

2020 SUMMIT® SP

NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer
- RAS™ 3-framfjädring
- REV® Gen4-plattform med smal framvagn
- PowderMax FledEdge II 406 x 3 705 x 64 mm
- PowderMax III Light med FlexEdge 406 x 3 912 x 64 mm
- tMotion™-bakfjädring med isrivare
- Pilot™ DS 3-skidor
- Ergo-Step-sidopaneler
- Justerbar smal spårvidd
- Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål
- RER™ elektronisk back
- Kompakt digital instrumentering
- Uppvärm 4 L handskfack
- **Förbättrade fotsteg med stora öppningar för djup snö**
- RF D.E.S.S.™-nyckel
- Stabiilt grepphandtag på styret
- pDrive™-variator med snabbjustering



SUMMIT® SP 146 850 E-TEC® på bilden

ROTAX®-MOTOR

| | 850 E-TEC® | 600R E-TEC® |
|--------------------------|---|------------------------------|
| Motordetaljer | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ | Vätskekyld, tvåtakts, eRAVE™ |
| Antal cylindrar | 2 | 2 |
| Cylindervolym | 849 cc | 599,4 cc |
| Borrning | 82 mm | 72,3 mm |
| Slaglängd | 80,4 mm | 73 mm |
| Maximalt varvtal | 7 900 r/min | 8 100 r/min |
| Bränslesystem | E-TEC®-direktinsprutning med extra insugsspridare | E-TEC®-direktinsprutning |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt | Blyfritt |
| Minimum oktän | 95 | 95 |
| Bränsletank | 36 L | 36 L |
| Oljetank | 3,4 L | 3,4 L |

DRIVLINJA

| | pDrive™ med snabbjustering | pDrive™ med snabbjustering |
|--------------------------|---|---|
| Primärvariator | pDrive™ med snabbjustering | pDrive™ med snabbjustering |
| Sekundärvariator | QRS | QRS |
| Ingrepp | 3 600 r/min | 3 400 r/min |
| Antal kuggar, övre drev | 21 | 21 |
| Antal kuggar, nedre drev | 49 (146°)/51 (154°) | 51 (146°)/53 (154°) |
| Antal kuggar, drivhjul | 8 (146°)/6 (154°) | 8 (146°)/6 (154°) |
| Diameter, drivhjul | 183 mm (146°) 164 mm (154°) | 183 mm (146°) 164 mm (154°) |
| Bromssystem | Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål | Brembo-racingbroms med omspunnen bromssläng av rostfritt stål |

FUNKTIONER

| | | | | | |
|--------|--|----------------------------|---|------------------|---------------------------|
| Chassi | REV® Gen4 | Styrhöjare | 165 mm | Backspeglar | Tillval |
| Kaross | Smal utformning | Start | 850 E-TEC manuell 600R E-TEC elektrisk | Vindruta | Tillval |
| Skidor | Pilot™ DS 3 | Backväxel | RER™ | Styrskena | Kvadratisk 3/8" (12,7 mm) |
| Dyna | Djup snö | Eluppv. gasreglage/handtag | Standard | Coromantstyrstål | 102 mm/90° |
| Styre | U-form aluminium med J-hook/grepphandtag | Mätare | Kompakt | Draganordning | Tillval |

FÄRG

Octane Blue / Svart

MÅTT

| | |
|----------------|--|
| Längd | 3 110 mm (146°) 3 312 mm (154°) |
| Bredd | 1 080 - 1 110 mm |
| Höjd | 1 386 mm |
| Spårvidd | 910/950 mm |
| Skidlängd | 1 058 mm |
| Drivbandsbredd | 406 mm |
| Drivbandslängd | 3 705 mm/146° / 3 912 mm/154° |
| Kamhöjd | 63,5 mm PowderMax II 63,5 mm PowderMax III Light med FlexEdge |

FJÄDRING

| | |
|------------------------------------|----------|
| Framfjädring | RAS™ 3 |
| Framre stötdämpare | HPG™ |
| Maximal fjädringsväg, framfjädring | 215 mm |
| Boggi | tMotion™ |
| Centerstötdämpare | HPG™ |
| Bakre stötdämpare | HPG™ |
| Maximal fjädringsväg, bakfjädring | 239 mm |



SUMMIT® SP 154 600R E-TEC® på bilden

NYCKELEGENSKAPER



Rotax® 850 E-TEC®- och 600R E-TEC®-motorer

Otrolig effekt och överträffad dynamisk respons med E-TEC®-direktsprutningsteknik. Motorerna har plasmabelagda cylindrar gjutna i ett block som ger exceptionell styrka, och precisionen hos E-TEC®-insprutningstekniken ger utmärkt bränsle- och oljeekonomi.



Ergo-Step-sidopaneler för djup snö

Panelernas bakre del har en ergonomisk form som ger stöd åt förarens smalben vid körning nedför branter och sluttningar. En smal profil och form nedtill minimerar att panelerna sticker ut vid skråkörning. Bottenplåten är formad för bästa bärformåga vid surfning och skråkörning.



pDrive™-variator

Överför vridmomentet via snabba och friktionsfria dubbla rullar istället för traditionella glidknappar. Extremt följsam växling, imponerande varvtalsstabilitet och låg vikt.



tMotion™-bakfjädring

En roterande bakre arm och delad främre arm gör att skidan kan böjas i sidled för mer förtutsebar skråkörning. Ett större kraft-rörelseförhållande tillför kapacitet och komfort.

MÄTARENS FUNKTIONER

| | |
|------------------|----------|
| Hastighetsmätare | Standard |
| Varvräknare | Standard |
| Bränsle | Standard |
| Motortemperatur | Standard |