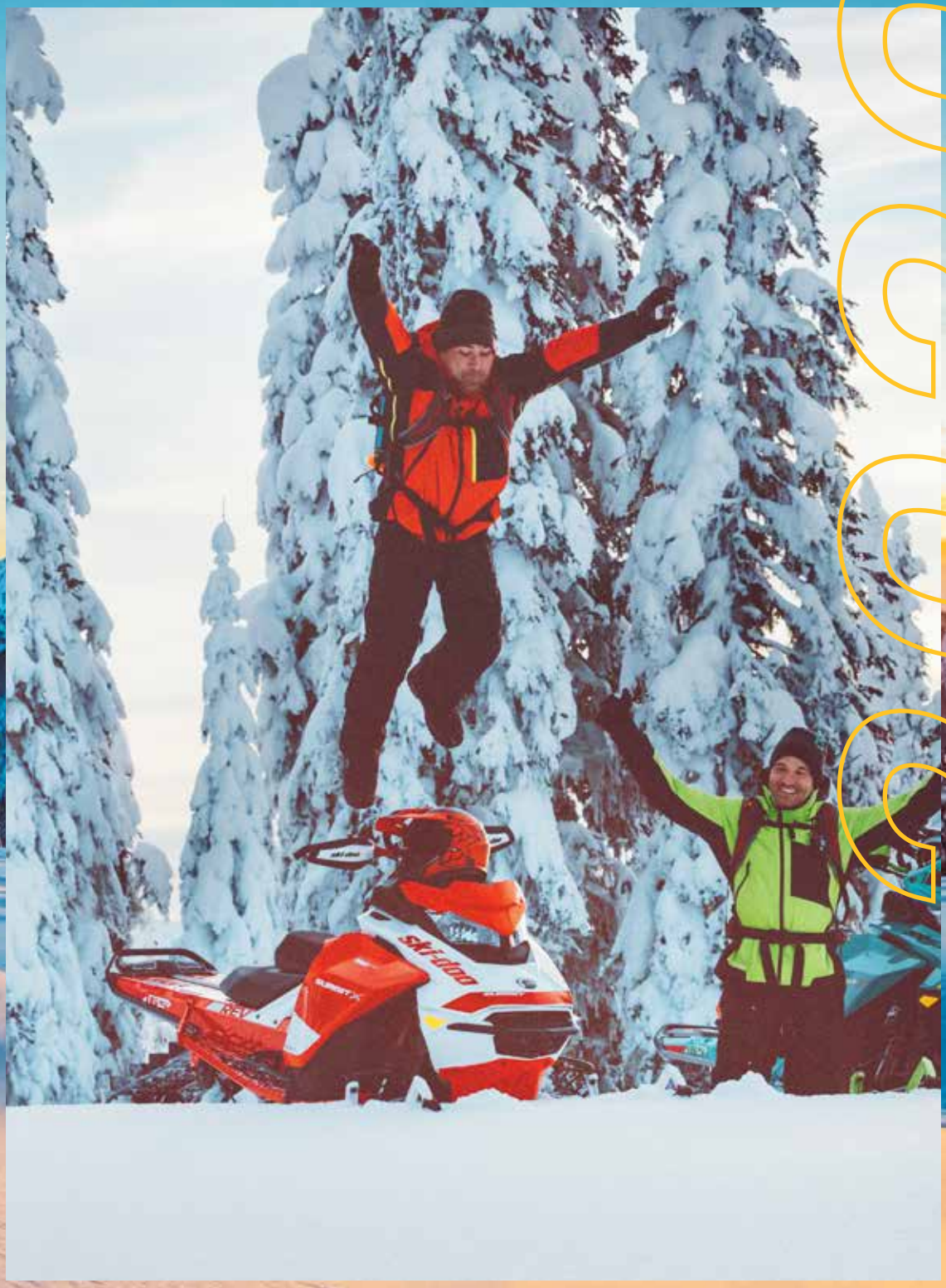
C'EST TELLEMENT ski-doo



2020

C'EST I
QUE ÇA
SE PAS

CI

SE

Une fraîche couverture d'or blanc recouvre la vallée gelée. Totalement intacte. Immaculée. Pure poudreuse. Le soleil se lève doucement au-dessus de la cime des arbres. Le moment tant attendu est arrivé. Les longs mois d'été sont derrière vous.

ÉVADEZ-VOUS.
L'OR BLANC. LA POUDREUSE.
LES SENTIERS. C'EST LE RÊVE.

C'EST TELLEMENT ski-doo

LES MODÈLES EXPEDITION MAINTENANT SUR LA REV Gen4

Les modèles Expedition® Xtreme, SE et LE 2020 recalibrent les attentes dans le monde sport-utilitaire avec leur combinaison unique d'ADN hors-piste, leur style et leurs fonctionnalités utilitaires.

L'Expedition s'attaque à de nouveaux territoires pour des motoneiges utilitaires grâce aux capacités que lui confèrent la plateforme REV® Gen4 ultramaniable de même que la puissance enivrante et la fiabilité des moteurs Rotax. Sa masse centralisée lui permet de réagir instantanément aux commandes du conducteur.

Avec sa chenille de 20 po et un nombre inégalé d'accessoires LinQ[MC] optionnels, la gamme Expedition en offre tout simplement plus que toute autre motoneige utilitaire.

MOTEURS ROTAX

MOTEURS ROTAX E-TEC®
2 TEMPS

La technologie de moteur à injection directe E-TEC permet de livrer les qualités les plus recherchées par les motoneigistes : légèreté, fiabilité éprouvée et puissance à faire grimper l'adrénaline.

Et en prime, vous obtenez ce qui suit :

- Plus faible consommation d'essence de l'industrie[2]
- Excellente consommation d'huile
- Pratiquement pas de fumée ni d'odeur
- Accélération sans effort et linéaire
- Fonction automatique de remisage d'été

850 E-TEC
- 165 chevaux[1]
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,3 L/100 km[2]

600R E-TEC
- 125 chevaux[1]
- Faible consommation de carburant jusqu'à 11,3 L/100 km[2]

600 H.O. E-TEC
- 120 chevaux[1]
- Faible consommation de carburant jusqu'à 11,3 L/100 km[2]

Les moteurs E-TEC sont les 2 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige[4].

MOTEURS ROTAX ACE^MC
4 TEMPS

Avec la gamme de moteurs à efficacité de combustion avancée (ACE), BRP réussit à optimiser le processus de combustion, à réduire les frottements internes et à faciliter l'admission d'air et l'échappement des gaz. C'est ainsi que l'on obtient les moteurs de motoneige les plus écoénergétiques. Des moteurs non seulement efficaces, mais aussi très agréables à conduire. Ils nécessitent très peu d'entretien, offrent un fonctionnement sans souci et produisent un son agréable et bien contrôlé.

900 ACE Turbo AVEC iTC
- Turbocompresseur conçu par Rotax
- 150 chevaux[1]
- Faible consommation de carburant jusqu'à 12,1 L/100 km[3]

900 ACE AVEC iTC
- 3 cylindres
- 95 chevaux[1] (sur REV Gen4)
- Faible consommation de carburant jusqu'à 10,8 L/100 km[3]

600 ACE AVEC iTC
- 2 cylindres
- 60 chevaux[1]
- La plus faible consommation d'essence de l'industrie – jusqu'à 8 L/100 km[3]

Les moteurs ACE sont les 4 temps les plus vendus de l'industrie de la motoneige[4].

ACCÉLÉRATEUR INTELLIGENT

Offert de série sur les moteurs ACE, le système iTC^MC procure une expérience de conduite totalement différente.

- **Modes de conduite :** Un bouton situé sur la console vous permet de choisir l'un des trois modes de conduite. En mode Standard, les démarrages se font en douceur et les accélérations sont linéaires. En mode Sport, c'est la pleine performance et des accélérations plus rapides, tandis qu'en mode ECO®, la vitesse de pointe et les accélérations sont limitées pour favoriser la conduite détendue et la faible consommation d'essence.

- **Accélérateur au doigt :** Il est possible de faire pivoter le bloc vers l'avant pour utiliser l'accélérateur avec le doigt. Solution ingénieuse qui permet d'alterner la position de la main pendant les longues randonnées et de mieux contrôler l'accélérateur sur les bosses.

CHOIX DE MOTEURS POUR LA REV Gen4

La plateforme REV Gen4, maintenant disponible avec plusieurs options de moteurs, vous offre encore plus de puissance et de précision au bout des doigts.

- Rotax 850 E-TEC
- Rotax 600R E-TEC
- Rotax 900 ACE Turbo
- Rotax 900 ACE
- Rotax 600 ACE (NOUVEAU)

XPS

Pour une performance inégalée et une longévité exceptionnelle, utilisez les huiles XPS®. Ce sont les seules huiles spécialement formulées et testées par les ingénieurs de BRP pour répondre parfaitement aux exigences uniques des moteurs Rotax.

[1] Puissance mesurée lors de tests dynamométriques internes dans des conditions optimales.
[2] Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en sentier.
[3] Données basées sur les essais techniques internes de fonctionnement en sentier en mode ECO.
[4] Selon les résultats de ventes au détail au 31 décembre 2018.

