

# 2020 *SPRING ONLY* FREERIDE™ 154 / 165

## NYCKELEGENSKAPER

- E-TEC® SHOT™-start
- Rotax® 850 E-TEC®-motor
- REV® Gen4-plattform med smal framvagn
- pDrive™-variator med snabbjustering
- RAS™ 3-framfjädring
- Ergo-Step-sidopaneler
- 406 x 3 912/4 178 x 76 mm (16 x 154/165 x 3,0") PowderMax<sup>1</sup> Light med FlexEdge™-drivband
- KYB<sup>1</sup> Pro 36 R främre stötdämpare och KYB<sup>1</sup> Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
- Säte med låg vikt för djup snö
- RER™ elektronisk back
- Kompakt digital instrumentering
- tMotion™-bakfjädring med förstärkta skenor och isrivare
- Krängningshämmare med snabbkoppling
- Uppvärm 4 L handskfack
- **Utskjutande, profilerade fotsteg med full längd och stora öppningar**
- Kalibrering av havsnivå finns i alla konfigurationer



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® på bilden

## ROTAX®-MOTOR

	850 E-TEC®
Motordetaljer	Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™
Antal cylindrar	2
Cylindervolym	849 cc
Borrning	82 mm
Slaglängd	80,4 mm
Maximalt varvtal	7 900 r/min
Bränslesystem	E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare
Rekommenderad bränsletyp	Blyfritt
Minimum oktan	95
Bränsletank	36 L
Oljetank	3,4 L

## DRIVLINA

Primärvariator	pDrive™ med snabbjustering
Sekundärvariator	QRS
Ingrepp	Havsnivå: 3 300 r/min
Antal kuggar, övre drev	21
Antal kuggar, nedre drev	51 (154*)/53 (165*)
Antal kuggar, drivhjul	6
Diameter, drivhjul	164 mm
Bromssystem	Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål

## FUNKTIONER

Chassi	REV® Gen4	Styrhøjare	165 mm	Backspeglar	Tillval
Kaross	Smal utformning	Start	SHOT	Vindruta	Tillval
Skidor	Pilot™ DS 3	Backväxel	RER™	Styrskena	Kvadratisk 3/8" (12,7 mm)
Dyna	Djup snö	Eluppv. gasreglage/handtag	Standard	Coromantstyrstål	102 mm/90°
Styre	U-form aluminium med J-hook/grepphandtag	Mätare	Kompakt	Draganordning	Tillval

## FÄRG

Intense Blue

## MÅTT

Längd	3 312 mm (154*) 3 445 mm (165*)
Bredd	1 080 - 1 110 mm
Höjd	1 368 mm
Spårvidd	910/950 mm
Skidlängd	1 058 mm
Drivbandsbredd	406 mm
Drivbandslängd	3 912 mm (154*)/4 178 mm (165*)
Kamhöjd	76,2 mm PowderMax <sup>1</sup> Light med FlexEdge™

## FJÄDRING

Framfjädring	RAS™ 3
Främre stötdämpare	KYB <sup>1</sup> Pro 36 R med snabbjustering
Maximal fjädringsväg, framfjädring	215 mm
Boggi	tMotion™
Centerstötdämpare	KYB <sup>1</sup> Pro 40 med snabbjustering
Bakre stötdämpare	KYB <sup>1</sup> Pro 40 med snabbjustering
Maximal fjädringsväg, bakfjädring	239 mm



FREERIDE™ 165 850 E-TEC® på bilden



FREERIDE™ 154 850 E-TEC® på bilden

## NYCKELEGENSKAPER



### E-TEC® SHOT™-start

Starta med en knapptryckning, nästan utan någon viktökning. Använder energi lagrad i den lätta suprakondensatorn för att omvandla generatoren till en startmotor och startar motorn med E-TEC®-teknik.



### Rotax® 850 E-TEC®-motor

Nästa generation av den mest avancerade tvåtaktsmotortekniken med direktinsprutning. Konstruerad för tillförlitlighet och hållbarhet med beprövad fyrtakts- och hållbar fordonsteknik.



### KYB® Pro 36 R Easy-Adjust-stötdämpare fram

Stötdämpare med mycket hög kapacitet och slitstyrka samt inställningar för kompressions- och returdämpning för optimal kontroll under de tuffaste förhållanden. Snabbjusteringsreglage för kompressions- och returjustering.



### Förbättrade profilerade fotsteg

Snön passerar enkelt genom de sprutade fotstegen med nätkonstruktion fram och bak, vilket innebär att skotern inte så lätt fastnar och gräver ned sig samt att fotstöden hålls fria från snö. Fötterna kan sträckas ut mer horisontellt vilket ger högre komfort och bättre kontroll.



### tMotion™-bakfjädring

En roterande bakre arm och delad främre arm gör att skidan kan böjas i sidled för mer förutsebar skräkörning. Ett större kraft-rörelseförhållande tillför kapacitet och komfort.

## MÄTARENS FUNKTIONER

Hastighetsmätare	Standard
Varvräknare	Standard
Bränsle	Standard
Motortemperatur	Standard