

# 2020 SUMMIT® SP

## VIKTIGE FUNKSJONER

- Rotax® 850 E-TEC® og 600R E-TEC® motorer
- RAS™ 3 frontfjæring
- REV® Gen4 plattform med smalt chassie
- PowderMax FledEdge II 406 x 3705 x 64 mm
- PowderMax III Light med FlexEdge 406 x 3912 x 64 mm
- tMotion™ demper bak med isrivere
- Pilot™ DS 3 ski
- Ergo-step sidepaneler
- Justerbar smal skiaavstand
- Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange
- RER™ elektronisk revers
- Kompakt digitalt display
- Varme i hanskerom med 4 liters oppbevaring
- **Forbedrede stighbrett med store åpninger for dyp snø**
- RF D.E.S.S.™ nøkkel
- Stivt gripehåndtak på styret
- pDrive variator med klikkere



SUMMIT® SP 146 850 E-TEC® vist

## ROTAX® MOTOR

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Motordetaljer	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™	Væskeavkjølt, totakter, eRAVE™
Sylindere	2	2
Slagvolum	849 ccm	599,4 ccm
Boring	82 mm	72,3 mm
Slaglengde	80,4 mm	73 mm
Maksimum turtall	7 900 omdr/min.	8 100 omdr/min.
Innsprøytningssystem	E-TEC® direkte innsprøytning med ekstra booster-injektorer	E-TEC® direkteinnsprøytning
Anbefalt drivstoff	Blyfri	Blyfri
Minimum oktan	95	95
Bensintank	36 L	36 liter
Oljetank	3,4 L	3,4 liter

## DRIVVERK

	850 E-TEC®	600R E-TEC®
Primær variator	pDrive™ med klikkere	pDrive™ med klikkere
Sekundær variator	QRS	QRS
Turtall	3 600 omdr/min.	3 400 omdr/min.
Antall tenner lite kjedehjul	21	21
Antall tenner stort kjedehjul	49 (146°) 51 (154°)	51 (146°) 53 (154°)
Antall tenner drivhjul	8 (146°) 6 (154°)	8 (146°) 6 (154°)
Drivhjul diameter	183 mm (146°) 164 (154°)	183 mm (146°) 164 mm (154°)
Bremsesystem	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange	Brembo racingbremses med stålomspunnen bremseslange

## FARGE

Octane Blue / Black

## DIMENSJONER

Total lengde	3 110 mm (146°) 3 312 mm (154°)
Total bredde	1 080 til 1 110 mm
Total høyde	1 386 mm
Skibredde	910 eller 950 mm
Skilengde	1 058 mm
Beltebredde	406 mm
Beltelengde	3 705 mm / 146 " / 3 912 mm / 154"
Kamhøyde	63,5 mm PowderMax II 63,5 mm PowderMax III Light med FlexEdge

## OPPHENG

Frontfjæring	RAS™ 3
Frontdemper	HPG™
Maks. fjæringsvei foran	215 mm
Boggi	tMotion™
Senterdemper	HPG™
Bakre demper	HPG™
Maks. fjæringsvei bak	239 mm

## EGENSKAPER

Plattform	REV® Gen4	Styreforhøyer, høyde	165 mm	Speil	Tilvalg
Chassie	Smalt	Starter	850 E-TEC manuell 600R E-TEC elektrisk	Vindskjerm	Tilvalg
Ski	Pilot™ DS 3	Revers	RER™	Styreskinner	Firkantet 3/8
Sete	Dyp snø	Oppvarmet gasshåndtak/grep	Standard	Karbid-konfigurering	102 mm ved 90°
Styre	U-formet aluminium med J-kroker / gripehåndtak	Instrumenter	Digital	Tilhengerfeste	Tilvalg



SUMMIT® SP 154 600R E-TEC® vist

## HØYDEPUNKTER



### Rotax® 850 E-TEC® og 600R E-TEC® motorer

Utlroige krefter og enestående dynamisk respons med eksklusiv E-TEC® direkteinnsprøytingsteknologi. Plasmabelagt, monoblokk-sylindere brukes for eksepsjonell holdbarhet, mens presisjonen til E-TEC-innsprøyting betyr at du får utmerket drivstoff- og oljekonometri.



### Dyp snø Ergo-step sidepaneler

Bakre del av panelene er ergonomisk laget for å støtte førerens legger ved kjøring nedover. Smal profil og fasongen i bunnen reduserer "panel ut" ved kjøring i skråninger. Bunnpannen er formet for fremkommelighet i carving og i skråninger.



### pDrive™ clutch

Raske og friksjonsfrie doble ruller overfører dreiemomentet i stedet for tradisjonelle skyveknapper. Ultra-responsive skifter, imponerende RPM-konsistens og lett vekt.



### tMotion™ fjæring bak

En dreibar arm bak og delt arm foran lar skien flekse sideveis for mer forutsigbar fremkommelighet. Mer progressiv fjæringsdynamikk sørger for ekstra kapasitet og komfort.

## INSTRUMENTER

Speedometer	Standard
Turteller	Standard
Drivstoff	Standard
Motortemperatur	Standard