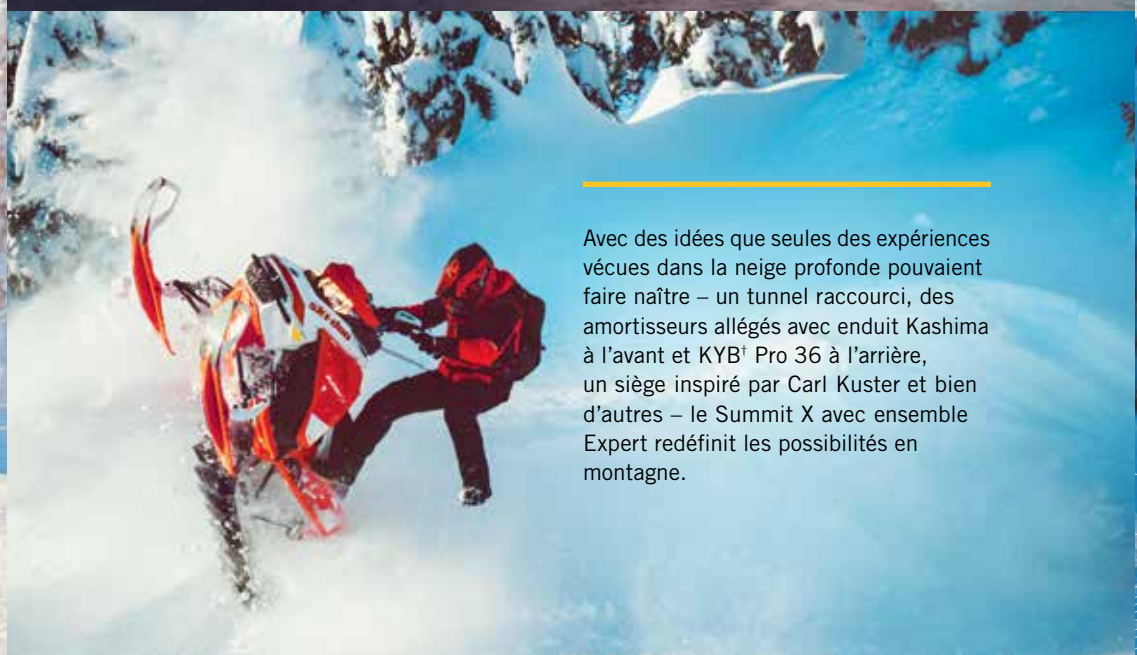
LE NOUVEAU SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT

INSPIRÉ PAR NOS EXPERTS POUR TIRER LE MEILLEUR DE L'HIVER

Conçu pour offrir une expérience inégalée en montagne et en neige profonde, le modèle Ski-Doo Summit® X® avec ensemble Expert gagne en stabilité, en légèreté et en ergonomie spécialisée grâce aux caractéristiques mises au point avec l'aide de nos experts hors-piste pour redéfinir le véhicule.

« Littéralement bâtie pour la conduite technique. »
– Tony Jenkins, Ambassadeur Ski-Doo

« Quelle différence géniale ça fait de ne pas avoir de garde-neige à l'arrière. La chenille mord sans arrêt dans la neige profonde. »
– Carl Kuster, Ambassadeur Ski-Doo



Avec des idées que seules des expériences vécues dans la neige profonde pouvaient faire naître – un tunnel raccourci, des amortisseurs allégés avec enduit Kashima à l'avant et KYB† Pro 36 à l'arrière, un siège inspiré par Carl Kuster et bien d'autres – le Summit X avec ensemble Expert redéfinit les possibilités en montagne.

C'EST TELLEMENT ÇA QU'IL VOUS FAUT

FIÈVRE DU PRINTEMPS

EXCLUSIF

ski-doo

MXZ® X

MXZ X-RS®

SHOT BACKCOUNTRY™ X-RS

SHOT BACKCOUNTRY X

[1]BRP garantit qu'aucune autre promotion offerte par le fabricant ne sera plus avantageuse avant le 31 décembre 2019.

AVEC SKI-DOO, LE PRINTEMPS EST LE MOMENT IDÉAL POUR ACHETER VOTRE MOTONEIGE.

MODÈLES EXCLUSIFS DU PRINTEMPS

Commandez au printemps : c'est la seule façon d'obtenir nos modèles les plus populaires et les mieux équipés, comme le Freeride[MC] et le nouveau Summit X avec ensemble Expert.

RÉSERVEZ VOTRE MOTONEIGE

En commandant au printemps au lieu d'attendre la première neige d'automne pour passer chez votre concessionnaire, vous ne courez aucun risque de ne pas trouver le modèle, le moteur, la couleur et l'ensemble qu'il vous faut.

PLUS DE CHOIX QUE JAMAIS

Tous les ans, nous ajoutons plus d'options installées en usine si vous commandez au printemps, que ce soit l'ensemble Quick Adjust[MC], les systèmes de démarrage et les options de chenilles.

MEILLEURE OFFRE PROMOTIONNELLE

Nous garantissons que la promotion du printemps sera l'offre la plus avantageuse de l'année[1].

Consultez **Ski-Doo.com** pour tout savoir sur ces modèles et les promotions dans votre région.

SHOT *FREERIDE*

NOUVEAU SHOT *SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT*

SHOT *SUMMIT X*

NOUVEAU *EXPEDITION® SE*

RENEGADE® X-RS

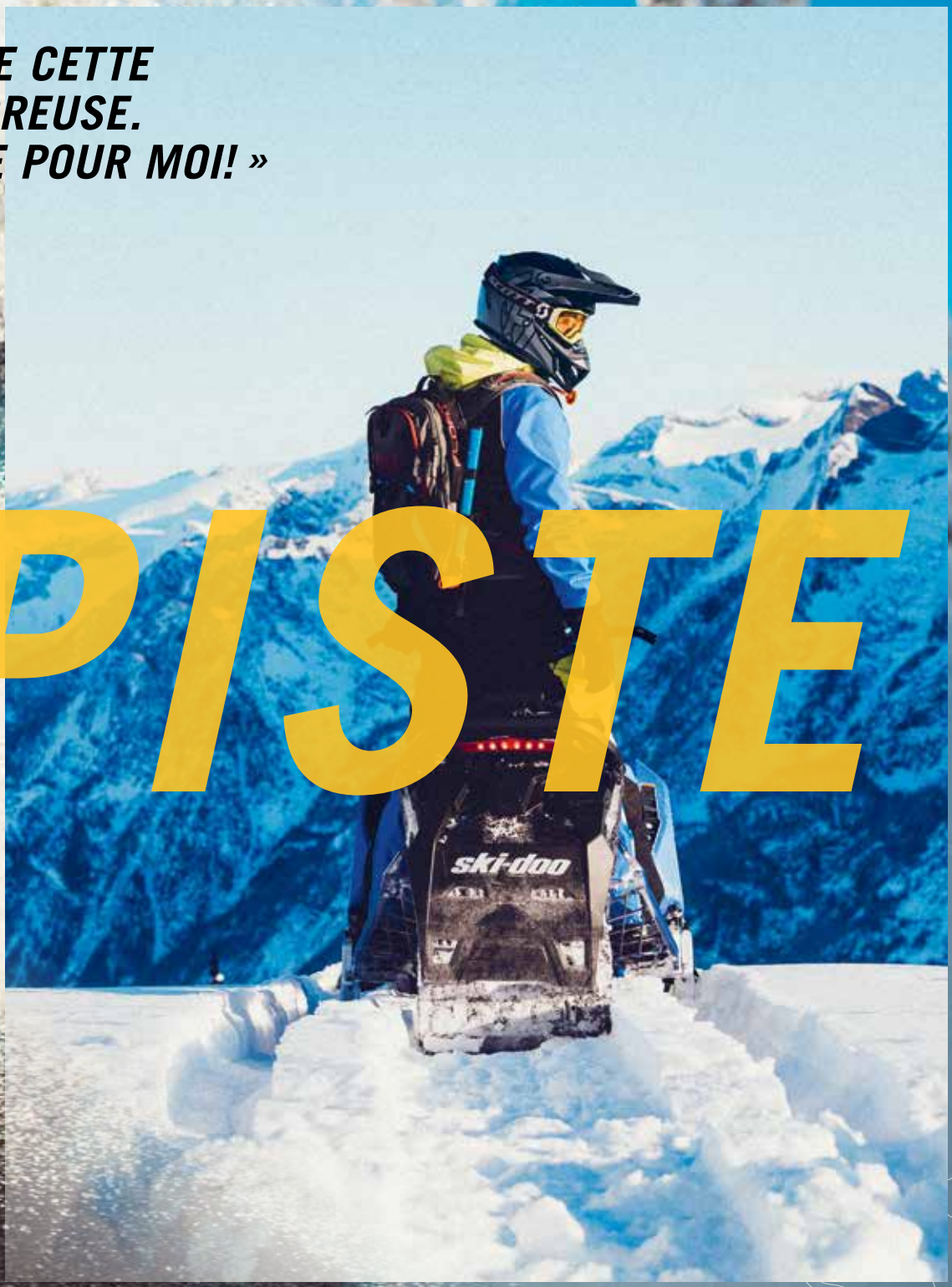
RENEGADE X

HORS

SUMMIT

FREERIDE

« TOUTE CETTE
POUDREUSE.
JUSTE POUR MOI! »



-PISTE

SUMMIT

SHOT DÉMARREUR E-TEC SHOT^MC

Imaginez que l'on puisse éliminer les nombreux démarrages à la corde sans ajouter les 9 kilos (20 livres) d'un démarreur électrique conventionnel! C'est ce qu'offre le révolutionnaire démarreur SHOT qui fait appel à un supercondensateur léger et à la technologie E-TEC pour fournir le démarrage par la simple pression sur un bouton.

