2016 MXZ® X®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Suspension avant RAS[MC] 2
- **Plateforme REV-XS[MC] [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
- **NOUVELLE Suspension arrière rMotion[MC] 129**
- **NOUVEL Ensemble Ajustements comprenant le système rMotion Quick Adjust[MC] et les skis Pilot[MC] TS (En option)**
- Amortisseur arrière KYB† Pro 36 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression (22 clics)
- Amortisseurs avant HPG[MC] Plus R avec ajustement du rebond sans outils (22 clics)
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Protège-mains transparents
- Siège REV-XP[MC] X avec rangement de 5 L
- Boîte à gants avec rangement de 4 L
- Clé RF D.E.S.S.[MC]

EXTRA CARACTÉRISTIQUES

600 H.O. E-TEC® & 800R E-TEC
- Marche arrière électronique RER[MC]

1200 4-TEC®
- Refroidisseur d'huile moteur
- **NOUVEAUX Modes de gestion du moteur iTC[MC] (Standard, Sport ou ECO[MC])**
- **NOUVELLE Manette des gaz reversible (activation au pouce ou à l'index)**
- **NOUVELLE Clé d'apprentissage incluse**
- Marche arrière mécanique
- Échangeur de chaleur allongé pour une meilleure capacité de refroidissement

NOUVEAUTÉ pour 2016

600 H.O. E-TEC montré

MOTEUR ROTAX®	600 H.O. E-TEC	800R E-TEC	1200 4-TEC
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.[MC]		Refroidi par liquide, quatre temps, double arbre à cames en tête, carter sec
Cylindres	2		3
Cylindrée	594,4cc / 36,3 po³	799,5cc / 48,8 po³	1170,7cc / 71,4 po³
Alésage	72 mm / 2,8 po	82 mm / 3,2 po	91 mm / 3,6 po
Course	73 mm / 2,9 po	75,7 mm / 3 po	60 mm / 2,4 po
Régime maximal	8100 tr/min	7900 tr/min	7800 tr/min
Carburation	Injection directe électronique		Injection électronique de carburant
Type de carburant recommandé	Super sans plomb		Ordinaire sans plomb
Indice d'octane minimal	91		87
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons		
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes		3,5 litres / 3,7 pintes

COULEUR

Blanc / Jaune éclatant

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	**3010 mm / 118,5 po**
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1210 mm / 47,6 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	**3269 mm / 129 po**
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw† ou 31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA[MC] III	TRA VII	eDrive[MC] 2
Poulie menée	QRS		
Engagement	3400 tr/min	3800 tr/min	2200 tr/min
Petit engrenage (dents)	23	25	24
Grand engrenage (dents)	45		43
Barbotin d'entraînement (dents)	8		
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po		
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduite de freinage tressée en acier inoxydable		

SUSPENSION

Suspension avant	RAS 2
Amortisseurs avant	HPG Plus R
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	rMotion
Système d'ajustement rapide pour rMotion	En option*
Amortisseur central	HPG Plus
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 EA
Débattement vertical arrière maximal	394 mm / 15,5 po

MASSE À VIDE	211 kg / 465 lb	215 kg / 475 lb	234 kg / 515 lb

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	**REV-XS [NOUVEAUTÉ pour 1200 4-TEC]**
Skis	Pilot 5,7 **Pilot TS (En option*)**
Siège	REV-XP X avec rangement
Guidon	En aluminium avec crochets en J
Bloc d'élévation	130 mm / 5,1 po

Marche arrière	RER (600 H.O., 800R) Mécanique (1200 4-TEC)
Démarreur électrique	De série
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Multifonction

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	285 mm / 12 po
Lisse	Carré 5/16
Configuration carbure	102 mm / 4 po à 90°
Attelage	En option

*L'ensemble Ajustements optionnel comprend le système rMotion Quick Adjust et les skis Pilot TS.

©2015 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. [MC], ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation.

1200 4-TEC montré

800R E-TEC montré

CARACTÉRISTIQUES CLÉS

Suspension avant RAS 2

Sa géométrie et ses composants plus légers améliorent la précision, particulièrement dans les plus grosses bosses. Nouvelle allure stylisée.

Clé RF D.E.S.S.

Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.) avec clé/cordon de sécurité à technologie d'identification par radiofréquence. Son design d'assemblage à rotule assure un branchement solide dans toutes les conditions.

Système cargo LinQ[MC] (optionnel)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

NOUVEAUX Skis Pilot TS ajustable (opt)

Un concept totalement nouveau qui permet au conducteur de régler le mordant des skis en quelques secondes selon les conditions et le style de conduite. La hauteur de la lisse peut être réglée grâce à un bouton situé près de la jambe du ski. Vingt réglages sur une plage de 12,5 mm (0,5 po).

Indicateur multifonction avec écran LCD

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Vitesse	De série
Tachymètre	De série
Carburant	De série
Température moteur	De série