2018

MXZ® TNT 850 E-TEC®

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Moteur Rotax® 850 E-TEC®
- Suspension avant RAS^MC 3
- Plateforme REV® Gen4
- Poulie pDrive^MC
- Panneaux latéraux Ergo-step
- Prise de pied ouverte
- Suspension arrière rMotion
- Chenille RipSaw† 15 x 129 x 1,25 po
- Amortisseurs avant HPG^MC Plus en aluminium
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^MC
- Module de commandes multifonction rétro-éclairé
- Boîte à gants avec rangement de 4 L / 1 gal US
- Clé RF D.E.S.S.^MC
- **Pare-brise moyen (17 po) avec déflecteurs latéraux**

MXZ® TNT 850 E-TEC® montré

MOTEUR

	850 E-TEC®
Détails du moteur	Refroidi par liquide, R.A.V.E.^MC électronique
Cylindres	2
Cylindrée	849 cc / 51,9 po³
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	80,4 mm / 3,2 po
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburation	Injection directe électronique avec injecteurs de poussées additionnels
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	36 L / 9,5 gal US
Quantité d'huile à moteur	3,4 L / 3,6 pte

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	pDrive^MC
Poulie menée	QRS
Engagement	3 600 tr/min
Petit engrenage (nombre de dents)	27
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

215 kg / 474 lb

COULEUR

Blanc / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	3 010 mm / 118,5 po
Largeur hors tout du véhicule	1 217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	**1 222 mm / 48,1 po**
Écartement des skis	1 077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1 066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3 269 mm / 129 po
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw†

SUSPENSION

Suspension avant	RAS^MC 3
Amortisseurs avant	HPG^MC Plus
Débattement vertical avant	220 mm / 8,7 po
Suspension arrière	rMotion^MC
Amortisseur central	HPG^MC Plus
Amortisseur arrière	HPG^MC Plus
Débattement vertical arrière maximal	272 mm / 10,7 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	REV® Gen4	Démarreur	Électrique	Rétroviseurs	En option
Skis	Pilot^MC 5,7	Marche arrière	RER^MC	Pare-brise	**430 mm / 17 po**
Siège	Performance en sentier	Pouce chauffant	De série	Carbure	Carré 3/8
Guidon	En aluminium avec crochets en J	Poignées chauffantes	De série	Configuration carbure	102 mm / 4 po at 90°
Bloc d'élévation	120 mm / 4,7 po	Indicateur	**Analogique avec indicateur**	Attelage	En option

©2017 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. ^MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. Imprimé au Canada.

MXZ® TNT 850 E-TEC® montré

MXZ® TNT 850 E-TEC® montré

CARACTÉRISTIQUES

Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et diésel éprouvées.

MXZ Panneaux Ergo-Step

Un design qui offre une progression naturelle entre trois positions à adopter selon différents styles de conduite dans les virages, dont une nouvelle position extrême vers l'avant.

Poulie pDrive℠

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.

Système cargo LinQ℠ (optionnel)

Le système de fixation le plus simple de l'industrie. Comprend jusqu'à quatre attaches pour fixer les sacs cargo ou un bidon de carburant de réserve.

Indicateur analogique et numérique

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option

ski-doo BRP