DESIGN PENSÉ POUR LA POUDREUSE

Pour accroître l'aisance et la prévisibilité de la maniabilité dans tous les types de neige profonde, nous avons revu le design de la motoneige en rétrécissant ses panneaux latéraux, sa coque, son tunnel et ses marchepieds. La partie arrière du tunnel est ouverte pour réduire la résistance. Et maintenant, grâce au Summit X avec ensemble Expert, la conquête de nouveaux sommets et de la neige profonde ne fait que s'améliorer. Doté d'une suspension raffermie, de caractéristiques allégées qui facilitent les manœuvres et d'une stabilité accrue, le Summit X avec ensemble Expert facilite la conduite extrême à flanc de montagne et les slaloms techniques entre les arbres.

NOUVEAU

SUMMIT X AVEC ENSEMBLE EXPERT

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
165 x 16 x 3 po
154 x 16 x 3 po

Suspension : RAS 3, tMotion[MC]

NOUVELLES caractéristiques vs ensemble X :
- Tunnel raccourci et aile arrière légère
- Amortisseurs avant avec enduit Kashima munis de ressorts ultralégers et amortisseur arrière KYB Pro 36 R raffermi
- Jambes de skis ultralégères
- Siège FORTY7C léger et compact
- Sangle de limitation ajustable

Rouge lave *ULTIME* / Blanc

Noir *ULTIME* / Orange Crush

SUMMIT X

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
175 x 16 x 3 po
165 x 16 x 2,5 ou 3 po
154 x 16 x 2,5 ou 3 po

Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques vs ensemble SP :
- Amortisseurs HPG[MC] Plus, plus légers et remontables
- Marchepieds profilés
- Calibration au niveau de la mer disponible
- Couleur bleu iceberg ultime avec ensemble graphique : look et finition incomparables avec protection maximale

Bleu iceberg *ULTIME*

Jaune éclatant / Noir

Noir

NOUVEAU

SUMMIT SP

SHOT

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC (avec chenilles 146 et 154)

Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
175 x 16 x 3 po
165 x 16 x 2,5 ou 3 po
154 x 16 x 2,5 ou 3 po
PowderMax II avec FlexEdge
146 x 16 x 2,5 po

Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :
- Plateforme REV Gen4
- Choix de moteurs Rotax 850 et 600R E-TEC
- Démarreur E-TEC SHOT
- Suspension avant RAS 3

Bleu octane / Noir

Noir

SUMMIT SPORT

Moteur : 600 Carb

Plateforme : REV-XP[MC]

Chenille : PowderMax avec FlexEdge
146 x 16 x 2,25 po

Suspension : À doubles bras triangulaires, tMotion

Caractéristiques :
- Skis Pilot[MC] DS 2
- Marche arrière électronique Rotax (bouton RER[MC])
- Siège léger avec rangement
- Frein Brembo†
- Marchepieds à grandes ouvertures

Blanc / Noir

ÉLEVEZ VOTRE SUMMIT VERS DE NOUVEAUX SOMMETS

FREERIDE

ERGONOMIE POUR CONDUCTEURS DYNAMIQUES

La plateforme REV Gen4 offre suffisamment d'espace pour se déplacer confortablement. Avec sa forme étroite, son tunnel biseauté et ses marchepieds plus plats qui offrent plus de stabilité – sans compter le réservoir, le siège et les contrôles compacts –, la plateforme REV Gen4 vous permet de manœuvrer votre motoneige sans effort, et de lui faire faire exactement ce que vous voulez pour faire progresser votre conduite.

CONFIGUREZ LE FREERIDE DE VOS RÊVES

FREERIDE

154/165

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax Light avec FlexEdge
154 x 16 x 2,5 ou 3 po
165 x 16 x 2,5 ou 3 po

Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques :
- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds profilés repensés pour mieux évacuer la neige
- Skis Pilot DS 3 avec écartement ajustable de 91 à 95 cm (36 à 38 po)

Bleu intense

FREERIDE

146

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax II avec FlexEdge
146 x 16 x 2,5 po

Suspension : RAS 3, tMotion

Caractéristiques :
- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds RS renforcés
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 97,5 à 102 cm (38 à 40 po)

Bleu intense

FREERIDE

137

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

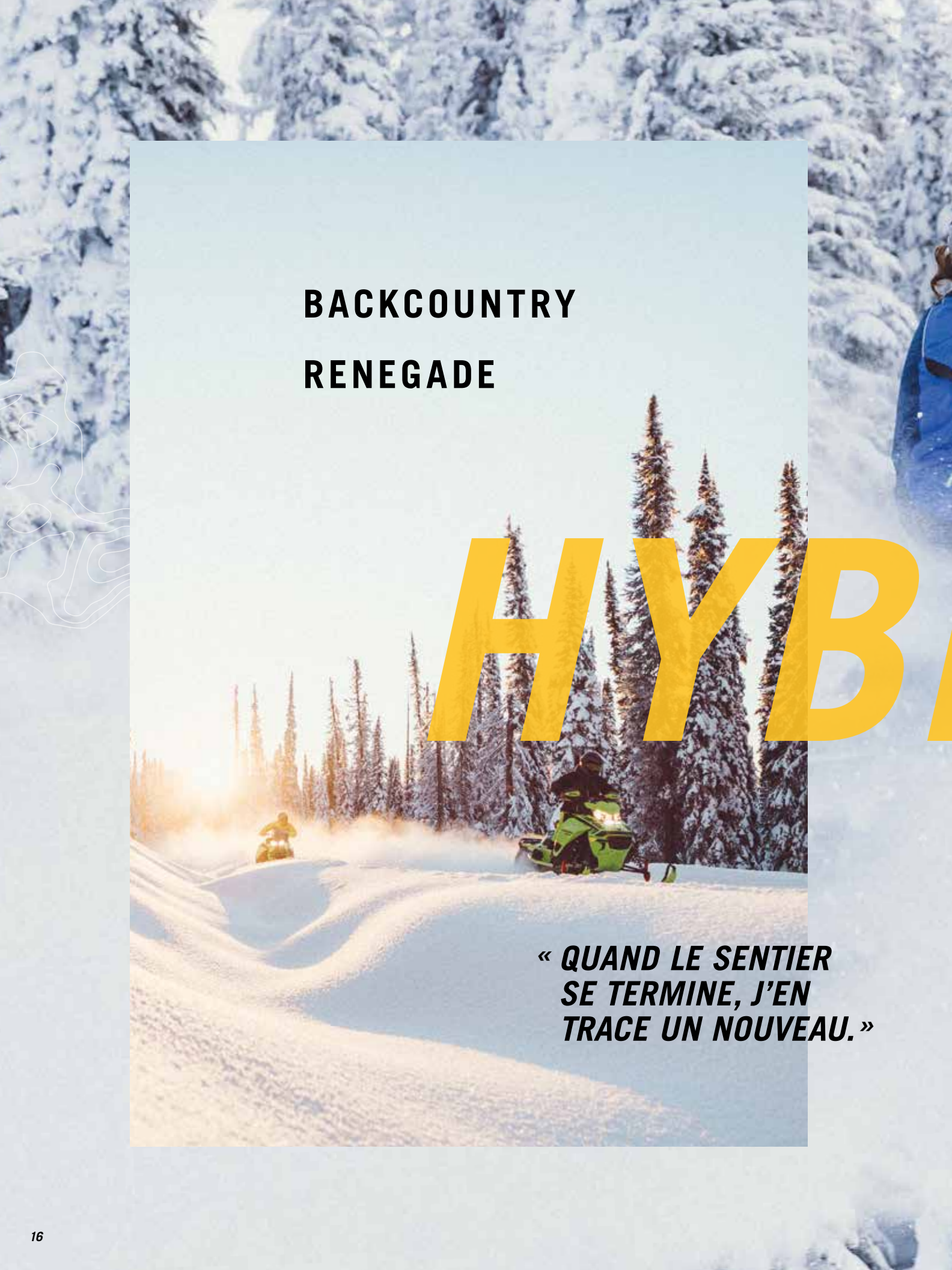
Plateforme : REV Gen4

Chenille : PowderMax avec FlexEdge
137 x 16 x 1,75 ou 2,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion[MC]

Caractéristiques :
- Renforts de rail
- Amortisseurs KYB Pro 36 R à l'avant et KYB Pro 40 au centre et à l'arrière
- Marchepieds RS renforcés
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 97,5 à 102 cm (38 à 40 po)

Bleu intense



BACKCOUNTRY

RENEGADE

HYB

« QUAND LE SENTIER SE TERMINE, J'EN TRACE UN NOUVEAU. »

RIDE

BACKCOUNTRY

SHOT DÉMARREUR E-TEC SHOT

Le moteur 850 E-TEC de haute technologie des Backcountry X-RS et X est offert avec le révolutionnaire démarreur SHOT de Ski-Doo en option, installé à l'usine sur les deux modèles pouvant être commandés uniquement au printemps.

SUSPENSION ARRIÈRE cMOTION[MC]

Nous avons créé la suspension arrière cMotion pour fournir le meilleur des mondes aux conducteurs de motoneiges hybrides 50/50. Maintenant disponible en longueur de 146 et 154 pouces, elle combine les capacités et le contrôle en sentier de la rMotion au transfert de la tMotion dans la neige profonde. Les rails recourbés permettent de prendre des virages serrés et d'augmenter la vitesse maximale.

