2015 TUNDRA™ XTREME

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- **Marchepieds REV-XM™ avec de grandes ouvertures**
- Plateforme REV-XU™
- Suspension arrière articulée SC™-5U
- Système de verrouillage de la suspension articulée (sans outil)
- Chenille PowderMax† de 16 x 154 x 2,25 po (non trouée)
- Suspension avant télescopique Lynx
- Skis Pilot® DS 2
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- **Position du guidon avancée**
- **Clé RF D.E.S.S.**
- Démarreur électrique
- Marche arrière électronique RER™
- Amortisseurs arrière et central HPG™
- Tunnel et pare-chocs peints
- **Ensemble d'attaches LinQ™ (4)**
- Siège REV-XP® X® avec 5L de rangement
- Guidon en aluminium avec crochets en J
- **Module de commandes au guidon**

NOUVEAUTÉ pour 2015

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax® 600 H.O. E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.™
Cylindres	2
Cylindrée	594,4cc / 36,3 po³
Alésage	72 mm / 2,8 po
Course	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	8100 tr/min
Carburation	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA™ III
Poulie menée	QRS
Engagement	3400 tr/min
Petit engrenage (dents)	21
Grand engrenage (dents)	49
Barbotin d'entraînement (dents)	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

225 kg / 495 lb

CHOIX DE COULEUR

Orange compétition / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3329 mm / 131,6 po
Largeur hors tout du véhicule	1002 mm / 39,4 po
Hauteur hors tout du véhicule	1296 mm / 51 po
Écartement des skis	813 mm / 32 po
Longueur hors tout des skis	1040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3923 mm / 154 po
Hauteur du profil de chenille	57,2 mm / 2,25 po PowderMax

SUSPENSION

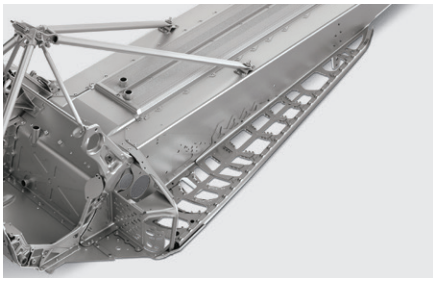
Suspension avant	LTS
Amortisseurs avant	Mouvement contrôlé
Débattement vertical avant	150 mm / 6 po
Suspension arrière	SC-5U
Amortisseur central	HPG
Amortisseur arrière	HPG
Débattement vertical arrière maximal	356 mm / 14 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV-XU
Skis	Pilot DS 2
Siège	REV-XP X étroit avec rangement
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon
Bloc d'élévation	205 mm / 8 po
Démarreur électrique	De série
Marche arrière	RER
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Analogique avec afficheur
Rétroviseurs	En option
Pare-brise	254 mm / 10 po
Lisses au carbure	De série
Configuration carbure	102 mm / 4 po de type carré à 90°
Attelage	En option

©2014 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. ™, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.
†Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation.

Système LinQ
Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend quatre attaches installées en usine pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.



Marchepieds REV-XM
Ouvertures plus grandes pour faciliter l'évacuation de la neige, rebords extrudés plus robustes procurant une excellente prise pour les bottes.

Commandes au guidon
Commandes reconfigurées plus intuitives. Les interrupteurs de chaleur s'actionnent d'un mouvement de haut en bas.

Indicateur analogique avec afficheur

CHOIX DE COULEUR

Orange compétition / Noir

CHOIX DE MOTEUR

600 H.O. E-TEC

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Vitesse	De série
Tachymètre	De série
Carburant	De série

2015 TUNDRA XTREME