2018

RENEGADE® BACKCOUNTRY™ 850 E-TEC®

NOUVEAU

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- **Plateforme REV® Gen4**
- **Poulie pDrive^MC avec rampes à cliquet**
- **Suspension arrière cMotion^MC**
- **Suspension avant RAS^MC 3**
- **Chenille Cobra 15 x 146 x 1,6 po**
- Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Marche arrière électronique RER^MC
- Écartement des skis ajustable
- Clé RF D.E.S.S.^MC
- Démarreur électrique de série
- **Siège performance en sentier**
- Boîte à gants tempéré avec rangement de 4 L / 1 gal US
- **Prise de pied ouverte**

RENEGADE® BACKCOUNTRY^MC 850 E-TEC® montré

MOTEUR

	850 E-TEC®
Détails du moteur	**Refroidi par liquide, R.A.V.E.^MC électronique**
Cylindres	2
Cylindrée	**849 cc / 51,9 po³**
Alésage	82 mm / 3,2 po
Course	**80,4 mm / 3,2 po**
Régime maximal	7 900 tr/min
Carburation	**Injection directe électronique avec injecteurs de poussées additionnels**
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	**36 L / 9,5 gal US**
Quantité d'huile à moteur	**3,4 L / 3,6 pte**

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	**pDrive^MC**
Poulie menée	**QRS**
Engagement	**3 600 tr/min**
Petit engrenage (nombre de dents)	21
Grand engrenage (nombre de dents)	45
Nombre de dents, barbotin d'entraînement	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein de course Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

217 kg / 478 lb

COULEUR

Blanc / Noir

Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	**3 275 mm / 129 po**
Largeur hors tout du véhicule	**1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po**
Hauteur hors tout du véhicule	**1 359 mm / 53,5 po**
Écartement des skis	975 mm ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
Longueur hors tout des skis	1 040 mm / 41 po
Largeur nominale de la chenille	**381 mm / 15 po**
Longueur nominale de la chenille	3 705 mm / 146 po
Hauteur du profil de chenille	**40,6 mm / 1,6 po Cobra**

SUSPENSION

Suspension avant	**RAS^MC 3**
Amortisseurs avant	HPG^MC Plus
Débattement vertical avant	**220 mm / 8,7 po**
Suspension arrière	**cMotion^MC**
Amortisseur central	HPG^MC
Amortisseur arrière	HPG^MC
Débattement vertical arrière maximal	239 mm / 9,4 po

CARACTÉRISTIQUES

Châssis	**REV® Gen4**
Skis	Pilot^MC DS 2
Siège	**Performance en sentier**
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Poignée de guidon
Bloc d'élévation	**120 mm / 4,7 po**

Démarreur	Électrique
Marche arrière	RER^MC
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Analogique avec indicateur

Rétroviseurs	En option
Pare-brise	**430 mm / 17 po**
Carbure	Carré 5/16
Configuration carbure	102 mm / 4 po at 90°
Attelage	En option

©2017 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. ^MC, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. †Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. Imprimé au Canada.

RENEGADE® BACKCOUNTRY^MC 850 E-TEC® montré

RENEGADE® BACKCOUNTRY^MC 850 E-TEC® montré

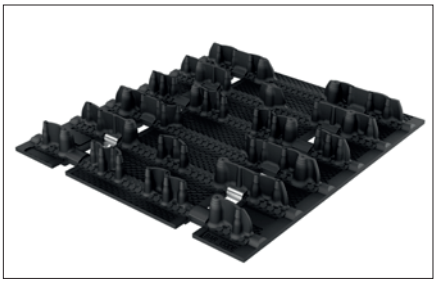
CARACTÉRISTIQUES

Suspension arrière cMotion^MC

Suspension pour motoneiges hybrides utilisant les meilleurs principes de la rMotion^MC de sentiers et de la tMotion^MC de montagne pour prendre les virages avec assurance et effectuer des manœuvres avec agilité en neige profonde.

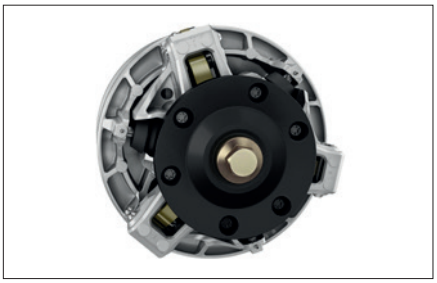
Moteur Rotax® 850 E-TEC®

La prochaine génération de technologie de moteur 2 temps à injection directe la plus perfectionnée. Conçu pour être fiable et robuste grâce à des technologies 4 temps et diésel éprouvées.



Chenille Cobra 15 x 146 x 1,6 po

Cette chenille combine des crampons creux et flexibles pour une performance supérieure en neige profonde et des crampons plus rigides pour une traction accrue en sentier.



Poulie pDrive^MC

Nouvelle poulie entièrement repensée, avec de rapides rouleaux doubles sans friction pour transférer le couple moteur au lieu des traditionnels boutons. Changements de vitesse extrêmement efficaces, régime remarquablement uniforme et très légère.

Indicateur analogique et numérique

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Indicateur de vitesse	De série
Tachymètre	De série
Indicateur de carburant	De série
Indicateur de température moteur	En option