2018

FREERIDE™ 154/165 850 E-TEC®

NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- **Démarreur SHOT**
- **Moteur Rotax® 850 E-TEC®**
- **Plateforme REV® Gen4**
- **Poulie pDrive^MC avec rampes à cliquet**
- **Suspension avant RAS^MC 3**
- **Panneaux latéraux Ergo-step**
- **Chenille PowderMax Light avec FlexEdge^MC 16 x 154 / 165 x 2,5 ou 3,0 po**
- **Amortisseurs avant KYB Pro 36 R et arrière KYB Pro 40 de type « piggyback » en aluminium, avec réglage facile de la compression par un simple bouton (22 clics)**
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- **Siège léger de montagne**
- Marche arrière électronique RER^MC
- **Indicateur digital compact**
- **Suspension arrière tMotion^MC avec renfort de rail et grattoirs à neige**
- Déconnexion rapide de la barre stabilisatrice
- Boîte à gants avec rangement de 4 L / 1 gal US
- **Marchepieds profilés avec très grandes ouvertures**
- **Calibration pour le niveau de la mer disponible sur toutes les configurations**
- **Coloration blanche idéale pour être personnalisée avec un ensemble graphique**

FREERIDE^MC 165 850 E-TEC® montré

MOTEUR

	850 E-TEC®
Détails du moteur	**Refroidi par liquide, R.A.V.E.^MC électronique**
Cylindres	2
Cylindrée	**849 cc / 51,9 po³**
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	**80,4 mm / 3,2 po**
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburation	**Injection directe électronique avec injecteurs de poussées additionnels**
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	**36 L / 9,5 gal US**
Quantité d'huile à moteur	**3,4 L / 3,6 pte**

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	**pDrive^MC**
Poulie menée	QRS
Engagement	3 800 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	51 (154 po) **53 (165 po)**
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	6
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

206 kg / 454 lb (154 po) 209 kg / 461 lb (165 po)

COULEUR

Blanc

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	**3 422 mm / 134,7 po (154 po) 3 555 mm / 140 po (165 po)**
Largeur hors tout du véhicule	**1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po**
Hauteur hors tout du véhicule	**1 359 mm / 53,5 po**
Écartement des skis	**910 mm ou 950 mm / 35,8 ou 37,4 po**
Longueur hors tout des skis	1 040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	406 mm / 16 po
Longueur nominale de la chenille	3 923 mm / 154 po, **4 178 mm / 165 po**
Hauteur du profil de chenille	**63,5 mm / 2,5 po PowderMax† Light avec FlexEdge^MC**
Chenille optionnelle	**76,2 mm / 3,0 po PowderMax† Light avec FlexEdge^MC**

SUSPENSION

Suspension avant	**RAS^MC 3**
Amortisseurs avant	**KYB† Pro 36 R Easy-Adjust**
Débattement vertical avant	**215 mm / 8,5 po**
Suspension arrière	tMotion^MC
Amortisseur central	KYB† Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB† Pro 40 Easy-Adjust
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	**REV® Gen4**	Démarreur	Manuel, Électrique (Opt.), **SHOT** (Opt.)	Rétroviseurs	En option
Skis	**Pilot^MC DS 3**	Marche arrière	RER^MC	Pare-brise	En option
Siège	**Montagne**	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 5/16
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon	Poignées chauffantes	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po at 90°
Bloc d'élévation	**165 mm / 6,5 po**	Indicateur	**Compact**	Attelage	En option

©2017 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. ^MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. Imprimé au Canada.

FREERIDE[MC] 154 850 E-TEC® montré

FREERIDE[MC] 165 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES

Démarreur SHOT

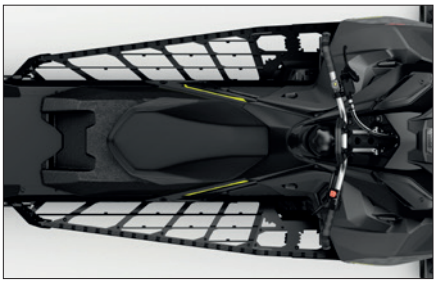
Démarrages à l'aide d'un bouton et presque aucun ajout de poids. Utilisant l'énergie emmagasinée par le supercondensateur pour faire tourner la magnéto et démarrer le moteur au moyen de la technologie E-TEC®.

Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et diésel éprouvées.

Amortisseurs avant KYB† Pro 36 R Easy-Adjust

D'une capacité et d'une durabilité exceptionnelles, ces amortisseurs avec boutons d'ajustement facile présentent de nouvelles plages de calibration de la compression et du rebond pour un contrôle optimisé dans les conditions les plus difficiles.



Marchepieds profilés

Marchepieds à ouvertures extrudées permettant à la neige d'être facilement évacuée, ce qui évite de creuser la piste et réduit le frottement pour assurer une bonne prise. La position horizontale des pieds offre plus de confort et de contrôle.

Suspension arrière tMotion[MC]

Un bras arrière pivotant et un bras avant fendu permet à la suspension de fléchir latéralement afin d'offrir une conduite plus prévisible dans la neige profonde. Son rapport de mouvement entièrement progressif procure davantage de confort et de capacités.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	De série

ski-doo BRP