BACKCOUNTRY

X-RS

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Cobra† 146 x 15 x 1,6 po
Ice Cobra† 146 x 15 x 1,6 po
PowderMax 146 x 16 x 2 po
NOUVEAU – PowderMax 154 x 16 x 2 ou 2,5 po

Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Amortisseurs avant KYB Pro 36 R
- Amortisseurs arrière KYB Pro 40
- Marchepieds RS renforcés
- Couleur rouge lave *ultime* et blanc avec ensemble graphique : look et finition incomparables avec protection maximale

Rouge lave *ULTIME* / Blanc — Noir

BACKCOUNTRY

X

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS SHOT

Moteur : 850 E-TEC avec démarreur optionnel SHOT

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Cobra 146 x 15 x 1,6 po
Ice Cobra 146 x 15 x 1,6 po
PowderMax 146 x 16 x 2 po

Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques vs ensemble Backcountry :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Amortisseurs arrière KYB Pro 36 et central HPG Plus
- Démarreur SHOT
- Options de chenilles PowderMax et Ice Cobra

Jaune éclatant / Noir — Noir

BACKCOUNTRY

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Cobra 146 x 15 x 1,6 po

Suspension : RAS 3, cMotion

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Indicateur numérique de 11 cm (4,5 po)
- Amortisseurs KYB en aluminium de haute qualité
- Commandes au guidon
- **NOUVEAU** – Protège-mains

Bleu octane / Noir — Noir

ÉQUIPEZ VOTRE BACKCOUNTRY POUR DES SORTIES ÉPIQUES

RENEGADE

MOTEURS 4 TEMPS ROTAX AVEC iTC

Amateur de moteurs 4 temps? Nous avons trois choix exceptionnels à vous proposer, tous équipés de l'exclusif système iTC : le 900 ACE Turbo, le 900 ACE et le 600 ACE. Ce système d'accélérateur intelligent offre non seulement trois modes de fonctionnement (Sport, Standard, ECO), mais il permet aussi d'actionner l'accélérateur au doigt. Chacun de ces moteurs est renommé pour sa faible consommation.

LE CHOIX DE LA PUISSANCE PURE

Les conducteurs de Renegade apprécient de pouvoir choisir entre les moteurs de pointe Rotax à deux ou à quatre temps. Reconnue comme la référence de l'industrie au plan de la puissance, des réactions immédiates, de l'économie et de la performance, la gamme Renegade 2020 offre le plus d'options de moteurs pour répondre aux besoins de tous les types de conducteurs.

RENEGADE

X-RS

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC, 900 ACE Turbo

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw† 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT† 137 x 15 x 1,25 ou **NOUVEAU** – 1,5 po

Suspension : RAS 3, rMotion + système de réglage rapide Quick Adjust avec ou sans les skis Pilot TS en option

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Amortisseurs KYB Pro de course extrêmement performants
- Marchepieds RS plus larges et renforcés
- Position du guidon avancée (850 E-TEC seulement)
- Lisses de 1,1 cm de diamètre

Vert mante Noir

RENEGADE

X

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC, 900 ACE Turbo

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw 137 x 15 x 1,25 po Ice Ripper XT 137 x 15 x 1,25 ou **NOUVEAU** – 1,5 po

Suspension : RAS 3, rMotion + ensemble Ajustements en option avec système de réglage rapide Quick Adjust et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble Adrenaline :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Ensemble Ajustements en option
- Ensemble d'amortisseurs réglables de haute qualité
- Plaquette de frein de type course
- Commandes au guidon rétroéclairées
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant

Vert mante Noir

RENEGADE

ADRENALINE

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC, 900 ACE Turbo, 900 ACE

Plateforme : REV Gen4

Chenille : RipSaw 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :
- **NOUVEAU** – Indicateur numérique de 11 cm (4,5 po)
- Choix de moteurs plus perfectionnés
- Suspension arrière rMotion
- Suspension avant RAS 3
- Amortisseurs HPG
- **NOUVEAU** – Protège-mains

Vert mante / Noir Noir

RENEGADE

ENDURO[MC]

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC, 900 ACE Turbo, 900 ACE

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Ice Ripper XT 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : RAS 3, rMotion avec Air Ride

Caractéristiques vs ensemble Adrenaline :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Skis Pilot TS ajustables
- Suspension rMotion avec Air Ride
- Siège chauffant
- Chenille Ice Ripper XT

Rouge lave / Noir Noir

NOUVEAU

RENEGADE

SPORT

Moteur/Plateforme : 600 ACE / **NOUVEAU** – REV Gen4, 600 Carb / REV-XP

Chenille : Cobra 137 x 15 x 1,25 po

Suspension : NOUVEAU – RAS 3 (REV Gen4) / À doubles bras triangulaires (REV-XP), SC[MC]-5M

Caractéristiques :
- Skis Pilot 5,7
- Frein Brembo

Blanc / Noir (600 Carb) Gris catalyst / Noir

« PEU IMPORTE LES CONDITIONS DES SENTIERS, JE ME SENS TOTALEMENT EN CONFIANCE. »
SEN
MXZ
GRAND TOURING

TIER

MXZ

PLATEFORME REV Gen4 + MOTEUR ROTAX 850 E-TEC

Avec une conception axée sur vous, cette motoneige vous permet de conduire exactement comme vous le voulez. Glissez sans effort d'une position de virage à l'autre grâce aux panneaux latéraux Ergo-Step et au réservoir étroit, comme celui des motos. La puissance et les réponses incroyables du moteur 850 E-TEC décuplent le plaisir.

MOTEUR ROTAX 600R E-TEC

Comme son grand frère, le 850 E-TEC doté de la technologie E-TEC de deuxième génération, le moteur Rotax 600R E-TEC procure des accélérations immédiates et vives. Il devient la référence pour la catégorie des 600 cc avec ses 125 chevaux et rehausse la barre des 2 temps en matière de fiabilité et d'économie d'huile et d'essence.

MXZ

X-RS

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC
Plateforme : REV Gen4
Chenille : RipSaw 129 x 15 x 1,25 po
Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 ou **NOUVEAU** – 1,5 po
Ice Cobra 129 x 15 x 1,6 po
Suspension : RAS 3, rMotion + Système de réglage rapide Quick Adjust avec ou sans les skis Pilot TS en option

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Amortisseurs KYB Pro de course extrêmement performants
- Marchepieds RS plus larges et renforcés
- Position du guidon avancée (850 E-TEC seulement)
- Lisses de 1,1 cm de diamètre

Jaune éclatant Noir

MXZ

X

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS

Moteur : 850 E-TEC, 600R E-TEC
Plateforme : REV Gen4
Chenille : RipSaw 129 x 15 x 1,25 po
Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 ou **NOUVEAU** – 1,5 po
Suspension : RAS 3, rMotion + ensemble Ajustements en option avec système de réglage rapide Quick Adjust et skis Pilot TS

Caractéristiques vs ensemble TNT® :
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Ensemble Ajustements en option
- Ensemble d'amortisseurs de haute qualité
- Plaquette de frein de type course
- Commandes au guidon rétroéclairées
- Bloc d'élévation réglable vers l'avant

Jaune éclatant Noir

POUSSEZ VOTRE MXZ ENCORE PLUS LOIN

MXZ

TNT

Moteurs : 850 E-TEC, 600R E-TEC
Plateforme : REV Gen4
Chenille : RipSaw 129 x 15 x 1,25 po
NOUVEAU – Ice Ripper XT 129 x 15 x 1,25 po
Suspension : RAS 3, rMotion

Caractéristiques vs ensemble Sport :
- **NOUVEAU** – Chenille Ice Riper XT en option
- **NOUVEAU** – Protège-mains
- Choix de moteurs plus perfectionnés
- Suspension avant RAS 3
- Suspension arrière rMotion 129
- Amortisseurs HPG Plus

Jaune éclatant / Noir Noir

MXZ

SPORT

Moteur : 600 Carb
Plateforme : REV-XP
Chenille : RipSaw 120 x 15 x 1,25 po
Suspension : À doubles bras triangulaires, SC-5[MC]

Caractéristiques :
- Skis Pilot 5,7
- Frein Brembo

Blanc / Noir

GRAND TOURING

MOTEURS 4 TEMPS ROTAX AVEC iTC

Silence, douceur de roulement, efficacité et longévité sont les qualités premières des moteurs ACE. Chacun de ces trois moteurs Rotax à 4 temps bénéficie des avantages du système iTC : réponse instantanée de l'accélérateur, trois modes de conduite et accélérateur au doigt. Vous pouvez également bénéficier de l'aisance d'utilisation et de l'agilité de la plateforme REV Gen4 avec moteur 4 temps, maintenant aussi disponible avec le Rotax 600 ACE.

CONDUITE EN DUO INÉGALÉE

Les motoneiges Ski-Doo Grand Touring proposent une expérience de motoneige en duo de premier rang. Le Grand Touring repose sur la plateforme REV Gen4 qui, en plus d'inspirer une confiance supérieure, procure un confort ultime, une protection généreuse contre le vent et une maîtrise exceptionnelle pour votre passager et vous.

