

2020

BACKCOUNTRY X-RS®

NYHET

NYCKELEGENSKAPER

- REV® Gen4-plattform med smal kaross
- Rotax® 850 E-TEC®-motor
- pDrive™-variator med snabbjustering
- cMotion™-bakfjädring
- RAS™ 3-framfjädring
- 406 x 3 705 x 51 mm (16 x 146 x 2,0") PowderMax¹-drivband
- 406 x 3 912 x 64 mm (16 x 154 x 2,5") PowderMax¹-drivband
- KYB Pro 36 R främre stötdämpare och KYB Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
- RER™ elektronisk back
- Justerbar spårvidd
- RF D.E.S.S.™-nyckel
- Ledkörningssäte
- Transparenta handtagsskydd
- Uppvärmat 4 L handskfack
- Öppet tågrepp
- 7,2-tums digital display
- RS-fotsteg
- **ULTIMATE Lava Red- och vit färg med paneldekal:** Suverän look och finish, maximalt skydd
- Bakgrundsbelysta multifunktionsreglage på styret



BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC® på bilden

ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	849 cc
Borning	82 mm
Slaglängd	80,4 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt
Minimum oktän	95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,4 L

DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS
Ingrepp	3 300 r/min
Antal kuggar, övre drev	21 (PowderMax ¹ 2.5) 23 (PowderMax ¹ 2.0)
Antal kuggar, nedre drev	51 (PowderMax ¹ 2.0 och 2.5)
Antal kuggar, drivhjul	8
Diameter, drivhjul	183 mm
Bromssystem	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål

FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4	Styrhøjare	120 mm	Backspeglar	Tillval
Kaross	Smal utformning	Start	Elstart	Vindruta	Tillval
Skidor	Pilot™ DS 2	Backväxel	RER™	Styrskena	Rund 7/16" (11,11 mm)
Dyna	Trail	Eluppv. gasreglage/handtag	Standard	Coromantstyrstål	102 mm/90°
Styre	U-form aluminium med J-hook/transparenta handskydd	Mätare	7,2-tums digital display	Draganordning	Tillval

FÄRG

ULTIMATE Lava Red/Vit

MÅTT

Längd	3 110 mm (146") 3 312 mm (154")
Bredd	1 140 - 1 180 mm
Höjd	1 229 mm
Spårvidd	975/1 020 mm
Skidlängd	1 049 mm
Drivbandsbredd	406 mm PowderMax ¹
Drivbandslängd	3 705 mm (146") 3 912 mm (154")
Kamhöjd	51 mm PowderMax ¹ (146") 64 mm PowderMax ¹ (154")

FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Främre stötdämpare	KYB [†] Pro 36 R med snabbjustering
Maximal fjädringsväg, framfjädring	220 mm
Boggi	cMotion™
Centerstötdämpare	KYB [†] Pro 40 med snabbjustering
Bakre stötdämpare	KYB [†] Pro 40 med snabbjustering
Maximal fjädringsväg, bakfjädring	239 mm



BACKCOUNTRY™ X-RS® 154 850 E-TEC® på bilden

NYCKELEGENSKAPER



Rotax® 850 E-TEC®-motor

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Konstruerad för tillförlitlighet och hållbarhet med beprövad fyrtakts- och hållbar fordonsteknik.



cMotion™ 146- eller 154-bakfjädring

Den crossoveranpassade fjädringen utnyttjar de bästa egenskaperna hos rMotion™-led- och tMotion™-mountainbushkydden för trygg kurvtagning och följsam skräkörning.



RS-fotsteg

Fotstegen är utformade för hård körning i stående körställning, och är planare, bredare och hållfastare. Tjockare aluminiumgods samt förstärkningar fram och bak för att tåla tuffa landningar.



7,2-tums digital display

Heldigital LCD-mätare med anpassningsbar display med plan betraktningvinkel ger föraren valfri information som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.

MÄTARENS FUNKTIONER

Hastighetsmätare	Standard
Varvräknare	Standard
Bränsle	Standard
Motortemperatur	Standard