

# 2020 MXZ X-RS®

## NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer
- REV® Gen4-plattform med smal framvagn
- pDrive™-variator
- RAS™ 3-framfjädring
- rMotion™-bakfjädring
- KYB Pro 36 R främre stötdämpare och KYB Pro 40 bakre piggyback-stötdämpare av aluminium med verktygslös kompressionsjustering (22 lägen)
- Elstart som standard
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- RER™ elektronisk back
- Styrhøjare justerbar framåt
- Transparenta handtagsskydd
- Trail-säte
- Bakgrundsbelysta styrmonterade multifunktionsreglage
- **7,2-tums digital display**
- RS-fotsteg
- Framflyttad förarposition
- Kuggstångsstyrning
- 381 x 3 269 mm x **38 mm** (15 x 129 x 1,5") **Ice Ripper XT**-drivband



MXZ® X-RS® 600R E-TEC®

### ROTAX®-MOTOR

|                          | 850 E-TEC®                                       | 600R E-TEC®                  |
|--------------------------|--|------------------------------|
| Motordetaljer            | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™                     | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ |
| Antal cylindrar          | 2  | 2                            |
| Cylindervolym            | 849 cc   | 599,4 cc                     |
| Borring                  | 82 mm  | 72,3 mm                      |
| Slaglängd                | 80,4 mm  | 73 mm                        |
| Maximalt varvtal         | 7 900 r/min                                      | 8 100 r/min                  |
| Bränslesystem            | E-TEC direktinsprutning med extra insugsspridare | E-TEC-direktinsprutning      |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt   | Blyfritt                     |
| Minimum oktän            | 95   | 95                           |
| Bränsletank              | 36 L   | 36 L                         |
| Oljetank                 | 3,4 L  | 3,4 L                        |

### DRIVLINAN

|                          | 850 E-TEC®  | 600R E-TEC®   |
|--------------------------|---|---|
| Primärvariator           | pDrive™ med snabbjustering                                    | pDrive™ med snabbjustering                                    |
| Sekundärvariator         | QRS   | QRS   |
| Ingrepp                  | 3 200 r/min   | 3 400 r/min   |
| Antal kuggar, övre drev  | 25  | 21  |
| Antal kuggar, nedre drev | 45  | 43  |
| Antal kuggar, drivhjul   | 8   | 8   |
| Diameter, drivhjul       | 183 mm  | 183 mm  |
| Bromssystem              | Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål | Brembo-racingbroms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål |

### FUNKTIONER

|        |  |                            |                                 |                  |                       |
|--------|--|----------------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|
| Chassi | REV® Gen4  | Styrhøjare                 | Justerbar, 120 mm               | Backspeglar      | Tillval               |
| Kaross | Smal utformning                                    | Start                      | Elstart                         | Vindruta         | Tillval               |
| Skidor | Pilot™ DS 2  | Backväxel                  | RER™                            | Styrskena        | Rund 7/16" (11,11 mm) |
| Dyna   | Trail  | Eluppv. gasreglage/handtag | Standard                        | Coromantstyrstål | 102 mm/90°            |
| Styre  | U-form aluminium med J-hook/transparenta handskydd | Mätare                     | <b>7,2-tums digital display</b> | Draganordning    | Tillval               |

### FÄRG

Sunburst Yellow

### MÅTT

|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Längd          | 2 925 mm                     |
| Bredd          | 1 241 mm                     |
| Höjd           | 1 267 mm                     |
| Spårvidd       | 1 077 mm                     |
| Skidlängd      | 1 066 mm                     |
| Drivbandsbredd | 381 mm                       |
| Drivbandslängd | 3 269 mm                     |
| Kamhöjd        | <b>38,1 mm</b> Ice Ripper XT |

### FJÄDRING

|                                    |                                  |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Framfjädring                       | RAS™ 3                           |
| Främre stötdämpare                 | KYB® Pro 36 R med snabbjustering |
| Maximal fjädringsväg, framfjädring | 255 mm                           |
| Boggi                              | rMotion™                         |
| Centerstötdämpare                  | KYB® Pro 40 med snabbjustering   |
| Bakre stötdämpare                  | KYB® Pro 40 med snabbjustering   |
| Maximal fjädringsväg, bakfjädring  | 272 mm                           |



MXZ® X-RS® 850 E-TEC® på bilden

## NYCKELEGENSKAPER



### Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer

Otrolig effekt och oöverträffad dynamisk respons med E-TEC®-direktsprutningsteknik. Motorerna har plasmabelagda cylindrar gjutna i ett block som ger exceptionell styrka, och precisionen hos E-TEC®-insprutningstekniken ger utmärkt bränsle- och oljeekonomi.



### RS-fotsteg

Fotstegen är utformade för hård körning i stående körställning, och är planare, bredare och hållfastare. Tjockare aluminiumgods samt förstärkningar fram och bak för att tåla tuffa landningar.



### KYB† Pro 36 R Easy-Adjust-stötdämpare fram

Stötdämpare med mycket hög kapacitet och slitstyrka samt inställningar för kompressions- och returdämpning för optimal kontroll under de tuffaste förhållanden. Snabbjusteringsreglage för kompressions- och returjustering.



### JUSTERBAR styrning

10 cm/4" verktyglös justering framåt/bakåt för omedelbar anpassning av körställningen.



### 7,2-tums digital display

Heldigital LCD-mätare med anpassningsbar display med plan betraktningvinkel ger föraren valfri information som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.

## MÄTARENS FUNKTIONER

|                  |          |
|------------------|----------|
| Hastighetsmätare | Standard |
| Varvräknare      | Standard |
| Bränsle          | Standard |
| Motortemperatur  | Standard |