GRAND TOURING

LIMITED

Moteur : 900 ACE Turbo, 900 ACE, 600R E-TEC

Plateforme : REV Gen4

Chenille : Système SilentDrive† avec chenille Silent Track II

Suspension : RAS 3, rMotion avec ACS (suspension contrôlée à l'air)

Caractéristiques vs ensemble Sport :

- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- Suspension contrôlée à l'air
- Sièges chauffants pour conducteur et passager
- Boîte de rangement LinQ de 62 L
- Suspension arrière rMotion
- Pare-chocs arrière robuste

Hyper argenté / Noir

Noir

GRAND TOURING

SPORT

Moteur : 900 ACE, 600 ACE

Plateforme : Rev Gen4

Chenille : NOUVEAU Système SilentDrive avec chenille Silent Track II

Suspension : RAS 3 , SC-5M

Caractéristiques :

- **NOUVEAU** – Moteur 600 ACE avec plateforme REV Gen4
- **NOUVEAU** – Écran numérique de 11 cm (4,5 po)
- Skis Pilot 5,7 SL
- Rétroviseurs
- Ensemble de fixation LinQ
- Prise avant pour visière chauffante
- Poignées chauffantes pour le passager

Gris catalyst / Noir

PRÉPAREZ VOTRE GRAND TOURING POUR UNE RANDONNÉE DÉCONTRACTÉE

« POUR CEUX QUI CONSIDÈRENT QUE 5 H 24 DU MATIN, C'EST DÉJÀ TARD. »

UTILIT
SPORT

EXPEDITION

SKANDIC

TUNDRA

TAIRES
T
Ski-doo

EXPEDITION

NOUVELLE REV Gen4 DE 20 POUCES

La plus récente version de la REV Gen4 conserve à l'intérieur de sa structure à cadre pyramidal les mêmes principes techniques qui ont permis aux motoneigistes de redéfinir leur façon de conduire. Maintenant équipée d'une chenille de 20 po, cette plus récente itération de la plateforme Gen4 permet aux motoneiges utilitaires d'offrir encore plus de fonctionnalités de confort et de polyvalence.

LES MOTEURS LES PLUS RÉCENTS ET LES PLUS PERFORMANTS

L'adoption du meilleur châssis sur le marché permet aussi l'intégration des moteurs les plus puissants et performants de l'industrie. La gamme légendaire de moteurs Rotax 2 temps et 4 temps de BRP a aussi établi la norme en matière de réaction dynamique et de polyvalence et vous procure exactement – et systématiquement – le style de conduite que vous recherchez.

NOUVEAU

EXPEDITION

XTREME

Moteur : NOUVEAU – 850 E-TEC
Plateforme : NOUVEAU – REV Gen4
Chenille : NOUVEAU – Cobra WT 154 x 20 x 1,8 po
Suspension : NOUVEAU – RAS 3, SC-5U

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Plaque Multi-LinQ
- **NOUVEAU** – Skis Pilot DS 3
- **NOUVEAU** – Protège-mains souples
- **NOUVEAU** – Transmission *Easy Shift* (H-L-N) avec marche arrière électronique RER
- **NOUVEAU** – Marchepieds avec grandes ouvertures
- **NOUVEAU** – Écran numérique de 11 cm (4,5 po)
- Amortisseurs de haute qualité
- **NOUVEAU** – Chenille au profil de 4,6 cm (1,8 po)

Rouge lave

NOUVEAU

EXPEDITION

SE

EXCLUSIVITÉ PRINTEMPS

Moteur : NOUVEAU – 900 ACE Turbo, 900 ACE, **NOUVEAU** – 600R E-TEC
Plateforme : NOUVEAU – REV Gen4
Chenille : NOUVEAU – Silent Cobra WT 154 x 20 x 1,5 po
NOUVEAU – Cobra WT 154 x 20 1,8 po
NOUVEAU – Silent Ice Cobra WT 154 x 20 x 1,5 po
Suspension : NOUVEAU – RAS 3, SC-5U avec ACS (suspension contrôlée à l'air)

Caractéristiques vs ensemble LE :
- **NOUVEAU** – Boîte cargo utilitaire LinQ de 135 L
- Suspension contrôlée à l'air
- **NOUVEAU** – 3 options de chenilles
- **NOUVEAU** – Écran numérique large de 18 cm (7,2 po)
- **NOUVEAU** – Bloc d'élévation ajustable vers l'avant
- Prise de visière chauffante pour conducteur

Rouge lave / Noir

EXPEDITION

SWT

Moteur : 900 ACE
Plateforme : REV-XU[MC]
Chenille : 156 x 24 x 1,25 po
Suspension : RAS 2, SC-5U

Caractéristiques :
- Transmission Synchromesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2 avec écartement ajustable de 97,5 à 102 cm (38 à 40 po)
- Radiateur à air à haut rendement avec ventilateur
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

Rouge vipère / Noir

NOUVEAU

EXPEDITION

LE

Moteur : NOUVEAU – 900 ACE Turbo, 900 ACE, **NOUVEAU** – 600R E-TEC
Plateforme : NOUVEAU – REV Gen4
Chenille : NOUVEAU – Cobra 154 x 20 x 1,5 po
Suspension : NOUVEAU – RAS 3, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble Sport :
- **NOUVEAU** – Choix de moteurs 900 ACE Turbo et 600R E-TEC
- **NOUVEAU** – Plaque Multi-LinQ
- **NOUVEAU** – Transmission *Easy Shift* (H-L-N) avec marche arrière à bouton-poussoir
- Chenille plus large
- Commodités pour le passager (poignées ajustables et chauffantes avec déflecteurs, repose-pieds)
- Batterie de haute capacité
- Sangle de guidon

Jaune éclatant / Noir

EXPEDITION

SPORT

Moteur/Plateforme : 900 ACE et 600 ACE/REV Gen4, 550 Fan/REV-XP
Chenille : Charger[MC] 154 x 16 x 1,5 po
Suspension : RAS 3 (REV Gen4) / À doubles bras triangulaires (REV-XP)

Caractéristiques :
- **NOUVEAU** – Moteur 600 ACE avec plateforme REV Gen4
- Dossier et poignées passager amovibles LinQ (REV Gen4)
- Skis Pilot DS 2
- Démarreur électrique
- Poignées pour le passager
- Deux ensembles de fixation LinQ (REV Gen4) / Porte-bagages arrière (REV-XP)

Blanc / Noir

ACCESSOIRES EXPEDITION

PARE-CHOCS AVANT TOUT CONTOUR

NOUVEAU – SUPPORT DE TARIÈRE À GLACE LinQ

NOUVEAU – PROTECTEUR DE PANNEAUX LATÉRAUX

SAC DE SPORT LinQ

NOUVEAU – PORTE-BAGAGES ARRIÈRE LinQ

LUMIÈRES DE TRAVAIL LinQ

NOUVEAU – SUPPORT D'ÉTUI D'ARME À FEU

BIDON D'HUILE LinQ

PARE-CHOCS ARRIÈRE ULTRAROBUSTE POUR ATTELAGE

ÉQUIPÉ POUR VOS ACTIVITÉS

NOUVEAU – SUPPORT DE SCIE À CHAÎNE

La plateforme REV Gen4, maintenant offerte sur l'Expedition 2020, vous permet de dominer sans difficulté les endroits les plus éloignés. Mais c'est lorsque vous descendez de votre motoneige pour faire autre chose que ces accessoires incontournables prennent le dessus. Pêche blanche, chasse en régions éloignées, travail hors-piste : quoi que vous ayez besoin de faire, vous pouvez augmenter les capacités d'une motoneige qui se montre déjà bien plus que compétente.

BIDON D'ESSENCE EMPILABLE LINQ

SKANDIC TUNDRA

SKANDIC®

SWT

Moteur : 900 ACE, 600 H.O. E-TEC
Plateforme : REV-XU
Chenille : 156 x 24 x 1,25 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques :
- Transmission Synchromesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2
- Radiateur à air avec ventilateur (haut rendement sur 900 ACE)
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

Rouge vipère / Noir

SKANDIC

WT

Moteur : 900 ACE, 600 ACE, 600 H.O. E-TEC, 550 Fan
Plateforme : REV-XU
Chenille : 154 x 20 x 1,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques :
- Transmission Synchromesh 2-1-N-R
- Skis Pilot DS 2
- Radiateur à air avec ventilateur[1] (haut rendement sur moteurs ACE)
- Porte-bagages, attelage
- Rangement sous le siège

[1]Sauf pour le choix de moteur 550 Fan.

Rouge vipère / Noir

TUNDRA®

XTREME

Moteur : 600 H.O. E-TEC
Plateforme : REV-XU
Chenille : ProLite[MC] 154 x 16 x 2,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble LT :
- Moteur 600 H.O. E-TEC
- Chenille ProLite avec profil de 6,3 cm (2,5 po)
- Position du guidon avancée
- Siège léger avec rangement
- Deux ensembles de fixation LinQ

Blanc / Vert mante

TUNDRA

LT

Moteur : 550 Fan, 600 ACE
Plateforme : REV-XU
Chenille : Charger 154 x 16 x 1,5 po
Suspension : LTS, SC-5U

Caractéristiques vs ensemble Sport :
- Suspension arrière articulée SC-5U
- Chenille plus longue avec profil de 3,8 cm (1,5 po)
- Attelage
- Marchepieds à grandes ouvertures

Jaune éclatant

TUNDRA

SPORT

Moteur : 550 Fan, 600 ACE
Plateforme : REV-XU
Chenille : Cobra 137 x 16 x 1,25 po
Suspension : LTS, SC-5M

Caractéristiques :
- Skis Pilot DS 2
- Écartement des skis de 81 cm (32 po)
- Pare-chocs intégré
- Porte-bagages

Jaune éclatant

DAVE NORONA
Squamish, Colombie-Britannique

CARL KUSTER
Sicamous, Colombie-Britannique

ASHLEY CHAFFIN
Valdez, Alaska

JEREMY MERCIER
Grand Lake, Colorado

JAY MENTABERRY
Alpine, Wyoming

MATT DOWNEY
Houghton, Michigan

DES PROS D'UN OCÉAN À L'AUTRE

Des plus hauts sommets de l'Ouest aux limites extrêmes de la côte Est, nos fidèles Ambassadeurs Ski-Doo s'aventurent là où la neige les mène. Depuis des années, ils animent des cliniques, remportent des compétitions et totalisent plusieurs dizaines d'années d'expérience sur les sentiers comme en conduite hors-piste; ils sont une mine extraordinairement riche et profonde de connaissances dans le domaine.

