 48,8 po³
Alésage	76 mm / 3 po	82 mm / 3,2 po
Course	65,8 mm / 2,6 po	75,7 mm / 3 po
Régime maximal	8100 tr/min	8150 tr/min
Carburation	2X TM-40	2X TM-40
Type de carburant recommandé	Ordinaire sans plomb	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	87	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes	3,7 litres / 3,9 pintes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA[MC] III	TRA VII
Poulie menée	QRS	QRS
Engagement	3400 tr/min	3800 tr/min
Petit engrenage (dents)	19	21
Grand engrenage (dents)	49	49
Barbotin d'entraînement (dents)	8	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE	196 kg / 432 lb	206 kg / 455 lb

CHOIX DE COULEUR

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3226 mm / 127 po (146 po) [600 Carb] 3335 mm / 131,3 po (154 po) [800R]
Largeur hors tout du véhicule	1159 à 1204 mm / 45,6 à 47,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1300 mm / 51,2 po
Écartement des skis	975 mm ou 1018 mm / 38,4 ou 40,1 po (600 Carb) 907 mm ou 950 mm / 35,7 ou 37,4 po (800R)
Longueur hors tout des skis	1040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3705 mm / 146 po [600 Carb] 3923 mm / 154 po [800R]
Hauteur du profil de chenille	57,2 mm / 2,25 po PowderMax (tiges courtes)

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	Mouvement contrôlé
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po (600 Carb) 200 mm / 8 po (800R)
Suspension arrière	**tMotion**
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	356 mm / 14 po (600 Carb) 381 mm / 15 po (800R)

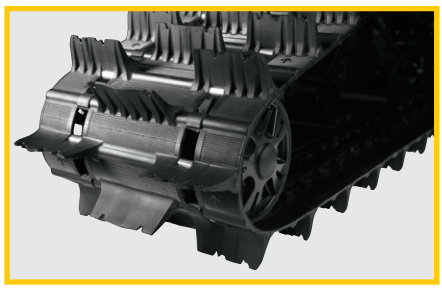
CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XP
Skis	**Pilot DS 2**
Siège	REV-XP X avec rangement
Guidon	En acier avec crochets en J / Poignée de guidon
Bloc d'élévation	205 mm / 8 po

Démarreur électrique	En option (accessoire)
Marche arrière	RER
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Analogique avec afficheur
Rétroviseurs	En option

Pare-brise	375 mm / 15 po
Lisses au carbure	De série
Configuration carbure	102 mm / 4 po de type carré à 90°
Attelage	En option

© 2013 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. [MC], ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



NOUVEAU Chenille PowderMax FlexEdge de 2,25 po
16 po de largeur avec un profil de 2,25 po pour une flottaison et une traction supérieures dans la neige profonde sans sacrifier le contrôle sur sentier.

NOUVEAU Skis Pilot DS 2
Skis à quille central offrant une excellente performance à flanc de montagne alors que les minces rebords mordent davantage dans la neige.

NOUVELLE Suspension arrière tMotion
Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.

Indicateur analogique avec afficheur

CHOIX DE COULEUR

Noir

CHOIX DE MOTEUR

600 Carb

PowerT.E.K. 800R

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Vitesse	De série
Tachymètre	De série
Carburant	De série
Température	En option

2014 SUMMIT SPORT