GSX LE

2013

PACKAGE HIGHLIGHTS

- REV-XR™ platform
- eDrive™ 2 drive clutch
- Multi-function digital gauge display with temperature gauge
- Painted tunnel
- More comfortable REV-XP seat
- SC™-5 rear suspension
- Variable Rate HPG™ rear shock
- Lightweight 1.25-inch lug RipSaw‡ track
- Dual A-arm front suspension
- Pilot™ 5.7 skis
- Brembo brake with braided stainless-steel brake line
- Aluminum handlebar with integrated J-hooks
- Electric start
- Electronic push-button reverse
- 12V power outlet
- Heated visor power outlet
- Mirrors
- GSX expandable tunnel bag

NEW features for 2013

ENGINE CHOICE

Engine	Rotax® 4-TEC® 1200
Engine details	Liquid-cooled, four-stroke D.O.H.C., dry sump
Cylinders	3
Displacement	1170.7 cc / 71.4 in³
Bore	91 mm / 3.6 in
Stroke	60 mm / 2.4 in
Maximum engine speed	7800 RPM
Carburation	EFI
Recommended fuel type	Regular unleaded
Minimum octane	87
Fuel tank	40 liters / 10.6 gallons
Oil tank capacity	3.5 liters / 3.7 quarts

POWERTRAIN

Drive clutch type	eDrive 2
Driven clutch type	QRS
Engagement	2500 RPM
Small sprocket number of teeth	24
Large sprocket number of teeth	43
Drive sprocket number of teeth	8
Drive sprocket diameter	183 mm / 7.2 in
Brake system	Brembo brake with stainless-steel braided brake line

DRY WEIGHT

240 kg / 529 lb

COLOR CHOICE

White / Black

DIMENSIONS

Vehicle overall length	2905 mm / 114.4 in
Vehicle overall width	1217 mm / 47.9 in
Vehicle overall height	1270 mm / 49.3 in
Ski stance	1077 mm / 42.4 in
Ski overall length	1066 mm / 42 in
Track nominal width	381 mm / 15 in
Track nominal length	3051 mm / 120 in
Track profile height	31.8 mm / 1.25 in RipSaw

SUSPENSION

Front suspension	Dual A-arms
Front shock	HPG
Front suspension max. travel	229 mm / 9 in
Rear suspension	SC-5
Center shock	Motion Control
Rear shock	Variable Rate HPG
Rear suspension max. travel	381 mm / 15 in

FEATURES

Frame	REV-XR
Skis	Pilot 5.7
Seating	REV-XP
Handlebar	Aluminum with J-hooks / Steering cover
Riser block height	115 mm /4.5 in

Electric start	Standard
Reverse	Electronic
Heated throttle lever	Standard
Heated grips	Standard
Gauge	Multi-function
Mirrors	Standard

Windshield	410 mm / 16 in
Carbide runner	Standard
Carbide configuration	102 mm / 4 in square type at 90°
Hitch	Optional

©2012 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). All rights reserved. ™,® and the BRP logo are trademarks of BRP or its affiliates. Products are distributed in the USA by BRP US Inc. ‡All other trademarks are the property of their respective owners. Because of our ongoing commitment to product quality and innovation, BRP reserves the right at anytime to discontinue or change specifications, price, design, features, models or equipment without incurring any obligation.

REVISED MARCH 6, 2012

ski-doo BETTER RIDES. BETTER RIDERS.™ BRP

1.25" RipSaw track
Great traction and supreme trail manners with this lightweight track.

NEW More comfortable REV-XP seat
Sleek, yet comfortable. Includes trunk with 1.9 gal (7 l). Additional 0.75 in. (19 mm) of foam increases rider comfort.

NEW eDrive™ 2 drive clutch
More responsive acceleration and long-term durability from this all-new clutch.

Multi-function gauge with LCD screen

COLOR AVAILABLE

White / Black

ENGINE CHOICE

4-TEC 1200

GAUGE FEATURES

Speedometer	Standard
Tachometer	Standard
Fuel	Standard
Temperature	Standard

GSX LE

GSX LE

2013

CARACTÉRISTIQUES DE L'ENSEMBLE

- Plateforme REV-XP[MC]
- Indicateurs multifonction analogique et numérique avec **jauge de température**
- **Tunnel peint**
- **Siège REV-XP plus confortable**
- Suspension arrière SC[MC]-5
- Amortisseur arrière HPG[MC]-VR (compression variable)
- Chenille légère RipSaw‡ avec profil de 1,25 po
- Suspension avant à double bras triangulaires
- Skis Pilot[MC] 5,7
- Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable
- Guidon en aluminium avec crochets en J intégrés
- Démarreur électrique
- Marche arrière électronique RER[MC]
- Prise accessoire 12 V
- Prise pour visière chauffante
- Rétroviseurs
- Sac de tunnel GSX extensible