JEFFREY HANN
Labrador City,
Terre-Neuve-et-Labrador

BRETT RASMUSSEN
Preston, Idaho

ROB ALFORD
Revelstoke, Colombie-Britannique

TONY JENKINS
Sud-Est Idaho

ROB KOENIG
Waunakee, Wisconsin

HORS-PISTE

SUMMIT

FREERIDE

SPÉCIFICATIONS								
	X avec ensemble Expert	*X*	*SP*	*SPORT*	*154/165*	*146*	*137*
COULEUR	Rouge lave *ULTIME* / Blanc Noir *ULTIME* / Orange Crush	Bleu iceberg *ULTIME* Jaune éclatant / Noir Noir	Bleu octane / Noir Noir	Blanc / Noir	Bleu intense	Bleu intense	Bleu intense
CARACTÉRISTIQUES							
Plateforme	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XP	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4
Habillage	Design étroit	Design étroit	Design étroit		Design étroit	Design étroit	Design étroit
Skis	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2
Siège	FORTY7C	Hors piste	Hors piste	Léger avec rangement	Hors piste	Hors piste	Hors piste
Guidon	En aluminium en forme effilée de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse / Protèges-mains flexibles	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon
Démarreur	Manuel, SHOT (opt,)	Manuel, Électrique (opt), SHOT (opt)	Manuel (certains modèles uniquement*), Électrique (opt), SHOT (opt)	Manuel	Manuel, Électrique (opt), SHOT (opt)	Manuel, Électrique (opt), SHOT (opt)	Manuel, Électrique (Opt), SHOT (Opt)
Marche arrière	RER	RER	RER	RER	RER	RER	RER
Rétroviseurs	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Pare-brise (mm / po)	En option	En option	En option	300 mm / 12 po	En option	En option	En option
Attelage	En option	En option	En option	En option	En option	En option	En option
Calibration	Haute altitude / Basse altitude	Haute altitude / Basse altitude	Haute altitude	Basse altitude	Haute altitude / Basse altitude	Haute altitude / Basse altitude	Basse altitude
INDICATEUR							
Type	Compact	Compact	Compact	Analogique avec indicateur	Compact	Compact	Compact
Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Température moteur	De série	De série	De série	En option	De série	De série	De série
SUSPENSION							
Suspension avant	RAS 3	RAS 3	RAS 3	À double bras triangulaires	RAS 3	RAS 3	RAS 3
Amortisseur avant	HPG Plus avec traitement Kashima et ressorts légers	HPG Plus	HPG	Motion Control	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	KYB Pro 36 R Easy-Adjust
Suspension arrière	tMotion avec sangle de limitation réglable	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	tMotion	rMotion
Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
Amortisseur central	HPG Plus avec ressorts légers	HPG Plus	HPG	Motion Control	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust
Amortisseur arrière	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	HPG	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 40 Easy-Adjust
MOTEUR ROTAX							
Moteur	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 Carb	850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC
Réservoir de carburant (litres / gallons)	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,7 L / 3,9 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
CHENILLE							
Écartement des skis (mm / po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	910 ou 950 mm (35,8 ou 37,4 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)
Largeur de la chenille (mm / po)	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po
Longueur de la chenille (mm / po)	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po 4 445 mm / 175 po	3 705 mm / 146 po 3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po (850 E-TEC seul.) 4 445 mm / 175 po (850 E-TEC seul.)	3 705 mm / 146 po	3 912 mm / 154 po 4 178 mm / 165 po	3 705 mm / 146 po	3 487 mm / 137 po
Profil de la chenille (mm / po)	63,5 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax Light avec FlexEdge (154 po - 165 po) ou 76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge (175 po)	63,5 mm / 2,5 po PowderMax II avec FlexEdge (146 po) ou 63,5 mm / 2,5 po PowderMax Light avec FlexEdge (154 po - 165 po) ou 76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge (175 po)	57,2 mm / 2,25 po PowderMax avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax Light avec FlexEdge	63,5 mm / 2,5 po PowderMax II avec FlexEdge	44,5 mm / 1,75 po PowderMax avec FlexEdge
Chenille en option (mm / po)		76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge (154 po - 165 po)	76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge (154 po - 165 po)		76,2 mm / 3,0 po PowderMax Light avec FlexEdge		57,2 mm / 2,25 po PowderMax avec FlexEdge
DIMENSIONS HORS TOUT							
Longueur (mm / po)	3 227 mm / 127 po (154 po) 3 360 mm / 132,3 po (165 po)	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) 3 503 mm / 137,9 po (175 po)	3 110 mm / 122,4 po (146 po) 3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po) (850 E-TEC seul.) 3 503 mm / 137,9 po (175 po) (850 E-TEC seul.)	3 116 mm / 122,7 po	3 312 mm / 130,4 po (154 po) 3 445 mm / 135,6 po (165 po)	3 110 mm / 122,4 po	3 038 mm / 119,6 po
Largeur (mm / po)	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 080 à 1 110 mm / 42,5 à 43,7 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
Hauteur (mm / po)	1 292 mm / 50,9 po	1 386 mm / 54,6 po	1 386 mm / 54,6 po	1 300 mm / 51,2 po	1 368 mm / 53,9 po	1 348 mm / 53,1 po	1 348 mm / 53,1 po
POIDS À SEC ESTIMÉ							
(kg / lb)	200 kg / 440 lb (154 po) 203 kg / 448 lb (165 po)	201 kg / 442 lb (154 po) 204 kg / 449 lb (165 po) 208 kg / 457 lb (175 po)	204 kg / 449 lb (146 po, 850 E-TEC) 204 kg / 450 lb (154 po, 850 E-TEC) 208 kg / 457 lb (165 po, 850 E-TEC) 211 kg / 465 lb (175 po, 850 E-TEC) 201 kg / 442 lb (146 po, 600R E-TEC) 201 kg / 443 lb (154 po, 600R E-TEC)	199 kg / 437 lb	205 kg / 451 lb (154 po) 208 kg / 458 lb (165 po)	213 kg / 469 lb	215 kg / 473 lb

HYBRIDE

BACKCOUNTRY

X-RS	*X*	*BACKCOUNTRY*
Rouge lave *ULTIME* / Blanc Noir	Jaune éclatant / Noir Noir	Bleu octane / Noir Noir
REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4
Design étroit	Design étroit	Design étroit
Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance
En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains
Électrique, SHOT (opt)	Électrique, SHOT (opt)	Électrique
RER	RER	RER
En option	En option	En option
En option	360 mm / 14 po	360 mm / 14 po
En option	En option	En option
En option	En option	En option
Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique de 4,5 po
De série	De série	De série
De série	De série	De série
RAS 3	RAS 3	RAS 3
KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus
cMotion	cMotion	cMotion
S.O.	S.O.	S.O.
KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG
KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG
850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC
36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte
975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm (38,4 ou 40,2 po)	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra ou 406 mm / 16 po PowderMax	381 mm / 15 po Cobra ou Ice Cobra ou 406 mm / 16 po PowderMax	381 mm / 15 po Cobra
3 705 mm / 146 po 3 912 mm / 154 po	3 705 mm / 146 po	3 705 mm / 146 po
40,6 mm / 1,6 po Cobra (146 po) 50,8 mm / 2,0 po PowderMax (154 po)	40,6 mm / 1,6 po Cobra	40,6 mm / 1,6 po Cobra
50,8 mm / 2,0 po PowderMax (146 po) 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra (146 po) 63,5 mm / 2,5 po PowderMax (154 po)	50,8 mm / 2,0 po PowderMax 40,6 mm / 1,6 po Ice Cobra	
3 110 mm / 122,4 po (146 po) 3 312 mm / 130,4 po (154 po)	3 110 mm / 122,4 po	3 110 mm / 122,4 po
1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 4 4,9 à 46,5 po
1 229 mm / 48,4 po	1 274 mm / 50,2 po	1 274 mm / 50,2 po
214 kg / 471 lb (146 po) 220 kg / 484 lb (154 po)	209 kg / 461 lb	217 kg / 478 lb (850 E-TEC) 214 kg / 471 lb (600R E-TEC)

