# 2021
# EXPEDITION SPORT

## // NYCKELEGENSKAPER

- Rotax® 900 ACE™-motor med 420 W-generator finns
- REV® Gen4-plattform med bred kaross
- pDrive™-variator
- SC™-5U ledad boggi med låsmekanism på ena sidan (inga verktyg behövs)
- 406 × 3 911 × 38 mm (16 × 154 × 1,5") Charger-drivband
- RAS™ 3-framfjädring
- Justerbar spårvidd
- Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål
- Förstärkt bakre stötfångare dragkrok
- Tvåsitsigt säte med löstagbart LinQ-passagerarryggstöd och handtag
- Fotsteg med stora öppningar för djup snö
- LinQ™-monteringssats (4)

EXPEDITION® SPORT 900 ACE™ VISAS

## // EXTRA FUNKTIONER

**ACE™-MOTORER**

- Luftkyld kylare med fläkt
- Vridbart gasreglage (tum- eller fingermanövrering)
- iTC™-körlägen (Standard, Sport eller ECO®)
- Oljekylare
- RF D.E.S.S.™-nyckel

## ROTAX®-MOTOR

| | 900 ACE™ |
|---|---|
| Motordetaljer | Vätskekyld DOHC-fyrtaktsmotor, torrsump |
| Antal cylindrar | 3 |
| Cylindervolym | 899 cc |
| Cylinderdiameter | 74 mm |
| Slaglängd | 69,7 mm |
| Maximalt varvtal | 7 250 r/min |
| Bränslesystem | EFI |
| Rekommenderad bränsletyp | Blyfritt 95 |
| Bränsletank | 42 L |
| Oljetank | 3,3 L |

## DRIVLINA

| | |
|---|---|
| Primärvariator | pDrive™ med glidskenor |
| Sekundärvariator | QRS |
| Inkoppling | 2 200 r/min |
| Antal kuggar, övre drev | 24 |
| Antal kuggar, nedre drev | 49 |
| Antal kuggar, drivhjul | 8 |
| Diameter, drivhjul | 183 mm |
| Delning, drivhjul | 73 mm |
| Bromssystem | Brembo-broms med omspunnen bromsslang av rostfritt stål |

## FJÄDRING

| | |
|---|---|
| Framfjädring | RAS™ 3 |
| Främre stötdämpare | HPG™ |
| Framfjädringens fjädringsväg | 210 mm |
| Bakfjädring | SC™-5U |
| Centerstötdämpare | HPG™ |
| Bakre stötdämpare | HPG™ |
| Bakfjädringens fjädringsväg | 239 mm |

## FÄRG

Vit/svart

## MÅTT

| | |
|---|---|
| Längd | 3 309 mm |
| Bredd | 1 140–1 180 mm |
| Höjd | 1 513 mm |
| Spårvidd | 975/1 020 mm |
| Drivband (längd × bredd × profil) | Charger: 3 911 × 406 × 38 mm (154 × 16 × 1,5") |

## FUNKTIONER

| | |
|---|---|
| Chassi | REV® Gen4 |
| Kaross | Bred utformning |
| Skidor | Pilot™ DS 2 |
| Säte | Tvåsitsigt |
| Styre | U-format aluminiumstyre med J-hook |
| Styrhöjare | 145 mm |
| Start | Elstart |
| Backväxel | Mekanisk |
| Eluppv. gasreglage/handtag | Standard (endast förare) |
| Instrumenttyp | 4,5-tums digital display |
| Vindruta | 673 mm |
| Styrskena | Kvadratisk 3/8" (12,7 mm) |
| Coromantstyrstål | 102 mm/90° |
| Stötfångare (fram/bak) | Std/förstärkta med dragkrok |

ski-doo

A BRP BRAND

©2020 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Med ensamrätt. ™, ® och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag. Produkterna distribueras i Sverige av BRP Sweden AB. †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida.

EXPEDITION® SPORT 900 ACE™ VISAS

## // NYCKELEGENSKAPER

### REV® Gen4-plattform

Lättviktig, stark och hållbar – byggd för att rymma 16 tum breda spår för maximal flytförmåga och grepp, och samtidigt ge den precisa hantering och fördelarna som följer med en öppen förarplats. Maximal komfort och kapacitet på och vid sidan av leden.

### SC™-5U ledad boggi

Med inställningar som ger maximalt grepp vid backning i djupsnö eller en spärr vid dragning.

### Ultrahög vindruta

Utformad för att bättre hålla vinden borta från förare och passagerare.

### Tvåsitsigt säte med löstagbart LinQ-passagerarryggstöd och handtag

Ta enkelt bort eller sätt dit passagerarryggstödet och handtagen med LinQ-systemet.

### 4,5-tums digital display

Heldigital LCD-instrumentbräda med plan betraktningsvinkel för ett informationscenter som lätt kan läsas i sittande eller stående ställning.