Nouveauté pour 2013

CHOIX DE MOTEUR

Moteur	Rotax® E-TEC® 600 H.O.
Détails du moteur	Refroidi par liquide, 3-D R.A.V.E.[MC]
Cylindres	2
Cylindrée	594,4 cc / 36,3 po³
Alésage	72 mm / 2,8 po
Course	73 mm / 2,9 po
Régime maximal	8100 tr/min
Carburation	Injection directe électronique
Type de carburant recommandé	Super sans plomb
Indice d'octane minimal	91
Réservoir de carburant	40 litres / 10,6 gallons
Quantité d'huile à moteur	3,7 litres / 3,9 pintes

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Poulie motrice	TRA[MC] III
Poulie menée	QRS
Engagement	3400 tr/min
Petit engrenage (dents)	25
Grand engrenage (dents)	45
Barbotin d'entraînement (dents)	8
Diamètre, barbotin de commande	183 mm / 7,2 po
Système de freinage	Frein Brembo avec conduit de frein tressé en acier inoxydable

MASSE À VIDE

204 kg / 450 lb

CHOIX DE COULEUR

Blanc / Noir

DIMENSIONS

Longueur hors tout du véhicule	2905 mm / 114,4 po
Largeur hors tout du véhicule	1217 mm / 47,9 po
Hauteur hors tout du véhicule	1200 mm / 47,2 po
Écartement des skis	1077 mm / 42,4 po
Longueur hors tout des skis	1066 mm / 42 po
Largeur nominale de la chenille	381 mm / 15 po
Longueur nominale de la chenille	3051 mm / 120 in
Hauteur du profil de chenille	31,8 mm / 1,25 po RipSaw

SUSPENSION

Suspension avant	À double bras triangulaires
Amortisseurs avant	HPG[MC]
Débattement vertical avant	229 mm / 9 po
Suspension arrière	SC-5
Amortisseur central	Mouvement contrôlé
Amortisseur arrière	HPG-VR (compression variable)
Débattement vertical arrière maximal	381 mm / 15 po

CARACTÉRISTIQUES

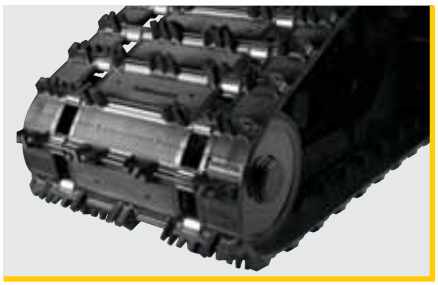
Châssis	REV-XP
Skis	Pilot 5,7
Siège	**REV-XP**
Guidon	En aluminium avec crochets en J / Cache-guidon
Bloc d'élévation	115 mm /4,5 po

Démarreur électrique	De série
Marche arrière	RER
Pouce chauffant	De série
Poignées chauffantes	De série
Indicateur	Multifonction
Rétroviseurs	De série

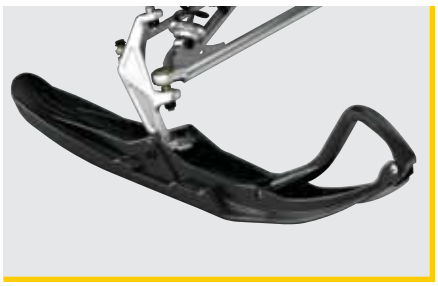
Pare-brise	375 mm / 15 po
Lisses au carbure	De série
Configuration carbure	102 mm / 4 po de type carré à 90°
Attelage	En option

© 2012 Bombardier Produits Récréatifs inc. Tous droits réservés. [MC], ® et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. ‡Toutes autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

ski-doo®
LA MEILLEURE CONDUITE, LE MEILLEUR DE VOUS-MÊME.



Chenille RipSaw de 1,25 po
Chenille légère procurant une excellente traction, quelles que soient les conditions de neige.



Skis Pilot 5,7
Des skis offrant un mordant exceptionnel en virage et une conduite pratiquement sans louvoiement.

NOUVEAU Siège REV-XP plus confortable
Siège confortable offrant 7 L (1,9 gal.) d'espace de rangement à l'arrière. L'ajout de 19 mm (0,75 po) de mousse augmente le niveau de confort du conducteur.

Indicateur multifonction avec afficheur

CHOIX DE COULEUR

Blanc / Noir

CHOIX DE MOTEUR

E-TEC 600 H.O.

CARACTÉRISTIQUES DE L'INDICATEUR

Vitesse	De série
Tachymètre	De série
Carburant	De série
Température	De série

GSX LE