RENEGADE

X-RS	*X*	*ENDURO*	*ADRENALINE*	*SPORT REV Gen4*	*SPORT*
Vert mante Noir	Vert mante Noir	Rouge lave / Noir Noir	Vert mante / Noir Noir	Gris catalyst / Noir	Blanc / Noir
REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XP
Design étroit (850 E-TEC) Design élargi (900 ACE Turbo)	Design étroit (moteurs E-TEC) Design élargi (900 ACE Turbo)	Design élargi	Design étroit (moteurs E-TEC) Design élargi (moteurs ACE)	Design élargi	
Pilot 5,7 Pilot TS (en option)	Pilot 5,7 Pilot TS (en option)	Pilot TS	Pilot 5,7	Pilot 5,7	Pilot 5,7
Sentier performance (850 E-TEC) Sentier avec rangement (900 ACE Turbo)	Sentier performance (moteurs E-TEC) Sentier avec rangement (900 ACE Turbo)	Sentier chauffé avec rangement	Sentier performance (moteurs E-TEC) Sentier avec rangement moteurs ACE)	Sentier Performance	REV-XP with storage
En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Droit en aluminium avec crochets en J
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
RER (850 E-TEC) Mécanique (900 ACE Turbo)	RER (moteurs E-TEC) Mécanique (900 ACE Turbo)	RER (moteurs E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)	RER (moteurs E-TEC) Mécanique (moteurs ACE)	Mécanique	RER
En option	En option	En option	En option	En option	En option
En option	360 mm / 14 po	430 mm / 17 po	360 mm / 14 po	360 mm / 14 po	300 mm / 12 po
En option	En option	En option	En option	En option	En option
En option	En option	En option	En option	En option	En option
Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique de 4,5 po	Analogique avec indicateur
De série	De série	De série	De série	De série	De série
De série	De série	De série	De série	De série	De série
RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	À double bras triangulaires
KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	Motion Control
rMotion avec QAS (en option)	rMotion avec QAS (en option)	rMotion	rMotion	SC-5M	SC-5M
En option	En option	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG	HPG	Motion Control	Motion Control
KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	Air Ride	HPG	HPG	HPG
850 E-TEC 900 ACE Turbo	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	850 E-TEC 600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	600 ACE	600 Carb
36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US
3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	2,1 L / 2,2 pte	3,7 L / 3,9 pte
1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po
381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po
3 487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po	3,487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po
31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Cobra	31,8 mm / 1,25 po Cobra
31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT				
3 038 mm / 119,6 po	3 038 mm / 119,6 po	3 038 mm / 119,6 po	3 038 mm / 119,6 po	3 038 mm / 119,6 po	3 000 mm / 118,1 po
1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po
1 222 mm / 48,1 po	1 267 mm / 49,9 po	1 331 mm / 52,4 po	1 267 mm / 49,9 po	1 267 mm / 49,9 po	1 146 mm / 45,1 po
226 kg / 497 lb (E-TEC) 244 kg / 536 lb (ACE)	219 kg / 483 lb (850 E-TEC) 216 kg / 475 lb (600R E-TEC) 238 kg / 524 lb (ACE)	234 kg / 515 lb (850 E-TEC) 231 kg / 508 lb (600R E-TEC) 253 kg / 558 lb (900 ACE Turbo) 242 kg / 532 lb (900 ACE)	221 kg / 486 lb (850 E-TEC) 217 kg / 478 lb (600R E-TEC) 239 kg / 526 lb (900 ACE Turbo) 228 kg / 501 lb (900 ACE)	213 kg / 469 lb	210 kg / 461 lb

SPÉCIFICATIONS		SENTIER					
		MXZ				GRAND TOURING	
		X-RS	*X*	*TNT*	*SPORT*	*LIMITED*	*SPORT*
	COULEUR	Jaune éclatant Noir	Jaune éclatant Noir	Jaune éclatant / Noir Noir	Blanc / Noir	Hyper argenté / Noir Noir	Gris catalyst / Noir
CARACTÉRISTIQUES	Plateforme	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XP	REV Gen4	REV Gen4
	Habillage	Design étroit	Design étroit	Design étroit		Design élargi	Design élargi
	Skis	Pilot 5,7 Pilot TS (en option)	Pilot 5,7 Pilot TS (en option)	Pilot 5,7	Pilot 5,7	Pilot 5,7 SL	Pilot 5,7 SL
	Siège	Sentier performance	Sentier performance	Sentier performance	REV-XP avec rangement	2 places chauffant	2 places
	Guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains transparents	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Protège-mains	Droit en aluminium avec crochets en J	En aluminium en forme de U	En aluminium en forme de U
	Démarreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	Marche arrière	RER	RER	RER	RER	RER (600R E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)	Mécanique
	Rétroviseurs	En option	En option	En option	En option	De série	De série
	Pare-brise (mm / po)	En option	360 mm / 14 po	360 mm / 14 po	300 mm / 12 po	673 mm / 26,5 po	673 mm / 26,5
	Attelage	En option	En option	En option	En option	En option	En option
	Calibration	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude
INDICATEUR	Type	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique de 4,5 po	Analogique avec indicateur	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique de 4,5 po
	Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série	De série
	Température moteur	De série	De série	De série	En option	De série	De série
SUSPENSION	Suspension avant	RAS 3	RAS 3	RAS 3	À double bras triangulaires	RAS 3	RAS 3
	Amortisseur avant	KYB Pro 36 R Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	HPG	Motion Control
	Suspension arrière	rMotion avec QAS (en option)	rMotion avec QAS (en option)	rMotion	SC-5	rMotion	SC-5M
	Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	En option	En option	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Amortisseur central	KYB Pro 40 Easy-Adjust	HPG Plus	HPG Plus	Motion Control	HPG	Motion Control
	Amortisseur arrière	KYB Pro 40 Easy-Adjust	KYB Pro 36 Easy-Adjust	HPG Plus	Motion Control	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)	HPG
MOTEUR ROTAX	Moteur	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 Carb	600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	900 ACE 600 ACE
	Réservoir de carburant (litres / gallons)	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US	36 L / 9,5 gal US	36 L / 9,5 gal US
	Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,4 L / 3,6 pte	3,7 L / 3,9 pte	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,3 L / 3,5 pte (900 ACE) 2,1 L / 2,2 pte (600 ACE)
CHENILLE	Écartement des skis (mm / po)	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1,077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po	1 077 mm / 42,4 po
	Largeur de la chenille (mm / po)	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po	381 mm / 15 po
	Longueur de la chenille (mm / po)	3 269 mm / 129 po	3 269 mm / 129 po	3 269 mm / 129 po	3,051 mm / 120 po	3 487 mm / 137 po	3 487 mm / 137 po
	Profil de la chenille (mm / po)	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po RipSaw	31,8 mm / 1,25 po Silent Track II	31,8 mm / 1,25 po Silent Track II
	Chenille en option (mm / po)	31,8 mm / 1,25 po ou 38,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po ou3 8,1 mm / 1,5 po Ice Ripper XT	31,8 mm / 1,25 po Ice Ripper XT			
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (mm / po)	2 925 mm / 115,2 po	2 925 mm / 115,2 po	2 925 mm / 115,2 po	2,795 mm / 110 po	3 038 mm / 119,6 po	3 038 mm / 119,6 po
	Largeur (mm / po)	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1,217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po	1 217 mm / 47,9 po
	Hauteur (mm / po)a	1 222 mm / 48,1 po	1 267 mm / 49,9 po	1 267 mm / 49,9 po	1,146 mm / 45,1 po	1 405 mm / 55,3 po	1 405 mm / 55,3 po
POIDS À SEC ESTIMÉ	(kg / lb)	224 kg / 493 lb (850 E-TEC) 221 kg / 486 lb (600R E-TEC)	215 kg / 474 lb (850 E-TEC) 212 kg / 467 lb (600R E-TEC)	215 kg / 473 lb (850 E-TEC) 212 kg / 466 lb (600R E-TEC)	203 kg / 447lb (600 Carb)	252 kg / 554 lb (E-TEC) 274 kg / 602 lb (900 ACE Turbo) 265 kg / 582 lb (900 ACE)	236 kg / 519 lb (900 ACE) 227 kg / 498 lb (600 ACE)

UTILITAIRES SPORT

EXPEDITION

XTREME	*SE*	*LE*	*SWT*	*SPORT REV Gen4*	*SPORT*
Rouge lave	Rouge vipère / Noir	Jaune éclatant / Noir	Rouge vipère / Noir	Blanc / Noir	Blanc / Noir
REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV-XU	REV Gen4	REV-XP
Design élargi	Design élargi	Design élargi		Design élargi	
Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS2	Pilot DS 2
Modulaire à 1 place avec rangement sur siège arrière	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	2 places	2 places
En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse / Protèges-mains flexibles	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	En aluminium en forme de U avec crochets en J / Sangle de guidon basse	Acier peint avec crochets en J / Sangle de guidon	En aluminium en forme de U avec crochets en J	Droit en aluminium avec crochets en J
Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
RER	RER (600R E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)	RER (600R E-TEC) Électro-mécanique (moteurs ACE)	Mécanique	Mécanique	RER
En option	De série	De série	De série	En option	En option
360 mm / 14 po	673 mm / 26,5 po	673 mm / 26,5 po	580 mm / 23 po	673 mm / 26,5 po	445 mm / 17,5 po
En option	Récepteur d'attelage	Récepteur d'attelage	De type languette	De type languette	De type languette
Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude
Affichage numérique de 4,5 po	Affichage numérique large de 7,2 po	Affichage numérique de 4,5 po	Analogique avec indicateur	Affichage numérique de 4,5 po	Analogique avec indicateur
De série	De série	De série	De série	De série	De série
De série	De série	De série	En option	De série	S.O.
RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 2	RAS 3	À double bras triangulaires
HPG Plus	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U
S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
HPG Plus	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
KYB Pro 36 Easy-Adjust	ACS (Suspension pneumatique contrôlée)	HPG	HPG	HPG	HPG
850 E-TEC	600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	600R E-TEC 900 ACE Turbo 900 ACE	900 ACE	900 ACE 600 ACE	550 Fan
42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	42 L / 11,1 gal US	45 L / 12 gal US	36 L / 9,5 gal US	40 L / 10,6 gal US
3,4 L / 3,6 pte -	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,4 L / 3,6 pte (E-TEC) 3,3 L / 3,5 pte (ACE)	3,3 L / 3,5 pte	3,3 L / 3,5 pte (900 ACE) 2,1 L / 2,2 pte (600 ACE)	3,7 L / 3,9 pte
975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm /384 ou 40,2 po	975 ou 1 020 mm / 38,4 ou 40,2 po
500 mm / 20 po	500 mm / 20 po	500 mm / 20 po	600 mm / 24 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po
3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 968 mm / 156 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po
45,7 mm / 1,8 po Cobra WT	38,1 mm / 1,5 po Silent Cobra WT 45,7 mm / 1,8 po Cobra WT or 38,1 mm / 1,5 po Silent Ice Cobra WT	38,1 mm / 1,5 po Silent Cobra WT	31,8 mm / 1,25 po	38,1 mm / 1,5 po Charger	38,1 mm / 1,5 po Charger
3 336 mm / 131,3 po	3 336 mm / 131,3 po	3 336 mm / 131,3 po	3 370 mm / 132,7 po	3 350 mm /131,9 po	3 247 mm / 127,8 po
1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po	1 140 à 1 180 mm / 44,9 à 46,5 po
1 299 mm / 51,1 po	1 405 mm / 55,3 po	1 405 mm / 55,3 po	1 330 mm / 52,4 po	1 405 mm / 55,3 po	1 275 mm / 50,2 po
271 kg / 595 lb (850 E-TEC)	293 kg / 645 lb (E-TEC) 315 kg / 693 lb (900 ACE Turbo) 301 kg / 663 lb (900 ACE)	280 kg / 616 lb (E-TEC) 302 kg / 663 lb (900 ACE Turbo) 288 kg / 634 lb (900 ACE)	311 kg / 685 lb	251 kg / 552 lb (900 ACE) 241 kg / 531 lb (600 ACE)	234 kg / 515 lb (550 Fan)

