

2020 SUMMIT® X®

PAKETIN OMINAISUUDET

- E-TEC® SHOT™ -käynnistin
- Rotax® 850 E-TEC® -moottori
- RAS™ 3 -etujousitus
- REV® Gen4 -runko, kapea rakenne
- pDrive™ -kytkin ja klikkerit
- Ergo-Step-sivupaneelit
- Kompakti digitaalimittaristo
- **Täyspitkät profiloituid astinlaudat suurilla rei'illä**
- tMotion™ -telasto jääraudoilla
- PowderMax' Light FlexEdge™ -telamatto 406 x 3 912 / 4 178 / 4 445 x 76,2 mm (16 x 154 / 165 / 175 x 3,0)*
- Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku
- Sähköinen RER™ -peruutusvaihe
- RF D.E.S.S.™ -avain
- Merenpinnan kalibrointi
- Lämmin hansikaslokeri 4 litran säilytystilalla
- Pilot™ DS 3 -sukset
- Ohjaustangossa jäykkä tartuntakahva
- **ULTIMATE Iceberg Blue -väri ja suoja-paneelit:** upea ulkonäkö ja viimeistely, erinomainen suojaus



Kuvassa SUMMIT® X®
175 (vain keväällä)
850 E-TEC®

ROTAX®-MOOTTORI

850 E-TEC®

Moottorin yksityiskohdat	Nestejäähditys, kaksitahtinen, eRAVE™
Sylinteriluku	2
Sylinteritilavuus	849 cm³
Sylinterin halkaisija	82 mm
Iskun pituus	80,4 mm
Moottorin korkein kierrosnopeus	7 900 kierr./min.
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC®-suorasuihkutus lisäsuuttimilla
Suosittelut polttoaine	Lyijytön
Oktaaniluku vähintään	95
Polttoainesäiliö	36 litraa
Öljysäiliön tilavuus	3,4 litraa

VOIMANSIIRTO

Kytkin	pDrive™ ja klikkerit
Variaattori	QRS
Kytkeytyminen	Merenpinta: 3 300 kierr./min.
Ylemmän pyörän hammasluku	21
Alemmän pyörän hammasluku	51 (154") 53 (165-175")
Vetopyörän hammasluku	6
Vetopyörän halkaisija	164 mm
Jarrujärjestelmä	Brembo-racing-jarru, jossa on teräspunosvahvistettu jarruletku

OMINAISUUDET

Runko	REV® Gen4	Korotuspalkan korkeus	165 mm	Peilit	Lisävaruste
Runko	Kapea rakenne	Käynnistin	SHOT	Tuulilasi	Lisävaruste
Sukset	Pilot™ DS 3	Peruutusvaihe	RER™	Ohjainrauta	Nelikulmainen, 3/8
Istuin	Syvän lumen	Lämmitettävä kaasukahva/kädensijat	Vakio	Karbidimalli	102 mm 90°:ssa
Ohjaustanko	Alumiini, U-muoto, J-koukut/tartuntakahva	Mittari	Kompakti	Vetokoukku	Lisävaruste

VÄRI

ULTIMATE Iceberg Blue (vain keväällä)
Sunburst Yellow / Black (vain keväällä)
Musta

MITAT

Kokonaispituus	3 312 mm (154") 3 445 mm (165") 3 503 mm (175")
Kokonaisleveys	1 080 – 1 110 mm
Kokonaiskorkeus	1 386 mm
Raideleveys	910 tai 950 mm
Suksen kokonaispituus	1 058 mm
Telamaton leveys	406 mm
Telamaton pituus	3 912 mm/154" 4 178 mm/165" 4 445 mm/175"
Profiilin korkeus	76,2 mm PowderMax' Light FlexEdge™

JOUSITUS

Etujousitus	RAS™ 3
Etuiskenvaimentimet	HPG™ Plus
Etujousituksen joustomatka	215 mm
Telasto	tMotion™
Telaston etuiskenvaimennin	HPG™ Plus
Telaston takaiskenvaimennin	HPG™ Plus
Telaston joustomatka	239 mm



Kuvassa SUMMIT® X® 154 850 E-TEC®



Kuvassa SUMMIT® X® 165 850 E-TEC®

MUUT OMINAISUUDET



E-TEC® SHOT™ -käynnistin

Painikekäynnistys, joka ei tuo juuri ollenkaan lisäpainoa. Hyödyntää kevyen superkondensaattoriin varattua energiaa magneeton pyörittämiseen ja käynnistää moottorin E-TEC®-teknologialla.



Rotax® 850 E-TEC® -moottori

Kaksitahtimoottoreiden edistyksellisimmän suorasiuhkutustekniikan seuraava sukupolvi. Kestävä ja luotettava moottori, jossa on hyödynnetty nelitahtimoottoreista ja autoteollisuudesta tuttuja teknologioita.



Syvän lumen Ergo-Step-sivupaneelit

Paneelien takaosa on muotoiltu ergonomisesti tukemaan kuljettajan säätä alamaissa. Kapea profiili ja alaosan muoto parantavat ajotuntemusta viistorinteissä. Alapaneelin muotoilu lisää kantavuutta kaarteissa ja rinteissä.



pDrive™-kytkin

Kytkimen nopeat ja kitkattomat kaksoisrullat siirtävät voiman perinteisten liukunastojen sijaan. Ominaisuuksiin kuuluvat myös erittäin herkkä vastaavuus kuormituksen vaihteluun, erinomainen kierrosluvun ylläpitotarkkuus ja keveys.



Parannetut profiloidut astinlaudat

Täyspitkät verkkorakenteiset astinlaudat antavat jaloille hyvän pidon, ja niissä on suuret aukot, joista lumi pääsee helposti poistumaan. Tasaisempi jalkojen asento lisää mukavuutta ja parantaa hallintaa.

MITTARISTON TOIMINNOT

Nopeusmittari	Vakio
Käyntinopeusmittari	Vakio
Polttoaine	Vakio
Moottorin lämpötila	Vakio