SPÉCIFICATIONS		UTILITAIRES SPORT				
		SKANDIC		TUNDRA		
		SWT	*WT*	*XTREME*	*LT*	*SPORT*
	COULEUR	Rouge vipère / Noir	Rouge vipère / Noir	Blanc / Vert mante	Jaune éclatant	Jaune éclatant
CARACTÉRISTIQUES	Plateforme	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV-XU	REV-XU
	Habillage					
	Skis	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2
	Siège	Modulaire à 2 places avec rangement sous siège arrière	Modulaire à 2 places avec rangement s ous siège arrière	Léger avec rangement	2 places à profil bas	2 places à profil bas
	Guidon	Acier peint avec crochets en J / Sangle de guidon	Acier peint avec crochets en J / Sangle de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon	Droit en aluminium avec crochets en J / Sangle de guidon
	Démarreur	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
	Marche arrière	Mécanique	Mécanique	RER	RER (550 Fan) Mécanique (600 ACE)	RER (550 Fan) Mécanique (600 ACE)
	Rétroviseurs	De série	De série	En option	En option	En option
	Pare-brise (mm / po)	580 mm / 23 po	580 mm / 23 po	254 mm / 10 po	394 mm / 15,5 po	394 mm / 15,5 po
	Attelage	De type languette	De type languette	En option	De type languette	En option
	Calibration	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude	Basse altitude
INDICATEUR	Type	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur	Analogique avec indicateur
	Vitesse / Tachymètre / Carburant	De série	De série	De série	De série	De série
	Température moteur	En option	En option (600 ACE), S.O. (550 Fan)	En option	En option (600 ACE), S.O. (550 Fan)	En option (600 ACE), S.O. (550 Fan)
SUSPENSION	Suspension avant	LTS	LTS	LTS	LTS	LTS
	Amortisseur avant	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control	Motion Control
	Suspension arrière	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5M
	Système d'ajustement rapide pour rMotion et pour skis Pilot TS	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.
	Amortisseur central	Motion Control	Motion Control	HPG	Motion Control	Motion Control
	Amortisseur arrière	HPG	HPG	HPG	HPG	HPG
MOTEUR ROTAX	Moteur	600 H.O. E-TEC 900 ACE	550 Fan 600 H.O. E-TEC 600 ACE 900 ACE	600 H.O. E-TEC	550 Fan 600 ACE	550 Fan 600 ACE
	Réservoir de carburant (litres / gallons)	45 L / 12 gal US	45 L / 12 gal US (Fan, E-TEC, 900 ACE) 40 L / 10.6 gal US (600 ACE)	40 L / 10,6 gal US	40 L / 10,6 gal US	40 L / 10,6 gal US
	Réservoir d'huile (litres / pintes)	3,3 L / 3,5 pte	2,8 L / 3 pte (Fan, E-TEC) 2,1 L / 2,2 pte (600 ACE) 3,3 L / 3,5 pte (900 ACE)	3,7 L / 3,9 pte	3,7 L / 3,9 pte (Fan) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)	3,7 L / 3,9 pte (Fan) 2,1 L / 2,2 pte (ACE)
CHENILLE	Écartement des skis (mm / po)	900 mm / 35,4 po	900 mm / 35,4 po	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po	813 mm / 32 po
	Largeur de la chenille (mm / po)	600 mm / 24 po	500 mm / 20 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po	406 mm / 16 po
	Longueur de la chenille (mm / po)	3 968 mm / 156 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 923 mm / 154 po	3 487 mm / 137 po
	Profil de la chenille (mm / po)	31,8 mm / 1,25 po	38,1 mm / 1,5 po	63,5 mm / 2,5 po ProLite	38,1 mm / 1,5 po Charger	31,8 mm / 1,25 po Cobra
	Chenille en option (mm / po)					
DIMENSIONS HORS TOUT	Longueur (mm / po)	3 370 mm / 132,7 po	3 370 mm / 132,7 po	3 247 mm / 127,8 po	3 247 mm / 127,8 po	2 959 mm / 116,5 po
	Largeur (mm / po)	1 076 mm / 42,4 po	1 076 mm / 42,4 po	1 002 mm / 39,4 po	1 002 mm / 39,4 po	1 002 mm / 39,4 po
	Hauteur (mm / po)	1 330 mm / 52,4 po	1 330 mm / 52,4 po	1 278 mm / 50,3 po	1 278 mm / 50,3 po	1 278 mm / 50,3 po
POIDS À SEC ESTIMÉ	(kg / lb)	307 kg / 675 lb (600 H.O. E-TEC) 320 kg / 705 lb (900 ACE)	278 kg / 612 lb (Fan) 288 kg / 634 lb (600 H.O. E-TEC) 288 kg / 634 lb (600 ACE) 302 kg / 664 lb (900 ACE)	228 kg / 502 lb	222 kg / 488 lb (550 Fan) 235 kg / 517 lb (600 ACE)	210 kg / 463 lb (Fan) 221 kg / 486 lb (ACE)

EXPLOREZ TOUT UN MONDE D'AVENTURES AVEC NOS PRODUITS BRP. **BRP.COM**

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

© 2019 Bombardier Produits Récréatifs inc. (BRP). Tous droits réservés. ®, MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. † Ice Ripper XT, Cobra, Ice Cobra et RipSaw sont des marques de commerce de Camso Inc. KYB est une marque de commerce de KYB Americas Corporation. SilentDrive est une marque de commerce de Gates Corporation. Brembo est une marque de commerce de Brembo S.p.A. FOX est une marque de commerce de FOX Racing Inc. À des fins publicitaires, certaines scènes dans le présent prospectus démontrent des manœuvres effectuées par des conducteurs professionnels dans des conditions idéales ou contrôlées. Ne tentez aucune de ces manœuvres ni d'autres manœuvres risquées si elles sont au-delà de vos habiletés. Apprenez à connaître et à respecter les limites de votre motoneige. Consultez toujours un concessionnaire de motoneiges afin de mieux choisir le modèle qui vous convient. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions de votre guide du conducteur, de votre guide de sécurité ainsi que des étiquettes d'avertissement de votre motoneige. Conduisez toujours de façon responsable et sécuritaire. Le refus de se conformer à ces recommandations et l'utilisation inappropriée de la motoneige peuvent causer de graves blessures et même la mort. Faites preuve de bon sens et de courtoisie. Respectez toujours la réglementation et les lois locales en vigueur. Respectez les droits d'autrui et gardez une distance sécuritaire entre votre motoneige et celles des autres. Portez toujours des vêtements de protection appropriés, incluant un casque. Étant donné notre engagement continu à vous offrir des produits innovateurs de qualité, nous nous réservons le droit de cesser en tout temps la production de ces modèles ou d'en modifier les spécifications, le prix, le design, les caractéristiques, les modèles ou l'équipement sans aucune obligation. Certains modèles décrits peuvent être montrés avec des accessoires et des options disponibles moyennant des frais supplémentaires auprès de votre concessionnaire Ski-Doo autorisé. Le rendement de la motoneige peut varier, entre autres, selon le type de neige, les conditions ambiantes, la température, l'altitude, les habiletés du conducteur, son poids et celui de ses passagers. BRP est fière d'être membre du SSCC (Snowmobile Safety Certification Committee), de l'ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), de la CCSO (Canadian Council of Snowmobile Organizations), de l'ACSA (American Council of Snowmobile Associations) et de la BRC (Blue Ribbon Coalition). À titre de membre de ces importantes associations de motoneiges, nous reconnaissons et soutenons leurs efforts de promotion de ce sport.

FSC logo goes here

UNE MARQUE DE BRP

Imprimé au Canada. N/P : 484801615